

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月23日

計画の名称	公共交通ネットワークビジョンの実現に向けた新たな交通結節点整備															
計画の期間	令和06年度～令和09年度（4年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	山形市															
計画の目標	新駅を拠点とした市南部における新たな交通結節点の整備基本計画を作成し、過度に自家用車に依存しないライフスタイルへの転換や、定住・交流人口の拡大に寄与する利便性の高い公共交通ネットワークの構築を推進する。															
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		139	A	139	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6		R9
1	新駅を拠点とした公共交通ネットワークの構築に向けて、新駅への接続を想定した新たな公共交通を本格導入する。			
	新駅への接続を想定した新たな公共交通の本格導入数	0件	件	1件
2	既存バス路線を再編し新駅に接続させることで利便性の高い公共交通ネットワークを構築する。			
	路線バス事業者との新駅にアクセスする路線バス等の合意形成路線数	0路線	路線	2路線

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	山形市	直接	山形市	-	-	交通結節点整備基本計画 作成事業（白山・吉原地 区）	交通結節点整備基本計画の作 成に必要な調査・検討	山形市	■	■	■	■		139		-	
												小計						139		
												合計						139		