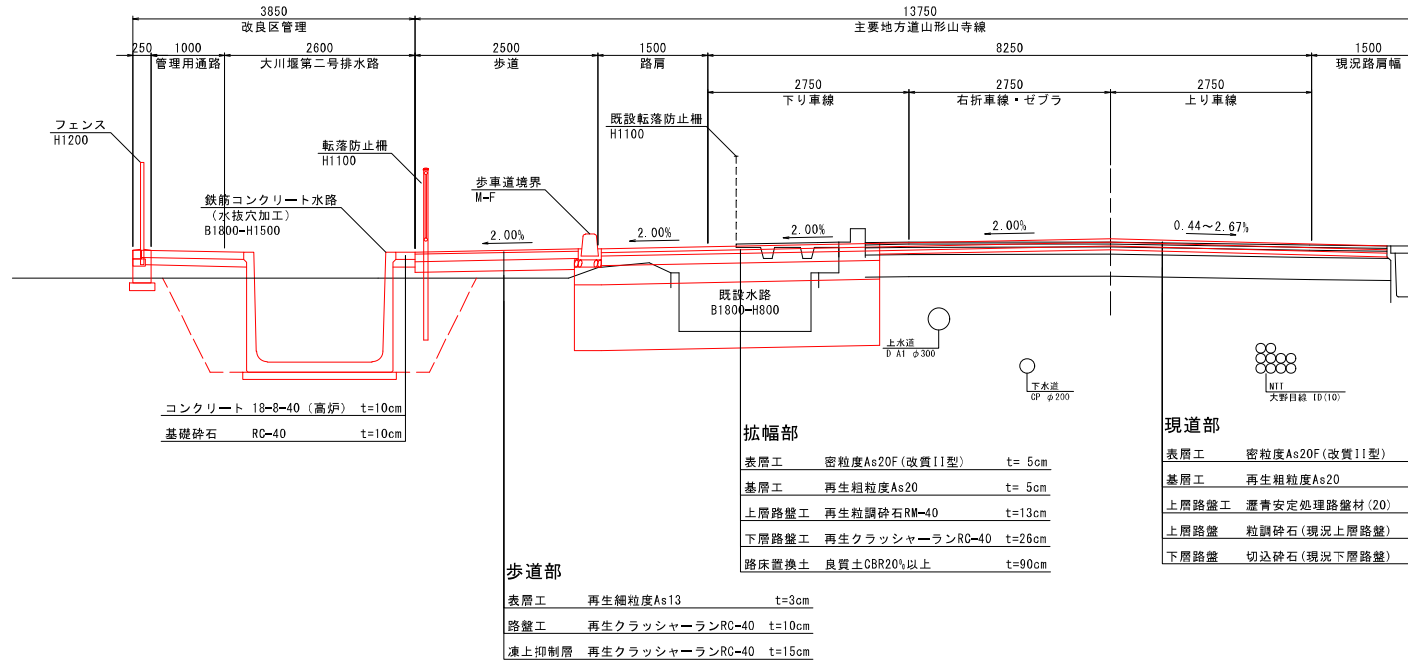




— 事業範囲
- - 拡幅範囲

幅員約W=7.5mから幅員W=13.75mへレーンの拡幅工事(L=224m)を行い、
周辺交通への影響を最小限にします。

主道路（主要地方道山形山寺線）標準断面図



主道路計画舗装構成
拡幅部

N5交通, 設計CBR8% (区間のCBR0.1%)

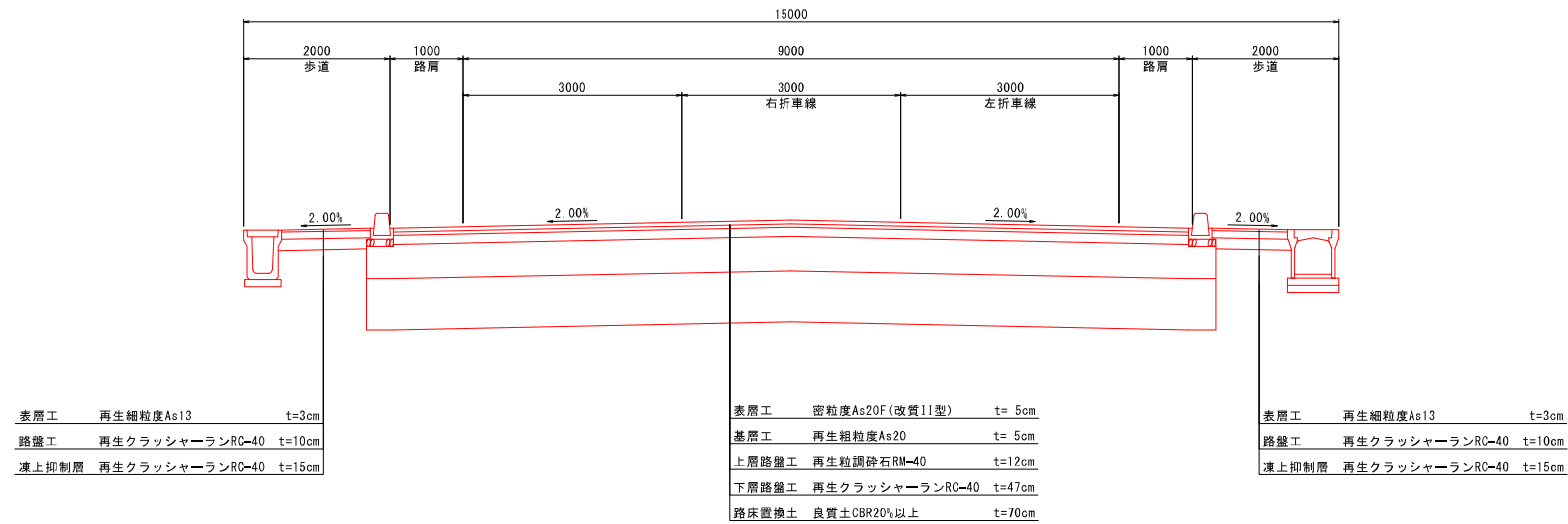
工種	名称	厚さ	等価換算係数	TA
表層	密粒度As20F(改質II型)	5	1.00	5.00
基層	再生粗粒度As20	5	1.00	5.00
上層路盤	再生粒調砕石RM-40	13	0.35	4.55
下層路盤	再生砕石RC-40	26	0.25	6.50
置換層	良質土(修正CBR20%以上)	90		
合計		49		21.05

凍結深 = 37 cm ≤ 49 cm

現道部改良後

工種	名称	厚さ	等価換算係数	TA
表層	密粒度As20F(改質II型)	5	1.00	5.00
基層	再生粗粒度As20	5	1.00	5.00
上層路盤	瀝青安定処理路盤材(20)	5	0.80	4.00
上層路盤	粒調砕石(現況路盤)	2	0.35	0.70
下層路盤	切込砕石(現況路盤)	30	0.25	7.50
合計		49		22.20

従道路（産業団地内道路1）標準断面図



従道路計画舗装構成
N5交通, 設計CBR4% (区間のCBR0.1%)

工種	名称	厚さ	等価換算係数	TA
表層	密粒度As20F(改質II型)	5	1.00	5.00
基層	再生粗粒度As20	5	1.00	5.00
上層路盤	再生粒調砕石RM-40	12	0.35	4.20
下層路盤	再生砕石RC-40	47	0.25	11.75
置換層	良質土(修正CBR20%以上)	70		
合計		69		25.95

凍結深 = 37 cm ≤ 49 cm

設計条件

	主道路	従道路
道路区分	第4種第2級	第4種第3級
設計速度	60 km/h	40 km/h
車道幅員	2.75	3.00
路肩幅員	1.50	1.00
歩道幅員	2.50	2.00

令和	年度	図番	178 業 16
路線名又は 河川名	(仮称)山形北インター産業団地開発事業		
工事名			
位置	山形市寺西地内ほか		
道路標準断面図 (主要地方道山形山寺線)	5 業 5		
縮尺	1:50	山形市	