

都 市 整 備

道 路 の 現 状
除 雪
公 営 駐 車 場
駐 輪 対 策
道路インフラ長寿命化
山形駅前地区消雪道路整備事業
さくら並木更新事業
雪につよい消雪道路整備事業
山寺地区景観形成(無電柱化)事業
道路・橋りょう新設改良
橋りょう長寿命化
河 川



道 路 の 現 況 (道路維持課)

市 道 の 現 況

(令和4年4月1日現在)

総延長	総面積	舗装道		舗装率	
		延長	面積	対延長	対面積
1,341,889.4m	9,042,813.0㎡	1,282,855.1m	8,925,413.0㎡	97.20%	98.70%

除 雪 (道路維持課)

冬期間における道路交通と市民生活の確保を図るため、除雪活動を迅速かつ適切に行う。市道総延長1,340.4kmのうち除雪車両の能力、道路事情等を考慮し、前年度と比較して1.3km増の約1,221.1km(除雪率91.1%)を指定し実施した。除雪路線の選定に当たっては、主要幹線道路、バス路線、地域的に主要な道路及び公共的施設への道路を主体とし、指定路線以外の市道については、道路積雪状況に応じて、順次除雪作業を行った。また、除雪車の運行状況の把握や効率的な管理を行うため、除雪車運行管理システムを構築し運用を開始している。

令和3年度除雪車数及び実績額

- 市の保有除雪車 11台
- 委託除雪車(99社) 304台
- 実績額 14億5,764万円

令和3年度 除雪車運行管理システム実績

- 業務名 山形市除雪車運行管理システム構築及び運用業務
- 運用開始 平成30年11月

公 営 駐 車 場 (道路維持課)

(令和4年4月1日現在)

駐車場名	山形市香澄駐車場	山形市中央駐車場	山形市大手町駐車場
所在地	香澄町二丁目9番46号(市民会館地下)	旅籠町二丁目2番13号	大手町1番61号
延べ床面積	4,968 ㎡	9,593 ㎡	5,854 ㎡
構造	鉄筋コンクリート造 地下1階	鉄骨造 地上6階 7層	鉄筋コンクリート造 地下1階
形式	自走式	自走式	自走式
収容能力	141台	421台	182台
工事費	301,866千円	1,222,767千円	1,162,745千円
工期	昭和47年5月着工 昭和48年3月完成	昭和58年12月着工 昭和59年10月完成	昭和60年7月着工 昭和61年3月完成
供用時間	入場時間 午前7時30分から午後10時まで 退場時間		午前7時30分から午後10時まで
駐車料金	最初の1時間 250円 30分増すごと 100円 夜間 660円 全日定期 14,500円 昼間定期 10,140円 夜間定期 8,680円	最初の1時間 250円 30分増すごと 100円 夜間 660円 全日定期 18,130円 昼間定期 12,100円 夜間定期 10,570円	最初の1時間 250円 30分増すごと 100円 夜間 660円 全日定期 14,500円 昼間定期 10,140円 夜間定期 8,680円
駐車利用実績 (令和3年度)	総駐車台数 42,937台 1日平均 118台	総駐車台数 338,634台 1日平均 928台	総駐車台数 50,067台 1日平均 137台

駐車場名	山形市済生館前駐車場	山形駅東口交通センター駐車場	山形駅西口駅前広場駐車場
所在地	七日町一丁目3番1号	香澄町一丁目16番34号	双葉町一丁目509
延べ床面積	13,088 ㎡	13,771 ㎡	386 ㎡
構造	鉄骨造、鉄骨鉄筋コンクリート造 8階 6層	鉄骨造 4階 5層	路上 平面
形式	自走式	自走式	自走式
収容能力	435台	500台	12台
工事費	2,015,973千円	3,713,532千円	—————
工期	平成5年6月着工 平成6年10月完成	平成5年6月着工 平成6年7月完成	—————
供用時間	入場時間 午前0時から午後12時まで 退場時間		午前0時から午後12時まで
駐車料金	最初の1時間 300円 30分増すごと 100円 夜間 1円 全日定期 21,340円 昼間定期 12,270円 夜間定期 1円	(最初の30分まで) 200円 (30分増すごと) 100円 1円 18,140円 12,100円 10,440円 (通勤定期) 10,440円	(最初の30分まで) 無料 (30分を超えて1時間まで) 400円 (20分増すごと) 100円
駐車利用実績 (令和3年度)	総駐車台数 270,043台 1日平均 740台	総駐車台数 229,251台 1日平均 628台	総駐車台数 69,096台 1日平均 189台



飲酒運転対策に係る長時間駐車割引として、山形駅東口交通センター駐車場は普通駐車料金の上限を24時間まで1,200円とし、中央駐車場では夜間駐車的时间帯を前後に延長（17:30～翌8:30、香澄、大手は21:30～翌8:00）している。

なお、中央駐車場では、新たな駐車サービスの提供として、平成31年4月1日より、土日祝日等の7:30～22:00までの上限料金を500円とし、また、平日の17:30～22:00までの上限料金を300円として試行している。

駐 輪 対 策（道路維持課）

1 山形市自転車等放置防止条例の制定及び放置禁止区域の設定

歩行者の安全と都市美観を保つため、山形市自転車等放置防止条例を平成6年6月に制定し、10月より施行した。

また、山形市自転車等駐車対策協議会を設置し、協議会から放置禁止区域設定の答申を受けて平成7年4月1日に放置禁止区域を設定し、放置禁止区域看板の設置及び市民へのPR、啓発活動を展開している。

なお、平成10年4月1日、平成13年4月1日、平成25年7月1日、平成29年1月1日に山形駅周辺の放置自転車禁止区域を拡大している。

2 放置自転車等の撤去と整理

山形市自転車等放置防止条例に基づき、山形駅東口及び西口の禁止区域及びその他の区域の放置自転車等の撤去を実施した。また、併せて山形駅周辺、七日町大通り周辺及び北山形駅周辺の自転車等の整理を行っている。

令和2年度実績 撤去台数 387台 所有者への引渡し 68台

道路インフラ長寿命化（道路維持課）

社会資本である道路インフラは、高度経済成長期に集中的に整備され、建設後の経過年数から、今後急速に老朽化が進行することが見込まれている。地域の安心・安全を支えるという社会資本の最も重要な役割を果たす道路インフラについて、従来の事後保全型から予防保全型へと政策転換を図り、時代の要請に合った計画的・効率的・効果的な維持修繕・更新等を行っていく。

1 道路ストック修繕事業

道路の舗装及びトンネルについて、老朽化に起因する事故や災害等の防止と適切な維持管理を図るため、平成26年度に道路の舗装及びトンネルの老朽化の現状把握を目的に『道路ストック総点検』を実施した。また、通常点検により門型式道路標識についても点検を行った。平成27年度以降、インフラの損傷状況・危険度に応じて、補修・修繕など必要な対策について交付金を活用し、道路の舗装及びトンネルの長寿命化を実施していく。

H26 点検項目		調査内訳	
道路ストック総点検	路面性状調査	幹線又は幹線に準ずる路線	210km
	トンネル点検	べにばなトンネル	1,971m
		大森トンネル	343m
通常点検	道路標識	門型式	3基

路面性状基礎調査…幹線又はそれに準ずる路線について、舗装のひび割れ・わだち掘れ・平坦性など道路舗装の状態を把握。

道路トンネル点検…高所作業車による近接目視、打音検査、触診を行い、トンネル本体の変状、付属物等の取付け状態の異常などを把握。

平成27年度に『山形市道路舗装長寿命化修繕計画』を策定し、交付金を活用した道路舗装の長寿命化を実施している。

平成27年度 計画の公表及び事業着手（委託4路線・工事2路線）

平成28年度以降 計画的に詳細設計及び・修繕工事を実施。

令和元年度 254km、267路線の路面性状調査を実施。

トンネルの定期点検実施（2巡目）を実施。「山形市道路トンネル長寿命化修繕計画」を策定。

令和2年度 大森トンネル照明灯更新工事（LED化）

令和3年度 べにばなトンネル非常用施設更新設計

令和3年度 べにばなトンネル照明灯更新工事（片側LED化）

令和4年度 べにばなトンネル照明灯更新工事（片側LED化）

令和5年度以降 べにばなトンネル非常用設備更新工事

計画的な点検調査、効率的な維持修繕を実施。

2 大型カルバート長寿命化修繕事業

市道の大型ボックスカルバートにおいて、老朽化に伴った機能低下が生じる前に、安全性を確保するための修繕を計画的に実施する。

対象施設

山形駅南アンダー〔市道十日町双葉町線 L=163m〕

白山アンダー〔市道白山若宮線 L=26m〕

平成29年度	1 巡目の法定点検（山形駅南アンダー・白山アンダー）
令和2年度	躯体及び附属擁壁を含む長寿命化修繕計画を策定。
令和3年度	補修設計
令和4年度	2 巡目の法定点検（山形駅南アンダー・白山アンダー） 補修工事（白山アンダー）
令和5年度以降	補修工事（山形駅南アンダー・白山アンダー） 計画的な点検調査、効率的な維持修繕を実施。

3 市道照明灯長寿命化事業

市道の道路照明灯を、灯具等の賃貸借方式により一斉LED化するとともに、今後の点検・維持管理を含めた契約とすることで、計画的な維持管理と長寿命化及びコスト縮減を図る。

平成29年度	計画策定
平成30年度	点検調査、改修工事（66基）、更新工事（6基）
令和元年度	点検調査、改修工事（57基）、更新工事（7基）
令和2年度	点検調査、改修工事（56基）、更新工事（6基）
令和3年度	照明灯具等賃貸借契約により一斉LED化を実施。
令和4年度以降	賃貸借契約に基づき、計画的な点検調査、維持管理を実施。

4 消雪設備更新事業

市道の道路消雪設備において、施設の老朽化に伴い機能低下又は、機能不全となっている箇所の更新を図る。

対象路線

山形休暇センター線〔車道：散水式 L=443.1m A=3,101.70㎡〕（S55完成）

江俣銅町線〔車道：散水式 L=260m A=1,820㎡〕〔歩道：無散水式 L=220m A=440㎡〕（S57完成）

千歳ヶ丘1号線〔車道：無散水式 L=54.7m A=283㎡〕（H2完成）

長源寺町通線〔歩車道：無散水式 L=476m A=3,155㎡〕（H10～12完成）

山形停車場桜町線〔歩道：無散水式 L=148m A=525㎡〕（H3完成）

元厩通線〔車道：無散水式 L=60.5m A=163㎡〕（H4完成）

平成30年度	調査設計（山形休暇センター線、江俣銅町線、千歳ヶ丘1号線） 更新工事（山形休暇センター線、江俣銅町線）
令和元年度	更新工事（山形休暇センター線、千歳ヶ丘1号線）
令和2年度	調査設計（長源寺町通線、山形停車場桜町線） 更新工事（山形休暇センター線、千歳ヶ丘1号線完成）
令和3年度	更新工事（山形休暇センター線、山形停車場桜町線、江俣銅町線）
令和4年度	調査設計（元厩通線） 更新工事〔山形休暇センター線、江俣銅町線〕
令和5年度以降	調査設計、更新工事を実施。

5 道路側溝修繕事業（道路側溝重点整備事業）

側溝や水路は、雨水や路面排水等を流すとともに、溢水防止による災害発生の抑止効果の向上を図る機能を有するものであり、安心安全な都市機能の保全を目的とし整備促進を行っている。しかしながら、老朽化に伴う通水機能の低下や、大雨等において面的に浸水被害が発生する路線があるため、この解消を図る目的で重点路線を決め側溝整備を行っていく。

平成30年度	山形市側溝整備計画策定
令和元年度～	修繕工事を実施

山形駅前地区消雪道路整備事業（道路維持課）

市街地においては、冬季積雪時の歩行者の回遊性を高める路線、商業振興を図るために必要な路線、冬期間歩行者の安全及び快適性が確保できない路線、また、都市計画道路に接続する道路では、街路事業の進捗状況に合わせ整備が必要となる路線などを検討し、道路の無散水消雪化を進めている。

当地区は山形駅から飲食店及び市民会館を結ぶ区画であり、山形市の玄関口といった面を有している。しかし、冬期間においては路面凍結により転倒する方々が多く、特に雪道に不慣れな観光客に顕著で非常に危険な状況となっている。そのため、市民はもとより、県外からの観光客、飲食店街に來られた方々などが、安全・安心に通行できるようにするため、無散水消雪道路の整備を行い、令和2年度に事業が完了した。

事業内容

事業区間 市道駅前9号線ほか5路線

事業概要 施工延長 672m 無散水消雪面積 3,716㎡

平成25年度 地元関係者への説明会を実施

平成26年度 路線測量及び道路概略設計を実施

平成27年度 詳細設計を実施

平成28年度 消雪用熱源さく井工事

平成29年度 消雪道路整備工事、消雪用熱源さく井工事

平成30年度 消雪道路整備工事、消雪用熱源さく井工事

令和元年度 消雪道路整備工事、消雪用熱源さく井工事

令和2年度 消雪道路整備工事

さくら並木更新事業（道路維持課）

市道馬見ヶ崎線のシンボリックな街路樹であるソメイヨシノが、樹齢約50年に達しており、今後の樹勢衰退による腐朽の進行を踏まえ、桜並木の永続的な保存を図るため、計画的に樹木更新を行っていく。

対象路線 市道馬見ヶ崎線（ソメイヨシノ 270本）

平成30年度 樹木調査、基本方針決定

令和元年度 更新計画策定、地元自治会と調整

令和2年度 樹木更新工事（6本）

令和3年度 樹木更新工事（6本）、樹木定期診断

令和4年度以降 樹木更新工事（年間6本植替え予定）、樹木定期診断の実施

雪につよい消雪道路整備事業（道路維持課）

現在の消雪道路は、市街地における都市計画道路の歩道や郊外部市道の急勾配箇所を中心に整備が行われているが、消雪道路のネットワーク化が図られていない状況である。また、「健康医療先進都市の実現」には、冬期間においても、健康で暮らせる環境を創出していくことが必要である。

そのため、人・自転車の回遊性を高め、安全で快適な道路環境を確保するため、消雪道路整備計画を策定し、消雪道路整備事業を実施していく。

令和2年度 山形市消雪道路整備計画（案）取りまとめ

令和3年度 測量・詳細設計（市道蔵王温泉地内線の13ほか1路線、市道本町東原町線）

令和4年度 「山形市消雪道路整備計画」策定

※「山形市ウォーキング推進計画」及び「山形市交通結節点整備方針」との整合を図る。

消雪道路整備工事（市道蔵王温泉地内線の13ほか1路線）

説明会等地元周知、打合せ（市道本町東原町線）

令和5年度以降 消雪道路整備工事

山寺地区景観形成（無電柱化）事業（道路維持課）

山形市を代表する観光地である山寺地区において、良好な景観形成を図るとともに、災害の防止や、安全、円滑な交通の確保を目的として、無電柱化事業を実施していく。

対象路線：市道山寺停車場線、市道山寺川原町線、市道千手院線、市道中嶋線

令和元年度	関係機関協議（電線管理者、地元協議会）
令和2年度	電線共同溝詳細設計、路線測量を実施
令和3年度	電線共同溝詳細設計、側溝敷設工事を実施
令和4年度	事業用地取得、共同溝敷設工事（市道山寺停車場線）
令和5年度以降	共同溝敷設工事を実施。

道路・橋りょう新設改良（道路整備課）

安全安心な市民生活と魅力あるまちづくりを支援し、機能的な都市活動を支えるため、山形市道の新設・改良を行っていく。

事業路線

令和3年度	楯山停車場立谷川線ほか21路線（事業総延長 L=11,295m、うち完成延長 L=330m） 事業予定内容：調査・設計、用地買収、物件補償、道路改良工事、橋りょう工事
令和4年度	上樫沢沼木神前線ほか20路線（事業総延長 L=10,335m、うち完成予定延長 L=1,500m） 事業予定内容：調査・設計、用地買収、物件補償、道路改良工事、橋りょう工事

橋りょう長寿命化（道路整備課）

市道橋りょうは、高度経済成長期以降に多く架設されたことから、今後、老朽化した橋りょうが増加することが見込まれている。管理橋りょうの安全性の確保、長期的なコストの縮減、更新を含めた管理費用の平準化を図っていくため、平成24年度に『山形市橋梁長寿命化修繕計画』を策定した。本計画に基づき、従来の事後保全型管理から予防保全型管理へ転換することにより、市道橋りょうの長寿命化を実施していく。

平成30年度	長寿命化修繕計画更新（362橋）・橋りょう補修設計（23橋）・橋りょう補修工事（21橋）
令和元年度	橋りょう補修設計（16橋）・橋りょう補修工事（19橋）・橋りょう点検診断（19橋）
令和2年度	橋りょう補修設計（5橋）・橋りょう補修工事（15橋）・橋りょう点検診断（155橋）
令和3年度	橋りょう補修設計（6橋）・橋りょう補修工事（16橋）・橋りょう点検診断（181橋）
令和4年度以降	橋りょう補修設計・橋りょう補修工事・橋りょう点検診断

河 川（河川整備課）

山形市内を流れる河川はすべて最上川水系であり、立谷川、村山高瀬川、馬見ヶ崎川、龍山川、本沢川をはじめとする一級河川、準用河川、普通河川は、すべて本市を縦断する一級河川須川に流入し、さらに一級河川最上川に合流している。

1 市内河川の現況

区 分	河 川 数	河 川 延 長	主 な 河 川 名
一 級 河 川	31	152.2 ^{km}	須川、立谷川、村山高瀬川、馬見ヶ崎川、龍山川、本沢川 など
準 用 河 川	8	9.5	八竜川、白神沢川、荒神川、王川、不動川、飯塚川、祓川、貴船川
普 通 河 川	81	207.1	旭川、戸沢川、大塩沢川、熊野川、一度川 など
計	120	368.8	



2 河川改修

(1) 国、県管理の河川整備促進

須川、馬見ヶ崎川及び村山高瀬川など一級河川の河川改修の促進について、国、県に対して要望している。

(2) 準用・普通河川などの整備

準用・普通河川については河川の現況調査を実施し、緊急度に応じ整備している。

3 被害の軽減対策

(1) 洪水ハザードマップ普及促進事業

市民の生命及び財産を守るため、洪水時の迅速かつ円滑な避難に関する事項が記載されている山形市洪水ハザードマップ（改訂版）の配布及び周知を行っている。

(2) 河川緊急浚渫事業

河川氾濫による浸水被害を防止又は軽減するため、堆積土砂の除去や支障木伐採を行っている。

(3) 排水ポンプ車導入事業

内水氾濫などによる浸水被害の軽減を図るため、排水ポンプ車を導入し、運用している。