

山形市交通結節点整備基本構想

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



計画の推進により、SDGsのこのゴールの達成に貢献することを目指します

令和5年6月

山形市

【目次】

【第1編】山形市交通結節点整備基本構想策定の背景・目的

第1章 基本構想策定の背景・目的

- 1-1 基本構想策定の背景…………… 1- 1
- 1-2 基本構想の位置付け…………… 1- 1

【第2編】楯山駅

第1章 楯山駅周辺の現状

- 1-1 楯山地区の人口…………… 2- 1
- 1-2 公共交通の現状…………… 2- 2
- 1-3 楯山駅を利用する移動の実態…………… 2- 4
- 1-4 楯山駅周辺における道路や産業団地等の整備事業…………… 2- 5

第2章 将来移動需要予測

- 2-1 将来移動需要の考え方…………… 2-14
- 2-2 駅北側エリア…………… 2-15
- 2-3 駅南側エリア…………… 2-20
- 2-4 将来移動需要まとめ…………… 2-23
- 2-5 将来移動需要における利用端末交通…………… 2-24

第3章 交通結節点に必要と考えられる機能・設備

- 3-1 交通結節点に必要と考えられる機能の考え方…………… 2-28

第4章 交通結節点整備の進め方

- 4-1 交通結節点整備に向けた基本的な考え方…………… 2-30

【第3編】馬見ヶ崎・嶋エリア

第1章 整備検討箇所の選定

- 1-1 整備検討箇所の選定…………… 3- 1

第2章 イオン山形北店付近の現状における移動実態

- 2-1 公共交通の現状…………… 3- 5
2-2 イオン山形北店付近の移動実態…………… 3- 7

第3章 路線バスの移動需要予測

- 3-1 路線バスの移動需要予測…………… 3-10
3-2 各方面における移動需要に対する考え方…………… 3-12

第4章 交通結節点に必要と考えられる機能・設備

- 4-1 交通結節点に必要と考えられる機能・設備の考え方…………… 3-18

第5章 交通結節点整備の進め方

- 5-1 交通結節点整備に向けた基本的な考え方…………… 3-19

【第4編】イオンモール山形南付近

第1章 イオンモール山形南付近の現状における移動実態

- 1-1 公共交通の現状……………4- 1
- 1-2 イオンモール山形南付近の移動実態……………4- 3

第2章 路線バスの移動需要予測

- 2-1 路線バスの移動需要予測……………4- 6
- 2-2 各方面における移動需要に対する考え方……………4- 8

第3章 交通結節点に必要と考えられる機能・設備

- 3-1 交通結節点に必要と考えられる機能・設備の考え方……………4-14

第4章 交通結節点整備の進め方

- 4-1 交通結節点整備に向けた基本的な考え方……………4-15

【用語集】

- 用語集……………参- 1