社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和07年10月02日

計画の名称	山形市における交通結節点整備事業		
計画の期間	令和０６年度　～　令和１０年度　(5年間)	重点配分対象の該当	○
交付対象	山形市		
計画の目標	山形市では、令和６年３月に「山形市総合交通戦略」を策定し、山形市都市計画マスタープランなどの土地利用政策等と山形市地域公共交通計画などの都市交通政策を一体的・戦略的に進め、自家用車に頼らなくても誰もが快適に移動できる環境の実現を目指している。 この実現に向けて、令和４年６月に策定した「山形市交通結節点整備方針」に基づき、円滑な乗り換えと快適な待合空間を兼ね備えた交通結節点の整備を推進し、交通軸と交通結節点が連携した利便性の高い公共交通ネットワークを構築する。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	1,282	A	1,282	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6		R10
1	新駅を拠点とした公共交通ネットワークの構築に向けて、新駅への接続を想定した新たな公共交通を本格導入する。			
	新駅への接続を想定した新たな公共交通の本格導入数	0件	件	1件
2	既存バス路線を再編し新駅に接続させることで利便性の高い公共交通ネットワークを構築する。			
	路線バス事業者との新駅にアクセスする路線バス等の合意形成路線数	0路線	路線	2路線
3	交通結節点の整備により、駅の利便性を高め山形市における公共交通利用者数を増加させる。			
	山形市における公共交通利用者数（年間）	11189千人	千人	11336千人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000777764

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	山形市	直接	山形市	－	－	交通結節点整備基本計画作成事業（白山・吉原地区）	交通結節点整備基本計画の作成に必要な調査・検討	山形市	■	■	■	■		143		－
	A13-002	都市交通	一般	山形市	直接	山形市	－	－	交通結節点整備事業（楯山地区）	南北自由通路、北口改札、駅前広場（北口・南口）	山形市		■	■	■	■	1,139		－
											小計						1,282		
											合計						1,282		

案件番号： 0000777764

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R06	R07			
配分額（a）	5	19			
計画別流用増△減額（b）	0	0			
交付額（c=a+b）	5	19			
前年度からの繰越額（d）	0	0			
支払済額（e）	5	13			
翌年度繰越額（f）	0	6			
うち未契約繰越額(g)	0	6			
不用額（h = c+d-e-f）	0	0			
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	0	31.57			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		年度末の国補正予算による交付決定を受けたため、契約手続きに必要な期間を確保できず、年度内の事業完了が困難となったことから、翌年度へ繰り越すもの。			