

令和8年度山形市地域公共交通協議会 第1回旅客運送部会

日時 令和8年5月19日(火) 15時15分～

場所 市庁舎10階 1001会議室

次 第

1 開 会

2 協 議

(1) 北くるりんの運行内容(案)について 資料1-1～1-3

(2) 滝山東エリア相乗りタクシーの運行内容(案)について 資料2-1～2-2

3 報 告

令和7年度「山形県村山地域共創 MaaS 観光交通実証事業」の報告について 資料3

4 閉 会

山形市地域公共交通協議会 出席者名簿

所属	職名	氏名	規約上の構成員区分	備考
山形市企画調整部	部長	奥山 泰子	山形市長又はその指名する者	
東北芸術工科大学	教授	吉田 朗	学識経験者	
山形交通株式会社	取締役営業部長	四釜 英彦	区域内の公共交通事業者	
山形地区ハイヤー協議会	会長	石川 康夫	//	
国土交通省東北運輸局山形運輸支局	首席運輸企画専門官	鈴木 仁	区域内の地方運輸局	
山形県村山総合支庁総務課連携支援室	連携支援室長	菅原 美樹	都道府県	
国土交通省東北地方整備局山形河川国道事務所	調査課長	松田 聡	区域内の道路管理者	
山形県村山総合支庁建設部道路課	課長 (代理：課長補佐)	小山 雄司 (代理：後藤 正孝)	//	代理出席
山形市都市整備部道路維持課	課長	前田 真一	//	
山形警察署	交通第一課長	山口 潤	区域内の警察署	
山形県交通運輸産業労働組合協議会	議長	齋藤 洋次	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	欠席
鈴川地区自治推進委員	自治推進委員長	武田 藤一郎	会長が必要と認める者	
滝山地区自治推進委員	自治推進委員長	土田 富夫	会長が必要と認める者	
山寺地区自治推進委員	自治推進委員長	遠藤 定治	会長が必要と認める者	

山形市企画調整部公共交通課	次長(兼)課長	城戸口 真一	事務局
	交通政策推進総括主幹 (兼)課長補佐	布施 浩治	
	課長補佐(地域交通戦略担当) (兼)地域交通戦略係長(兼)仙山連携推進室連携推進調整主幹	小玉 正樹	
	交通ネットワーク係長	矢矧 史彰	
	主任	金野 真依	
	主任	尾形 朋成	
	地域公共交通推進員	西村 政雄	
おもてなし山形 株式会社			

北くるりんの運行内容（案）について

1 協議事項の概要

(1) 対象路線

北くるりん（新設）

(2) 協議内容

道路運送法第21条に基づく一般乗用旅客自動車運送事業による乗合旅客運送を実施するにあたり運行内容（案）について協議を行うもの。

(3) 背景

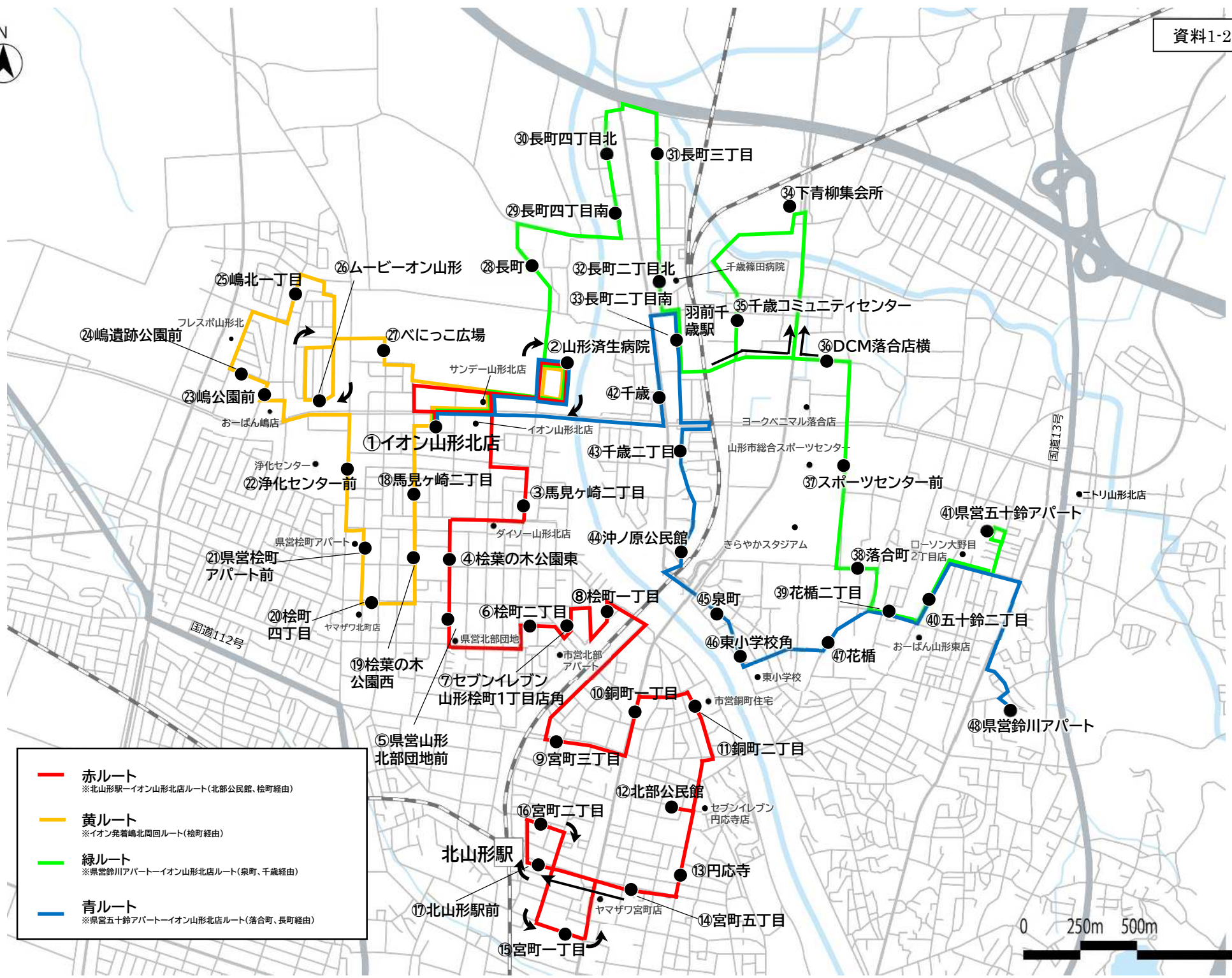
鉄道駅など交通結節点を起点とした二次交通に着目した定時定路線型の運行実験を実施し、市北部の交通空白の解消と公共交通ネットワークの利便性向上に取り組むもの。また、令和7年度より、第三・第九と鈴川・千歳地区の2グループで町内会長等を構成員とする検討組織を立ち上げ、運行内容について検討を重ねてきた。

2 運行内容（案）概要

運行形態	道路運送法第21条に基づく一般乗用旅客自動車運送事業による乗合旅客運送（路線定期運行）		
利用対象者	地区や年齢問わずだれでも利用可能		
運行車両	ジャンボタクシー（定員10名）		
運行実験期間	令和8年9月2日から令和8年11月27日まで		
運行日	上記期間で水、金曜日に運行（祝日含む。）		
運行ルート	4ルート（資料1-2参照）		
運行ダイヤ	8時台～17時台（資料1-3参照） 各路線1周30～40分程度／便		
運行回数	赤ルート	8便／日	} ジャンボタクシー1台
	黄ルート	4便／日	
	青ルート	5便／日	} ジャンボタクシー1台
	緑ルート	5便／日	
運行事業者	山形地区ハイヤー協議会（予定）		
運賃	<p>(1) 1乗車あたりの運賃 大人（中学生以上） 200円 子供（小学生） 100円</p> <p>(2) 1日乗車券 大人（中学生以上） 400円 子供（小学生） 200円</p> <p>(3) 運賃割引</p> <p>①未就学児→無料</p> <p>②身体障がい者手帳、戦傷病者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳を提示した者（介助の同行者1名までを含む）、車椅子利用者（介助の同行者2名までを含む）→大人・子供運賃の半額</p> <p>③山形市コミュニティバス高齢者乗車証又は山形市コミュニティバス子育て支援乗車証を提示した者→無料</p>		

3 運行実験開始までのスケジュール

R8.5月下旬	地域公共交通協議会専門部会で運行内容承認
R8.6月中旬	運行事業者と業務委託契約締結
R8.7月上旬～ R8.8月下旬	周知広報活動
R8.9月2日～	運行実験開始



- **赤ルート**
※北山形駅-イオン山形北店ルート(北部公民館、桧町経由)
- **黄ルート**
※イオン発着嶋北周回ルート(桧町経由)
- **緑ルート**
※県営鈴川アパート-イオン山形北店ルート(泉町、千歳経由)
- **青ルート**
※県営五十鈴アパート-イオン山形北店ルート(落合町、長町経由)

資料1-3

※事業者との調整により変更可能性あり

赤ルート

※北山形駅ーイオン山形北店ルート(北部公民館、桜町経由)

北山形駅→北部公民館→イオン山形北店

	1便目	4便目	7便目	10便目
⑩北山形駅前	8:20	10:35	12:58	15:13
⑨宮町二丁目	8:21	10:36	12:59	15:14
⑧宮町一丁目	8:23	10:38	13:01	15:16
⑦宮町五丁目	8:25	10:40	13:03	15:18
⑥門応寺	8:26	10:41	13:04	15:19
⑤北部公民館	8:28	10:43	13:06	15:21
④御町二丁目	8:32	10:47	13:10	15:25
③御町一丁目	8:34	10:49	13:12	15:27
②宮町三丁目	8:36	10:51	13:14	15:29
①桜町一丁目	8:39	10:54	13:17	15:32
⑦セブンイレブン山形桜町一丁目店	8:42	10:57	13:20	15:35
⑥桜町二丁目	8:44	10:59	13:22	15:37
⑤県営山形北部団地前	8:47	11:02	13:25	15:40
④桂葉の木公園東	8:49	11:04	13:27	15:42
③馬見ヶ崎一丁目	8:52	11:07	13:30	15:45
②山形済生病院	8:55	11:10	13:33	15:48
①イオン山形北店	8:57	11:12	13:35	15:50

イオン山形北店→北部公民館→北山形駅

	3便目	6便目	9便目	12便目
①イオン山形北店	9:54	12:17	14:32	16:47
②山形済生病院	9:58	12:21	14:36	16:51
③馬見ヶ崎一丁目	10:01	12:24	14:39	16:54
④桂葉の木公園東	10:04	12:27	14:42	16:57
⑤県営山形北部団地前	10:06	12:29	14:44	16:59
⑥桜町二丁目	10:09	12:32	14:47	17:02
⑦セブンイレブン山形桜町一丁目店	10:11	12:34	14:49	17:04
⑧桜町一丁目	10:14	12:37	14:52	17:07
⑨宮町三丁目	10:17	12:40	14:55	17:10
⑩御町一丁目	10:19	12:42	14:57	17:12
⑪御町二丁目	10:21	12:44	14:59	17:14
⑫北部公民館	10:25	12:48	15:03	17:18
⑬門応寺	10:26	12:49	15:04	17:19
⑭宮町五丁目	10:28	12:51	15:06	17:21
⑮北山形駅前	10:30	12:53	15:08	17:23

黄ルート

※イオン発着嶋北周回ルート(桜町経由)

嶋地区周回

	2便目	5便目	8便目	11便目
①イオン山形北店	9:12	11:35	13:50	16:05
⑧馬見ヶ崎二丁目	9:14	11:37	13:52	16:07
⑦桂葉の木公園西	9:15	11:38	13:53	16:08
⑥桜町四丁目	9:17	11:40	13:55	16:10
⑤県営桜町アパート前	9:19	11:42	13:57	16:12
④浄化センター	9:21	11:44	13:59	16:14
③嶋公園前	9:24	11:47	14:02	16:17
②嶋道跡公園前	9:25	11:48	14:03	16:18
①嶋北一丁目	9:28	11:51	14:06	16:21
⑨ムービーイオン山形	9:31	11:54	14:09	16:24
⑩ベにっこ広場	9:34	11:57	14:12	16:27
⑪山形済生病院	9:37	12:00	14:15	16:30
⑫イオン山形北店	9:39	12:02	14:17	16:32

青ルート

※県営鈴川アパートーイオン山形北店ルート(泉町、千歳経由)

県営鈴川アパート→イオン山形北店

	1便目	3便目
⑭県営鈴川アパート	8:20	10:05
⑬五十鈴二丁目	8:25	10:10
⑫花橋二丁目	8:27	10:12
⑪花橋	8:29	10:14
⑩東小学校角	8:31	10:16
⑨泉町	8:32	10:17
⑧沖ノ原公民館	8:34	10:19
⑦千歳二丁目	8:36	10:21
⑥長町二丁目南	8:39	10:24
⑤千歳	8:42	10:27
④山形済生病院	8:46	10:31
③イオン山形北店	8:48	10:33

イオン山形北店→県営鈴川アパート

	5便目	7便目	9便目
①イオン山形北店	12:10	13:46	15:32
②山形済生病院	12:14	13:50	15:36
③千歳	12:18	13:54	15:40
④長町二丁目南	12:21	13:57	15:43
⑤千歳二丁目	12:24	14:00	15:46
⑥沖ノ原公民館	12:26	14:02	15:48
⑦泉町	12:28	14:04	15:50
⑧東小学校角	12:29	14:05	15:51
⑨花橋	12:31	14:07	15:53
⑩花橋二丁目	12:33	14:09	15:55
⑪五十鈴二丁目	12:35	14:11	15:57
⑫県営鈴川アパート	12:40	14:16	16:02

緑ルート

※県営五十鈴アパートーイオン山形北店(落合町、長町経由)

県営五十鈴アパート→イオン山形北店

	2便目	4便目
⑭県営五十鈴アパート	9:10	10:50
⑬五十鈴二丁目	9:12	10:52
⑫花橋二丁目	9:14	10:54
⑪落合町	9:16	10:56
⑩スポーツセンター前	9:18	10:58
⑨DCM落合店横	9:20	11:00
⑧下青柳集会所	9:23	11:03
⑦千歳コミュニティセンター	9:26	11:06
⑥長町二丁目南	9:29	11:09
⑤長町二丁目北	9:31	11:11
④長町三丁目	9:33	11:13
③長町四丁目北	9:36	11:16
②長町四丁目南	9:38	11:18
①長町	9:41	11:21
②山形済生病院	9:43	11:23
①イオン山形北店	9:45	11:25

イオン山形北店→県営五十鈴アパート

	6便目	8便目	10便目
①イオン山形北店	13:00	14:36	16:22
②山形済生病院	13:04	14:40	16:26
③長町	13:06	14:42	16:28
④長町四丁目南	13:09	14:45	16:31
⑤長町四丁目北	13:11	14:47	16:33
⑥長町三丁目	13:13	14:49	16:35
⑦長町二丁目北	13:15	14:51	16:37
⑧長町二丁目南	13:17	14:53	16:39
⑨下青柳集会所	13:21	14:57	16:43
⑩千歳コミュニティセンター	13:23	14:59	16:45
⑪DCM落合店横	13:26	15:02	16:48
⑫スポーツセンター前	13:28	15:04	16:50
⑬落合町	13:30	15:06	16:52
⑭花橋二丁目	13:31	15:07	16:53
⑮五十鈴二丁目	13:33	15:09	16:55
⑯県営五十鈴アパート	13:36	15:12	16:58

滝山東エリア相乗りタクシーの運行内容(案)について

1 協議事項の概要

(1) 対象

滝山東エリア相乗りタクシー

(2) 協議内容

道路運送法第3条第1号ハに基づく一般乗用旅客自動車運送事業を実施するにあたり運行内容(案)について協議を行うもの。

(3) 背景

滝山地区の国道13号東側において、買い物や通院に不便を生じている高齢者等のニーズが一定数あることから、金井地区及び楯山地区で展開している相乗りタクシーを導入するもの。

2 令和8年度における滝山東エリア相乗りタクシーの概要

運行形態	道路運送法第3条第1号ハに基づく一般乗用旅客自動車運送事業
使用車両	普通タクシー(定員4名 ※運転手除く)
利用対象者	次のエリアに居住する方(年齢問わずだれでも利用可能) 小立、東青田、上桜田、中桜田、平清水、松山二丁目、岩波の一部※ ※別紙2-2参照 なお、事前登録が必要。
運行期間	令和8年7月1日から令和9年1月29日まで
運行日	月曜日～金曜日(土日祝日を除く。)
運行時間	事前予約制 9時～16時(予約のない場合は運行しない。)
料金	1人で乗車した場合 小学生以上1人500円(片道) ※身体障がい者手帳、戦傷病者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳を提示した者は1人450円 2人以上で相乗りした場合 小学生以上1人400円(片道) ※身体障がい者手帳、戦傷病者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳を提示した者は1人360円
利用できる施設	滝山地区周辺にある生活関連施設62施設(別紙2-2参照)
運行事業者	山形地区ハイヤー協議会(予定)

3 運行開始までのスケジュール

R8.5月下旬	地域公共交通協議会旅客運送部会で運行内容承認
R8.6月下旬	運行事業者と業務委託契約締結
R8.7月1日～	運行開始

令和7年度「山形県村山地域共創MaaS観光交通実証事業」の報告について

2026.05.19

山形県村山地域共創観光交通MaaS
代表:おもてなし山形株式会社

令和7年度の取組み

- 山寺地域内・山寺⇔天童地域間の2つの実証運行を実施
- 車両センサーを設置し混雑度を把握

① 山寺地域実証運行 : 地域内

山寺内シャトルバス運行

- ・ 実証エリア : 山寺
- ・ 運行期間 : 2025/10/18~2025/11/16
- ・ 乗車料金 : 無償
- ・ 運行事業者:山形地区ハイヤー協議会
- ・ 運行ルート : 地域内の観光地(ふもと屋、芭蕉記念館、垂水遺跡付近)を移動可能
- ・ 同時期他企画:既存のレンタサイクル
(ベにチャリ:やまがたMaaS)の案内
蔵王温泉-山寺シャトルバスの運行
(2025/10/10~2025/11/9)



② 山寺・天童地域実証運行 : 地域間

山寺・天童間シャトルバス運行

- ・ 実証エリア : 山寺
- ・ 運行期間 : 2025/12/19~2026/1/9
- ・ 乗車料金 : 有償 大人500円、小人250円
※住民利用可
- ・ 運行事業者:山形地区ハイヤー協議会
- ・ 運行ルート : 天童⇔山寺
※下記ツアー利用により山寺~銀山を結ぶ
- ・ 同時期他企画:DMC天童バスツアー
(銀山⇔天童温泉 冬季限定/有償)

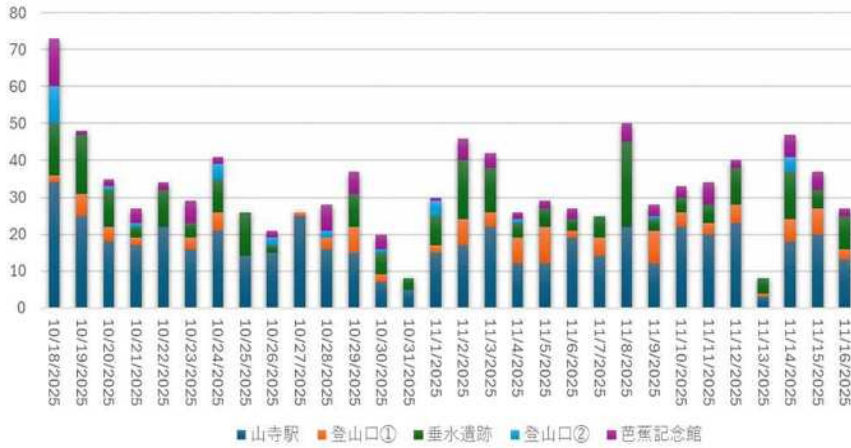
③ 車両センサー設置 : 銀山温泉、山寺に設置し混雑度を測定

山寺内シャトルバス運行 日別利用者数

日別利用者数は以下の通り。合計約1000人の利用。

運行期間：令和7年10月18日～令和7年11月16日(蔵王温泉－山寺シャトルバスの運行期間：令和7年10月10日～令和7年11月9日)

日別輸送人員



山寺の観光地を巡る 山寺観光無料シャトル

2025年 10月18日～11月16日 毎日運行

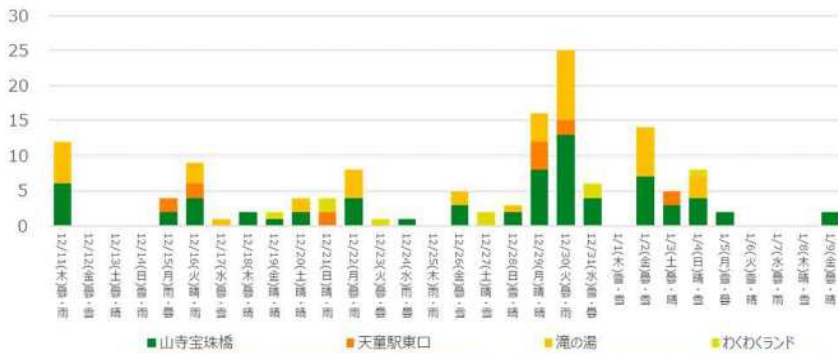
時	山寺駅前	登山口	垂水遺跡	登山口	芭蕉記念館	山寺駅前					
9:30		33	36	39	42	45					
10:00	30	03	33	06	36	09	39	12	42	15	45
11:00	30	03	33	06	36	09	39	12	42	15	45
12:00		03	06	09	12	15					
13:00	30	03	33	06	36	09	39	12	42	15	45
14:00	30	03	33	06	36	09	39	12	42	15	45
15:00	30	03	33	06	36	09	39	12	42	15	45

山寺・天童間シャトルバス運行 日別利用者数

日別利用者数実績は以下の通り。合計136人の利用。

運行期間：2025年(令和7)年12月11日～2026年(令和8年)年1月9日

便別利用者数



指標	数値
運行日数	30日
総利用者数	136人 (内、小人8人)
1日平均	4.53人
ピーク日	12/30 (火) 25人
ゼロ利用日	8日

方向	山寺→天童	天童→山寺	合計
停留所	山寺宝珠橋	天童駅東口	
乗車数	70	14	43
		滝の湯	わくわくランド
			9
			136

山寺・天童 シャトルバス 毎日運行

2025年12月11日～2026年1月9日

一律 大人500円・小人250円

時刻	山寺宝珠橋	天童駅東口	滝の湯	わくわくランド
9:00	15	20	25	30
10:00	15	20	25	30
11:00	15	20	25	30
12:00				
13:00	15	20	25	30
14:00	15	20	25	30
15:00	15	20	25	30

GW期間 通行台数集計(5月1日~6日)

参考資料:7年度事業で設置した車両ナンバー読み取りセンサーによる分析例

山寺 合計
7,263台

6日間

銀山 合計
2,555台

5日間(5/2欠損)

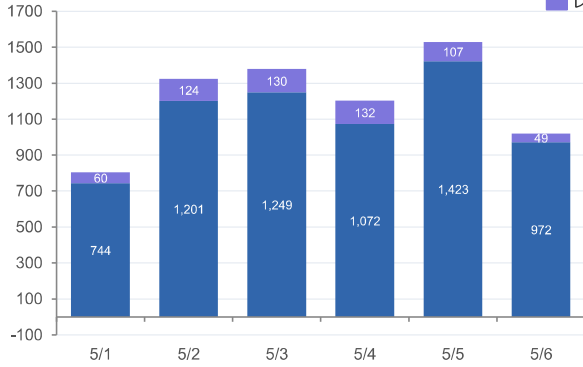
レンタカー比率(山寺)
9.0%

602台 / 6,661台

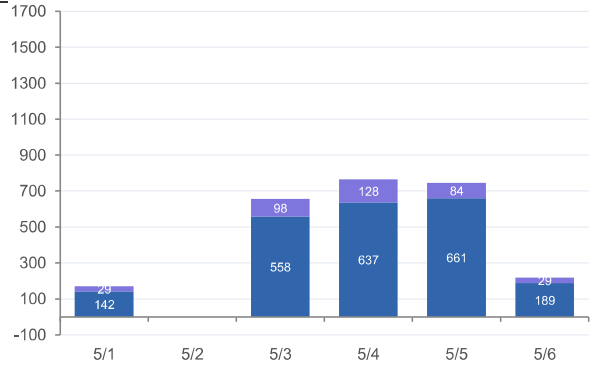
レンタカー比率(銀山)
14.4%

368台 / 2,555台

山寺



銀山温泉



♀ 山寺は5/5(1,530台)がピーク。銀山は5/4(765台)が最多。銀山のレンタカー比率(14.4%)は山寺(9.0%)を上回り、遠方客・インバウンド比率が高い傾向。5/2銀山はデータなし。

時間帯別通行台数 5月5日(日)詳細 — 山寺 / 銀山温泉

山寺 5/5 合計
1,530台

GW期間中の最多日

山寺 ピーク時間帯
10時台 183台

午前中に集中する朝型パターン

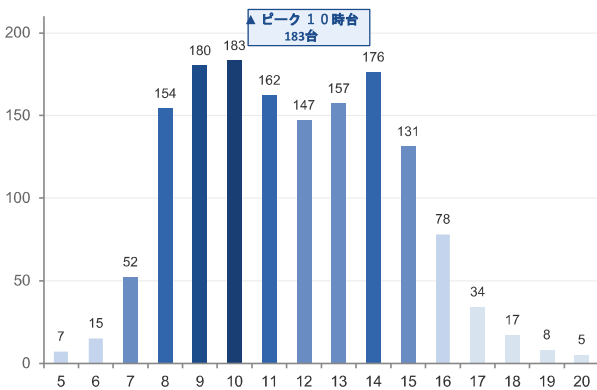
銀山 5/5 合計
745台

GW期間中の2番目

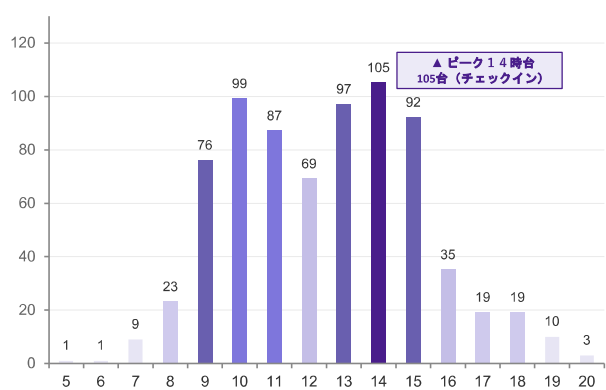
銀山 ピーク時間帯
14時台 105台

午後集中・宿泊チェックインと一致

山寺 時間帯別通行台数 (5月5日)



銀山温泉 時間帯別通行台数 (5月5日)



5月5日はGW期間中の最混雑日。山寺の合計1,530台・銀山の合計745台はいずれも期間ピーク。早朝(1~4時)・深夜帯は台数が極少のため省略(5~20時を表示)。

特定ナンバー(山形・仙台・宮城・庄内)動向分析 GW 5/1~5/6

山寺 特定4ナンバー合計
4,235台

全通行の 58.3%

銀山 特定4ナンバー合計
1,164台

全通行の 45.6%

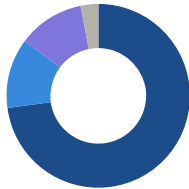
山寺 最多:山形ナンバー
3,086台

特定4の 72.9%

銀山 最多:山形ナンバー
563台

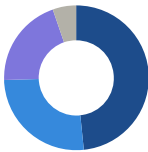
特定4の 48.4%

山寺 ナンバー別内訳 (期間合計)



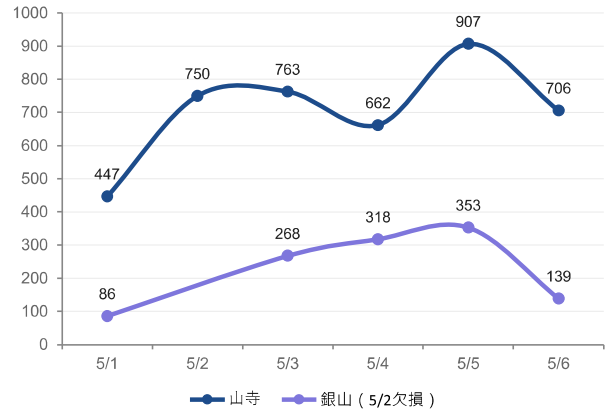
- 山形 3,086台 (73%)
- 仙台 521台 (12%)
- 宮城 496台 (12%)
- 庄内 132台 (3%)

銀山温泉 ナンバー別内訳 (期間合計)



- 山形 563台 (48%)
- 宮城 304台 (26%)
- 仙台 235台 (20%)
- 庄内 62台 (5%)

日別推移 特定4ナンバー合計台数



留意点:山形・宮城・仙台ナンバーには、新幹線等で来県後に現地でレンタルした車両(レンタカー)が多数含まれる。そのため「特定4ナンバー(山形・仙台・宮城・庄内)台数=地元・近隣数」とは単純に読めない。一般車とレンタカーの内訳確認が分析精度向上の鍵。

圏外(山形・宮城県以外)からの来訪状況分析 GW 5/1~5/6

山寺 圏外来訪台数
3,028台

全通行の 41.7%

銀山 圏外来訪台数
1,391台

全通行の 54.4% ★過半数超

山寺 圏外トップ
東京 311台

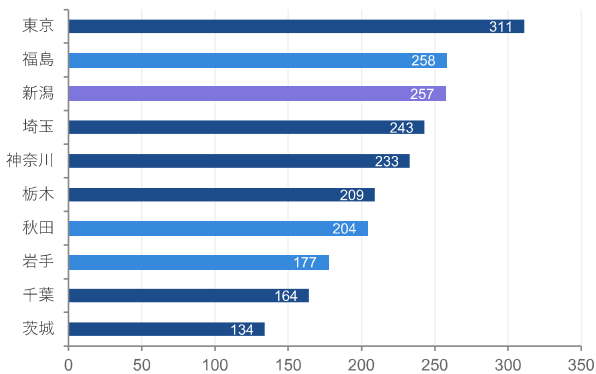
2位 福島 258台

銀山 圏外トップ
東京 160台

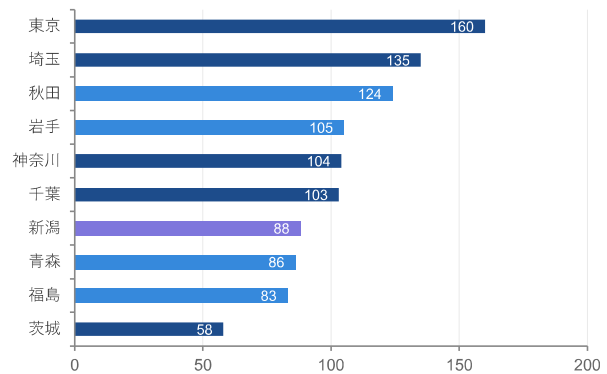
2位 埼玉 135台

■ 関東圏 ■ 東北(山形・宮城除く) ■ その他

山寺 遠方ナンバー上位10(台)



銀山温泉 遠方ナンバー上位10(台)



留意点:遠方ナンバーの車両はそのほぼ全てが自家用車である。関東圏等からの来訪者がレンタカーを利用する場合は、現地(山形・仙台)で借りるため「山形」「仙台」ナンバーとして計上されている。

レンタカー(「わ」ナンバー)動向分析 ① 台数推移と登録地区構成

山寺 期間合計
602台

全通行の9.0%

銀山 期間合計
368台

全通行の14.4%

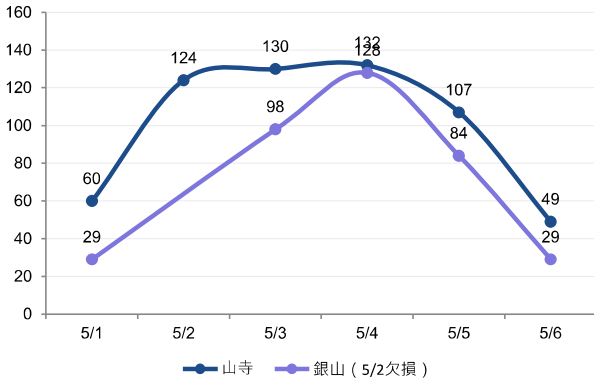
登録地区最多(両地点)
山形ナンバー

次いで 宮城・仙台

遠方ナンバーRC割合
1割未満

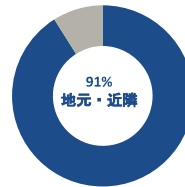
大半は地元現地調達

日別レンタカー台数推移

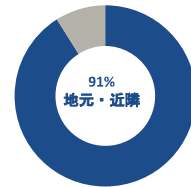


レンタカー登録地区の構成 (両地点共通の傾向)

山寺



銀山温泉



■ 地元・近隣 (山形・宮城・仙台)
■ 遠方ナンバー (品川・大宮・とちぎ等)

移動パターン:

遠方(関東圏等)からの旅行者の大半は、新幹線・飛行機で山形県・宮城県に入り、現地の駅周辺でレンタカーを調達。そのため登録地区は「山形」「仙台」となり、遠方ナンバーのレンタカーは1割未満にとどまる。

銀山温泉の5/2はデータ欠落のため除外。登録地区の構成割合は期間中の傾向に基づく推計値。

レンタカー(「わ」ナンバー)動向分析 ② 時間帯別通行パターン

山寺 レンタカーピーク
10時台 91台

午前中集中・朝型観光

銀山 午前ピーク
11時台 49台

日帰り層の流入

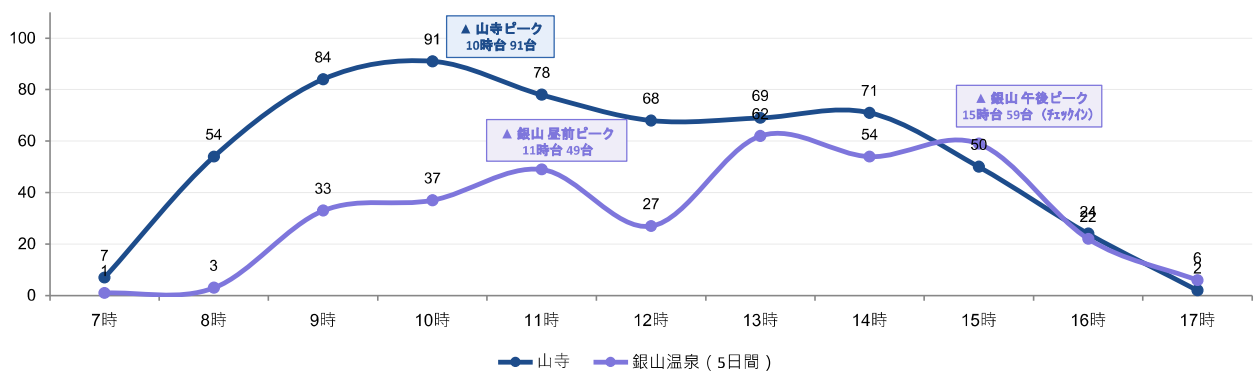
銀山 午後ピーク
15時台 59台

チェックイン時間帯と一致

両地点のピーク差
午前 vs 午後

周遊ルートを裏付けるデータ

時間帯別レンタカー通行台数 (期間合計)



銀山温泉は5月2日データ欠落のため5日間合計。山寺は6日間合計。早朝・夜間の極小データは省略。

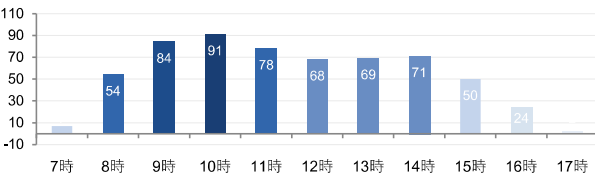
レンタカー(「わ」ナンバー)動向分析 ③ 周遊ルートとインサイト

データが示す「王道周遊ルート」

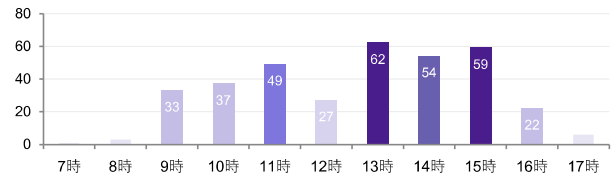


ピーク時間帯の比較 (山寺 vs 銀山温泉)

📍 山寺 (6日間合計)



📍 銀山温泉 (5日間合計・5/2除く)



主要インサイト

🚗 移動手段の二重構造
関東圏等の遠方客は新幹線・飛行機+現地レンタカー(山形・仙台ナンバー)が主流。自家用車での長距離乗り入れはごく一部。

📍 山寺:朝型・日帰り観光
ピークは10時台(91台)。朝一番の観光地として機能しており、当日の最初の目的地として選ばれやすい。

📍 銀山温泉:宿泊型観光
午後15時台のピーク(59台)がチェックイン時刻と完全一致。レンタカー来訪者の多くが宿泊客。

登録地区の構成割合および周遊ルートは、期間中の通行データの傾向分析に基づく推計。銀山温泉の5/2データは欠落のため除外。

山形市山寺エリアにおける自動運転を含む共同運行モビリティ実現可能性検討(案) ※令和8年度実施検討中

事業背景・目的

山寺エリアでは観光客の回遊需要がある一方、地形や気象条件により、住民の移動利便性と観光回遊を両立する輸送手段の確保・最適化が課題となっている。一方、既存の交通事業者による単独対応には将来的な人手不足等の制約も想定されることから、関係者が連携し、共同運行による最適なモビリティの実現可能性を検討するとともに、その選択肢の一つとして自動運転技術の適用可能性や導入に向けた課題を調査することを目的とする。

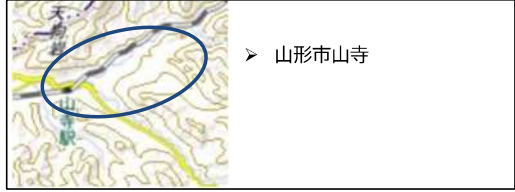
事業主体/運行主体

事業主体：山形県村山地域 共創観光交通MaaS
運行主体：山形地区ハイヤー協議会

事業概要

交通サービス	路線型または区域型の共同運行サービス(自動運転モビリティ)
運行形態	本事業にて検討(路線不定期・区域型・その他)
法的区分	本事業にて検討(道路運送法第21条・第78条第2号・第4条乗合等)
運行頻度	調査年度のため未設定(需要に基づき設計)
運賃	有償運行を含め検討
実施内容	共同運行モビリティを検討し、自動運転を含む運行手法の適用可能性や法規・インフラ要件を整理
共同化・協業化する領域	車両・ドライバー・運行管理・予約・情報提供

事業実施地域



事業イメージ



見込まれる事業効果

- 【定性・定量効果】
- 共同運行により移動利便性が向上し、山寺エリア内で安定的な移動手段の確保が期待される。
 - 観光需要に加え、住民の移動需要および自家用車からの転換分を取り込むことで、公共交通の利用者数増加が期待され、山寺エリア域内での1日あたりの需要は60~90人程度が見込まれる。