

楯山地区における買い物バスの運行について

1 背景

風間・青野町内会を除く楯山地区については、令和5年10月から新たな公共交通の導入に向けたモデル事業(楯っちゃん丸タクシー)の運行実験を行っているが、国の方針として、路線バスが運行している地区については、既存の路線バスを最大限利活用したうえで不足する場合にコミュニティバス等を導入するという原則がある。風間町内会及び青野町内会については、既存の路線バスが運行されていることから原則に基づき既存路線バスの利活用について山交バス及び各町内会にて協議を行ってきた。協議の結果、各町内会を経由する新たな買い物バスを山交バス株式会社にて運行することとなった。

2 運行内容案

路線名称	風間（青野）ヨークベニマル落合
運行形態	道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送による定時定路線型の運行
利用対象者	制限なし(ターゲット：楯山地区のうち、風間町内会及び青野町内会)
運行開始時期	令和6年1月4日から
運行日	毎週木曜日
運行本数	1便/日（運行ダイヤは別紙1参照）
運行ルート	風間町内会⇄青野町内会⇄ヨークベニマル落合店（別紙2参照）
運行距離	往路：10.3km 復路：11.7km
停留所数	14か所（別紙1、3参照）
運行時間	約25分間
運賃	200円～250円（別紙4参照） ※小学生は上記運賃の半額、未就学児は無料 ただし、身体障がい者手帳、戦傷病者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳を提示した者（介助の同行者1名までを含む）、車椅子利用者（介助の同行者2名までを含む）は、上記運賃の半額とする。
運行車両	中型バス（定員49名、20席）予定
運行事業者	山交バス株式会社

3 運行開始までのスケジュール

R5年6月～	各町内会と運行内容に係る協議
10月	地域公共交通会議で運行内容案承認（運行内容決定）
11～12月	国土交通省東北運輸局へ許可申請(審査期間2ヵ月)
	周知広報、運行準備
R6年1月	運行開始

4 今後の考え方

楯山地区で買い物バスを運行した結果を検証し、運行内容の改善を図っていく。さらに、市のモデル事業を横展開する際にはこの取り組みも含め検討を進める。

○運行ダイヤ

別紙1

※毎週木曜日運行

往路			キロ程
風間	人生の楽園前	9:30	0.4
	楯山コミュニティセンター	9:31	1.1
	高楯保育園前	9:33	1.7
	二口街道	9:36	0.4
	楯山駅入口	9:37	0.8
	風間入口	9:40	1.3
	↓		
青野	塔の前	9:42	0.3
	青野北	9:42	0.3
	大樹院入口	9:43	0.2
	青野公民館	9:43	0.1
	青野中	9:43	1.0
	高原口	9:46	0.4
	押出	9:47	2.3
↓			
	ヨークベニマル落合店前	9:53	

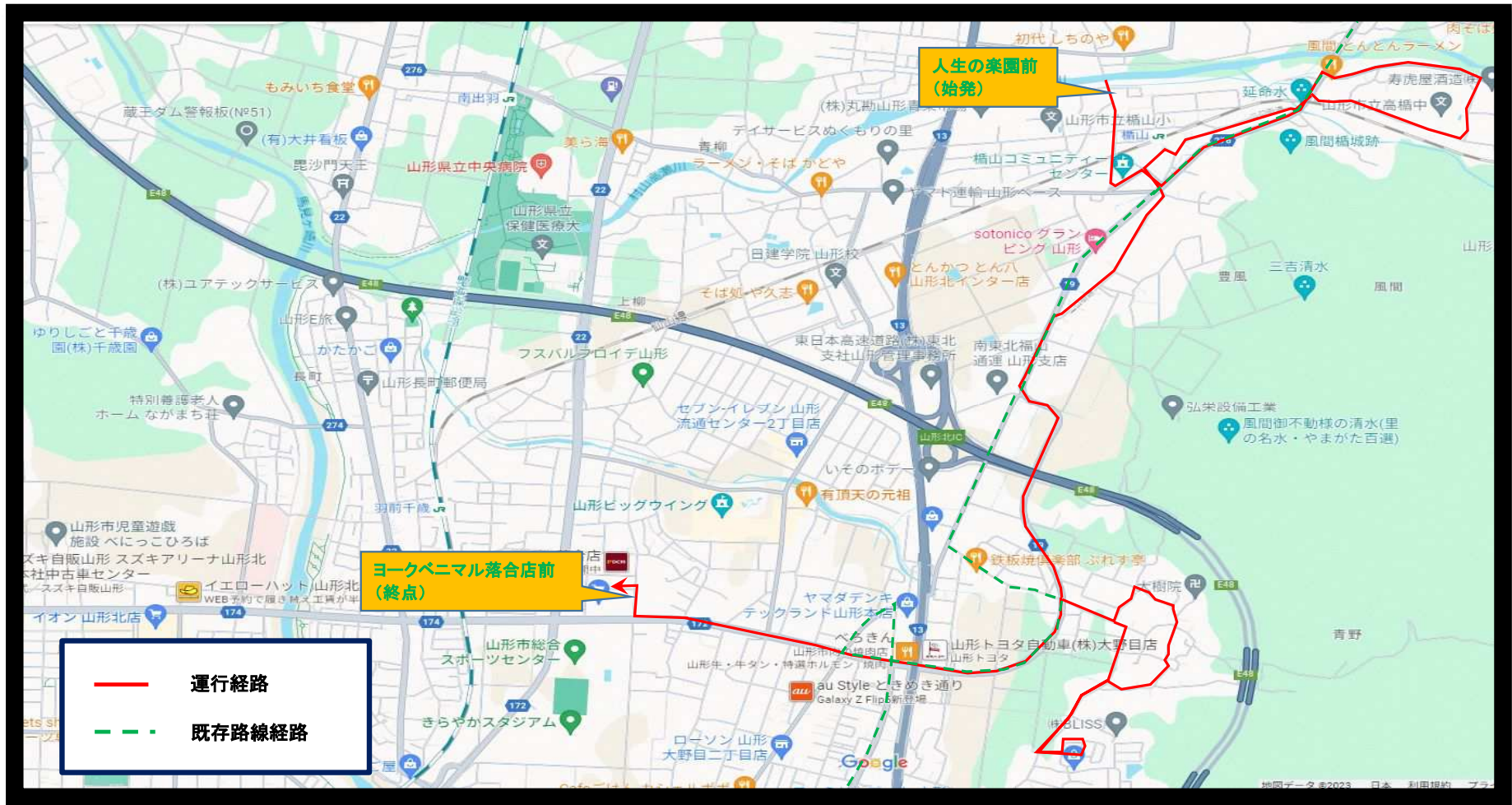
10.3

復路			キロ程
	ヨークベニマル落合店前	11:00	2.0
	↓		
青野	塔の前	11:05	0.3
	青野北	11:05	0.3
	大樹院入口	11:06	0.2
	青野公民館	11:06	0.1
	青野中	11:06	0.4
	高原口	11:07	1.0
	押出	11:10	1.7
↓			
風間	風間入口	11:13	1.6
	高楯保育園前	11:15	1.7
	二口街道	11:18	0.3
	楯山駅入口	11:19	1.7
	楯山駅コミュニティセンター	11:23	0.4
	人生の楽園前	11:24	

11.7

風間～（青野）～ヨークベニマル落合店

○経路



風間地区運行経路

※往路



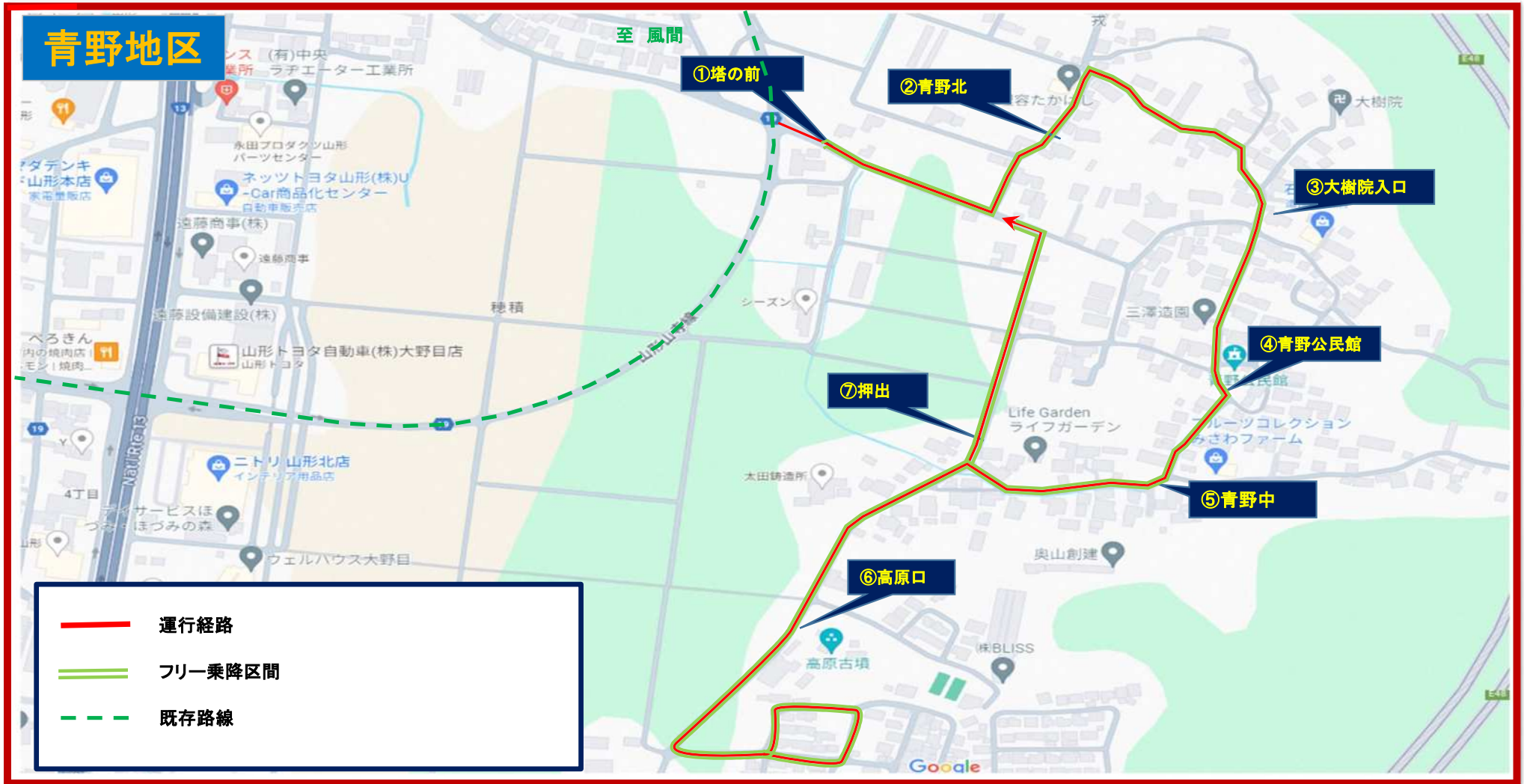
風間地区運行経路

※復路



青野地区運行経路

※往復とも同じ経路で運行



○三角運賃表

													ヨークベニマル 落合店前	200							
													押出	200							
													高原口	200	200						
													青野中	200	200	200					
													青野公民館	200	200	200	200				
													大樹院入口	200	200	200	200	200			
													青野北	200	200	200	200	200	200		
													塔の前	200	200	200	200	200	200	200	
													風間入口	200	200	200	200	200	200	250	
													楯山駅入口	200	200	200	200	200	200	200	250
													二口街道	200	200	200	200	200	200	200	250
													高楯保育園前	200	200	200	200	200	200	200	250
													楯山コミュニティセンター	200	200	200	200	200	200	200	250
人生の楽園前	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	250						
風間						青野															


やまがた MaaS「らくのる」における新たなデジタルチケットの取り扱いについて

1 背景

公共交通による市内の移動利便性・回遊性の向上を目的に、やまがた MaaS「らくのる」における取り組みとして新たなデジタルチケットを販売する。


2 チケット修正案

① 紅パス weekday/holiday


チケット名称	紅パス weekday/holiday
内容	ベニちゃんバス 1 日乗車券と路線バス 1 日乗車券（オレンジパス有効範囲）の共通チケット 
開始時期	令和 5 年 1 2 月 1 日から
料金	紅パス weekday（平日）：大人 6 5 0 円 子供（小学生以下） 3 3 0 円 紅パス holiday（休日）：大人 5 0 0 円 子供（小学生以下） 2 5 0 円
販売方法	RYDE PASS アプリにて販売
詳細	ベニちゃんバス（東ぐるりん・西ぐるりん）と山交バス株式会社が運行する路線バス 5 9 路線（山形市内を運行する全路線） ※対象の路線バス一覧は別紙のとおり ■ベニちゃんバス（東ぐるりん・西ぐるりん） 1 日乗車券 ・山形市コミュニティバス東部循環線/西部循環線 2 路線 ■路線バス 1 日乗車券
変更内容	1 日乗車券の定義を変更 修正前：利用日 23：59 まで 修正後：利用日より 24 時間有効

3 新たなチケット案


① 紅パス cycling

チケット名称	紅パス cycling
内容	ベニちゃんバス 1 日乗車券とコミュニティサイクル 1 日乗車券の共通チケット 
開始時期	令和 5 年 1 2 月 1 日から
料金	1, 3 0 0 円
販売方法	RYDE PASS アプリにて販売
詳細	ベニちゃんバス(東くるりん・西くるりん)とシェアサイクル(山形市コミュニティサイクル)が 1 日利用可能な乗車券を販売。チケットは RYDE PASS で一括購入し、ベニちゃんバスは RYDE PASS アプリ、シェアサイクルは ecobike アプリで利用する。 ■ベニちゃんバス (東くるりん・西くるりん) 1 日乗車券 (24h) ・山形市コミュニティバス東部循環線/西部循環線 2 路線 ■山形市コミュニティサイクル 1 日乗車券 (24h)

② 紅パス 蔵王温泉 Green/Winter

チケット名称	紅パス 蔵王温泉 Green/Winter
内容	ベニちゃんバス 1 日乗車券と路線バス(山形駅～蔵王温泉線)往復券の共通チケット 
開始時期	令和 5 年 1 2 月 1 日から
料金	Green : グリーン季 (4 ~ 1 1 月) : 大人 2, 3 0 0 円、小人 1, 1 5 0 円 Winter : 冬季 (1 2 ~ 3 月) : 大人 2, 5 0 0 円、小人 1, 2 5 0 円
販売方法	RYDE PASS アプリにて販売
詳細	ベニちゃんバス(東くるりん・西くるりん) 1 日乗車券と路線バス(山形駅～蔵王温泉線)往復が利用可能な共通チケットを販売。チケットは RYDE PASS アプリで一括購入、利用する。蔵王温泉へのアクセス性を向上するとともに、市内での回遊性向上を目指す。 ■ベニちゃんバス(東くるりん・西くるりん) 1 日乗車券 (24h) ・山形市コミュニティバス東部循環線/西部循環線 2 路線 ■路線バス 山形駅⇄蔵王温泉線 ・山形駅⇄蔵王温泉 1 路線

③ 紅パス 空港シャトル

チケット名称	紅パス 空港シャトル
内容	ベニちゃんバス 1日乗車券と山形空港シャトル往復券の共通チケット 
開始時期	令和5年12月1日から
料金	大人：3,140円、小人：1,570円
販売方法	RYDE PASS アプリにて販売
詳細	ベニちゃんバス(東くるりん・西くるりん) 1日乗車券と山形空港シャトル(山形市内)往復が利用可能な共通チケットを販売。チケットはRYDE PASS アプリで一括購入、利用する。 ■ベニちゃんバス(東くるりん・西くるりん) 1日乗車券 (24h) ・山形市コミュニティバス東部循環線/西部循環線 2路線 ■山形空港シャトル(山形市内) ・山形駅⇄山形空港

3 運行開始までのスケジュール

R5年10月30日	山形市公共交通会議
R5年10月末	国土交通省東北運輸局へ許可申請(審査機関1ヵ月)
R5年11月	周知広報、運行準備
R5年12月1日～	順次販売開始

山形市 MaaS 導入方針 概要版

MaaSとは

MaaS (Mobility as a Service) とは、モビリティのサービス化のこと。

国土交通省の日本版 MaaS では、一人ひとりの移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の交通手段を最適に組み合わせる検索・予約・決済等を一括で行い、観光や医療等の目的地における交通以外のサービス等との連携により、移動環境向上や地域の課題解決にも資する重要な手段としている。

本市では、公共交通のマスタープランである『山形市地域公共交通計画（令和3年3月策定）』に基づき、様々な移動手段を本 MaaS によって1つに束ね、移動目的と結びつけることで、本市が抱える課題の解決を図る。さらに「山形県地域公共交通プラットフォーム」や「交通系 IC カード」等、公共交通の ICT を活用しながらデータとシステムの整備を段階的に行い、多くの市民や来訪者の移動環境の向上を目指す。

山形市における MaaS の現状

本市では、令和3年度から MaaS 導入に関する勉強会や検討会を開催し、庁内関係部署に加え、交通事業者や国、県からも参加いただきながら具体的な検討を開始している。また、山形県において、県内市町村や交通事業者と協働で令和2年度から「山形県地域公共交通情報基盤」を整備しており、本市で運行しているコミュニティバス等の路線情報をオープンデータ化している。近隣の仙台市では「仙台 MaaS」の運用を令和3年度から開始している。

はじめに

MaaS 導入の目的

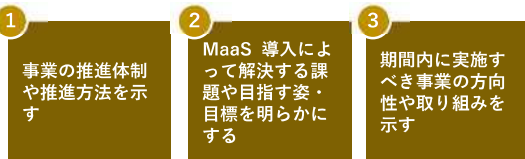
本市の公共交通を取り巻く状況として、「高齢者などの不安と多様なニーズへの対応」、「利用が伸びない公共交通サービス」、「日常生活における自家用車の多用」といった様々な課題を抱えている。

特に、自家用車の多用によりさらに低下が懸念される公共交通サービスへの迅速な対応のほか、自家用車の運転が困難な高齢者（免許返納者）の買い物や通院といった日常生活における移動や、自家用車などの移動手段を持たない学生の通学などにおける移動に対する、多様な移動手段の確保と移動サービスの充実が必要である。

このような課題に対応するため、既存の公共交通サービスと ICT 等の新技術を活用した新しい交通サービスを連携し、多様な交通手段の選択を可能とする「MaaS」を導入することで、「自家用車に頼らなくても誰もが快適に移動できる環境の構築」を目指すもの。

導入方針の役割

【導入方針の3つの役割】



対象となる区域

対象区域は、山形市の全域とする。

ただし、山形連携中枢都市圏（山形連携中枢都市圏ビジョン）、仙山生活圏（仙山圏交通網の充実に向けた仙山線の利用促進及び利便性向上プロジェクト）などの広域的な連携についても検討する。



対象となる移動手段

鉄道・バス・タクシー等の公共交通を基本としつつ、福祉輸送や民間送迎サービス、カーシェア・シェアサイクル・マイカーなどの連携・役割分担も含めて取り扱う。



取り組み期間

期間は、令和4（2022）年度から令和8（2026）年度までの5年間とする。なお、社会情勢の変化や関連する法令・制度の変更、上位・関連計画の見直しなどによって、新たな対応が生じた場合は、必要に応じて見直しを検討する。

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
山形市地域公共交通計画	2021~2025					2026~	
山形市 MaaS 導入方針		2022~2026					2027~
		将来像(約15年後を展望)					
		事業の5年間で優先的に実施すべき取り組み					

MaaS の課題と将来像

課題

山形市の公共交通の現状と方向性を踏まえ、本市における MaaS 導入に向けた課題について、①プラットフォーム、②公共交通サービス、③生活・観光サービス、④広域連携の4つの分野に分けて整理した。

- ① プラットフォーム
- ② 公共交通サービス
- ③ 生活・観光サービス
- ④ 広域連携

ターゲット

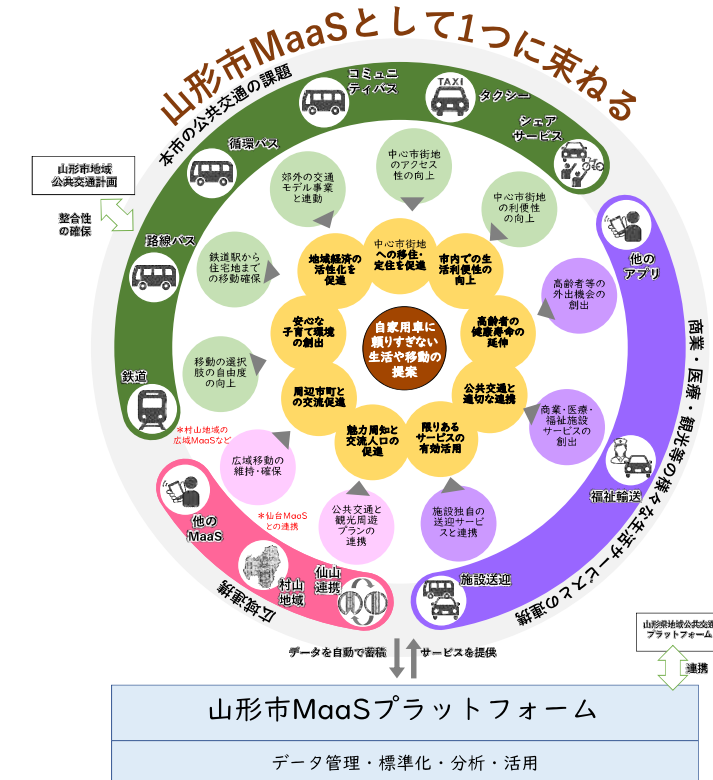
山形市で暮らす・訪れる全ての人を対象とするが、利用者のニーズごとに適したサービスを提供する。

（市民：高齢者、学生、子育て世代、ビジネスなど 来訪者：観光客、学生、ビジネスなど）

山形市 MaaS の将来像

以上を踏まえて、山形市 MaaS の将来像は以下のように定める。

なお、この目指す姿は、山形市地域公共交通計画が定める「公共交通ネットワークビジョン」と同様に、約15年後を展望したものである。



具体的な取り組みとスケジュール

推進体制・今後の進め方

将来像（目指す姿）の実現に向けて以下のような取り組み事業を行う。

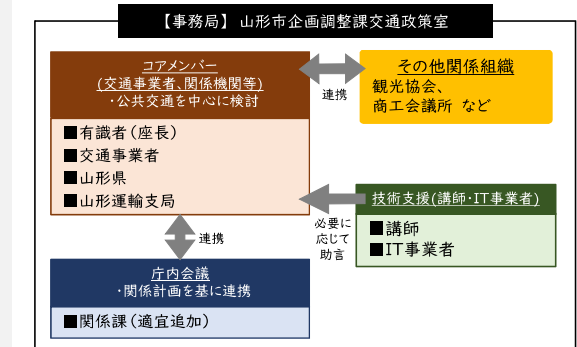
本市における MaaS 導入の第一段階として、早期に着手できる取り組みを先行トライアル事業として位置付け、検証を行いながら次年度以降の対象・分野拡大を目指す。

NO.	分野	施策	具体的な取り組み	ターゲット	(先行トライアル事業)					中長期	
					1年目	2年目	3年目	4年目	5年目		
1	プラットフォーム	①山形市 MaaS プラットフォーム・アプリの整備	山形市 MaaS アプリ・プラットフォームの基盤作成 山形市 MaaS アプリのカスタマイズ データ整備	-	山形市 MaaS アプリ・プラットフォームの基盤作成	データ整備 (随時対応)	山形市 MaaS アプリのカスタマイズ (随時対応)				
		②山形県地域公共交通情報共有基盤との連携	AIによる効率的な経路検索・空車時間の有効活用 「山形県地域公共交通プラットフォーム」におけるオープンデータを活用したデジタルサイネージ等のバス案内	-		AIによる効率的な経路検索・空車時間の有効活用				「山形県地域公共交通プラットフォーム」におけるオープンデータを活用したデジタルサイネージ等のバス案内	
		③交通系 IC カードの利用拡大	地域連携 IC カードの導入・利用促進・拡大 OD データの取得・分析・活用	-	地域連携 IC カードの導入 OD データの取得	地域連携 IC カードの利用促進・拡大 (随時対応)	OD データの分析・活用 (随時対応)				
2	交通サービス	①中心市街地の更なる利便性向上	コミュニティバスと路線バスとタクシー等との連携チケットの発行	すべて	コミュニティバスと路線バスとの連携	コミュニティバスとタクシーとの連携 コミュニティバスと空港シャトルバスとの連携					
		②シェアサービスの導入	シェアサイクルの導入 カーシェアとの連携 シェアサービスとバス等との連携チケットの発行	すべて	シェアサイクルの導入	カーシェアとの連携				シェアサービスとバス等との連携チケットの発行	
		③新たな公共交通との連携	公共交通モデル事業との連携 AIオンデマンド交通の導入 自動運転の導入	山形市民		公共交通モデル事業との連携	AIオンデマンドの実証運行				自動運転の実証運行
		④タクシーを活用した様々な移動手段の確保	相乗りタクシーの運行システム構築 (予約・利用者マッチング等)	山形市民 (郊外在住)			相乗りタクシーの運行システム構築				
		⑤広域の利便性向上	鉄道と高速バスとの連携チケットの発行	すべて							鉄道と高速バスの相互利用チケットの発行 高速道路との連携
3	生活・福祉サービス	①施設サービスや居住地、駐車場との連携	施設で利用可能な割引ポイント・クーポンの発行 スクールバスとコミュニティバス等との連携 スクールバスのオープンデータ化 商業施設送迎バスのオープンデータ化 病院送迎バスのオープンデータ化 グリーンスローモビリティの導入 駐車場、高速道路との連携	すべて	施設で利用可能な割引ポイント・クーポンの発行 スクールバスとコミュニティバス等との連携 スクールバスのオープンデータ化	商業施設送迎バスのオープンデータ化				病院送迎バスのオープンデータ化 グリーンスローモビリティの導入 駐車場の連携	
		②健康アプリとの連携	ICシルバードル券のデータ分析 SUKSK健康アプリとの連携	山形市民 (高齢者)		ICシルバードル券のデータ分析 (随時対応)				SUKSK健康アプリとの連携	
		③観光資源・観光事業者との連携	AI動向分析によるモデルコースの提案 観光ガイドのオンライン化 観光・鑑賞と交通サービスの連携チケットの発行 アプリケーションの多言語化	観光客等		AI動向分析によるモデルコースの提案	観光ガイドのオンライン化	観光・鑑賞と交通サービスの連携チケットの発行			アプリケーションの多言語化
4	広域連携	①仙台市との連携	仙台 MaaS との連携 仙台圏交通網の充実に向けた仙山線の利用促進及び利便性向上プロジェクトとの連携	すべて		仙台 MaaS との連携				仙山圏交通網の充実に向けた仙山線の利用促進及び利便性向上プロジェクトとの連携	
		②村山地域 (6市7町) との連携	山形県地域公共交通計画との連携 連携中核都市間の取り組みと連携	山形市民 村山地方住民		山形県地域公共交通計画との連携 (随時対応)				連携中核都市間の取り組みと連携	
		③その他 MaaS との相互連携	JAL MaaS との連携 TOHOKU MaaS (JR東日本) との連携	山形市民 観光客等		JAL MaaS との連携	TOHOKU MaaS との連携				

コンソーシアムの設立

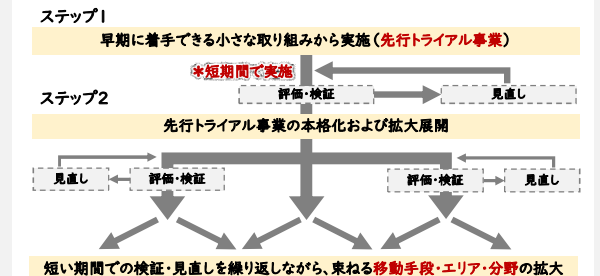
山形市 MaaS を効果的かつ効率的に提供・運営するため、公共交通 (静的・動的データおよび予約・決済データ) を主として議論を行うコンソーシアムを設立する。コンソーシアムは、導入方針の策定に関わったコアメンバーを中心として、必要に応じ他のメンバー (関係課・ICT 企業・経路検索事業者・交通以外サービスなど) を加えながら、施策の実施体制を整える。

なお、本導入方針全体の達成目標については、上位計画である「山形市地域公共交通計画」に準ずるものとするが、事業の評価・検証を行うため、各事業の事業計画において実施目的を整理するとともに、導入効果・目標の設定を行う。



取り組みのステップ

事業の推進にあたっては、下図に示す取り組みのステップに沿って早期に着手可能なものから順次実施するものとし、評価・検証・見直しを行いながら取り組みを拡大する。

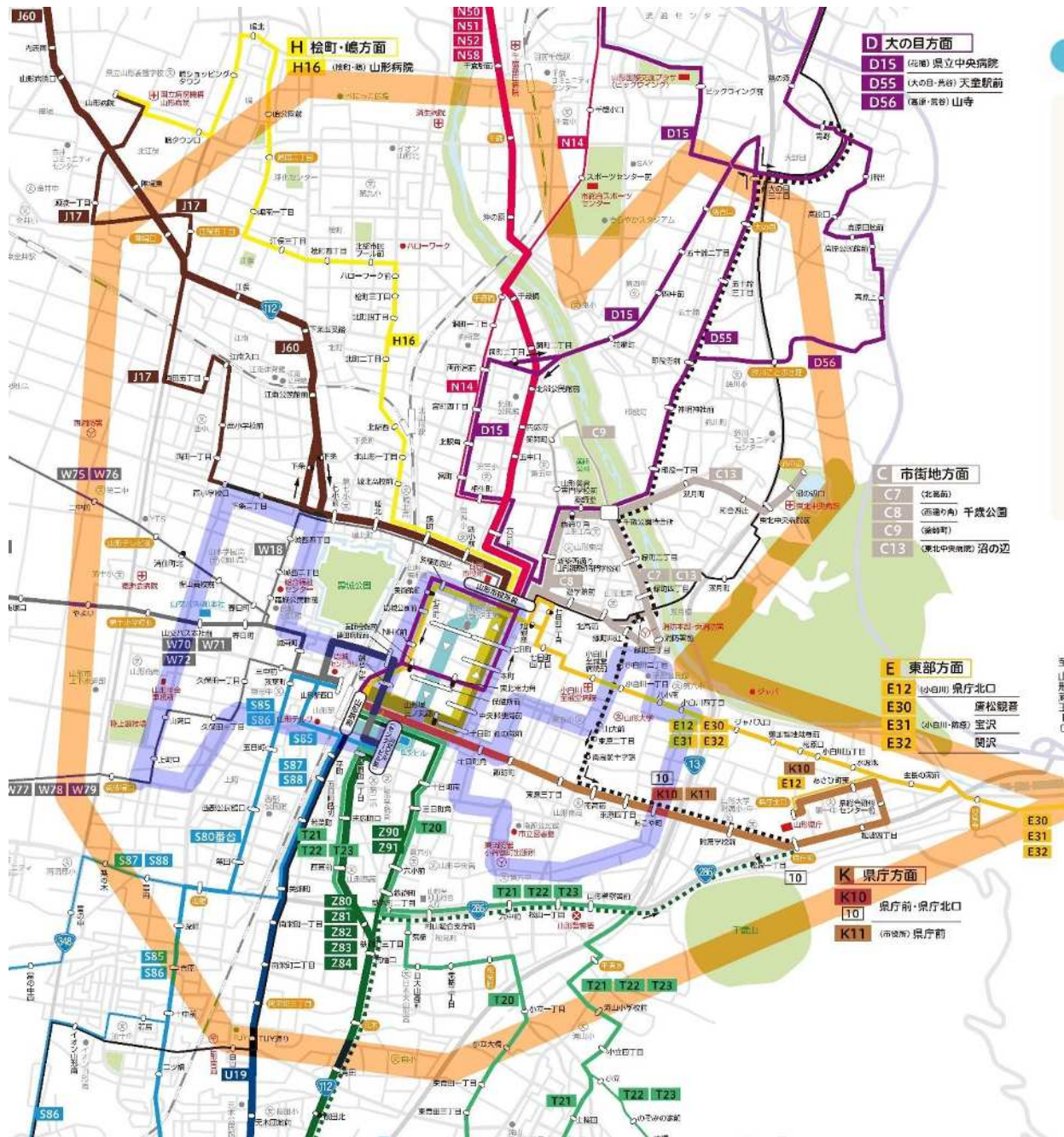


先行トライアル事業

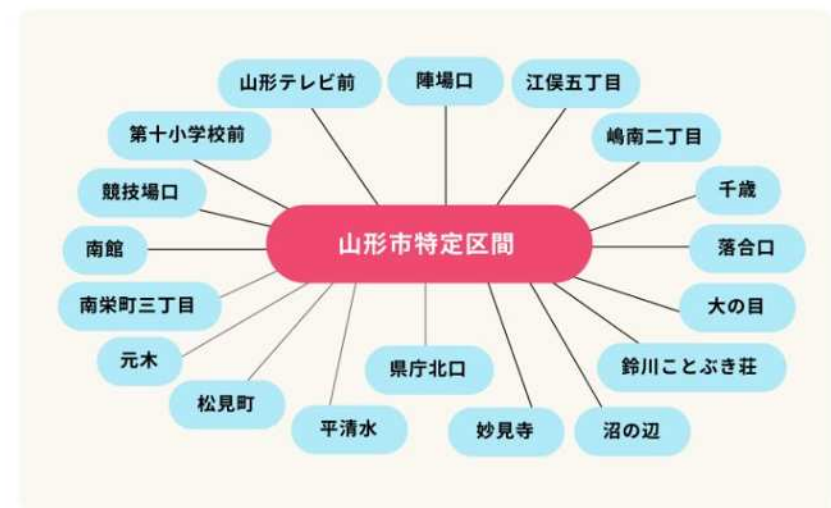
市民の様々な移動を支えることを目的に、「スマートフォン・インターネットへの親和性」や「公共交通の利用ニーズ」の高い若者をメインターゲットとしつつ、高齢者や子育て世帯なども対象とし、本市が運行するコミュニティバスと路線バス、大学スクールバスと連携することなどで市内の移動利便性と回遊性を高めることをメインの取り組みとする。加えて、補足的な取り組みとして、シェアサイクルによる中心部の細やかな移動手段の提供を検討する。また、移動だけでなく、市内の商業施設等の活性化を目的として、利用者に買物時の特典を付与することも検討する。



紅パス weekday 及び紅パス holiday で利用できる範囲



山形市特定区間 (表中の停留所の範囲)



ベニちゃんバスの運行経路
 路線バスで利用できる範囲

利用できる路線	利用できる区間（停留所名）
山形市役所（六角・荒砥）長井	山形市役所前～南館
特急山形（蔵王温泉）蔵王刈田山頂	山形駅前～元木
山形～蔵王温泉	山形駅前～元木
山形駅（鉄砲町）大学病院口	山形駅前～元木
山形市役所～長谷堂	山形市役所前～南館
山形～荻の窪	千歳公園待合所～競技場口
山形（南沼原）荻の窪	千歳公園待合所～競技場口
山形（柏倉）すげさわの丘	千歳公園待合所～競技場口
山形（山形駅南アンダー・柏倉）すげさわの丘	千歳公園待合所～競技場口
山形（南沼原・柏倉）すげさわの丘	千歳公園待合所～競技場口
山形（松栄・柏倉）すげさわの丘	千歳公園待合所～競技場口
山交ビル（志村）あけぼの	山交ビルバスターミナル～千歳
山交ビル（荒谷・石倉）天童	山交ビルバスターミナル～大の目
山交ビル～山寺	山交ビルバスターミナル～鈴川ことぶき荘
山形駅西口～みはらしの丘	山形駅西口～南館
山交ビル～関沢	山交ビルバスターミナル～妙見寺
山交ビル～新山	山交ビルバスターミナル～妙見寺
山交ビル（県庁）関沢	山交ビルバスターミナル～妙見寺
山交ビル～宝沢	山交ビルバスターミナル～妙見寺
山交ビル～唐松観音	山交ビルバスターミナル～妙見寺
山交ビル（県庁）唐松観音	山交ビルバスターミナル～妙見寺
山交ビル（水源地）県庁前	山交ビルバスターミナル～県庁北口
山交ビル（桧町・嶋）山形病院	山交ビルバスターミナル～嶋南二丁目
山形市役所（末広町）野草園	山形市役所前～平清水
山形市役所（末広町）西蔵王	山形市役所前～平清水
山形市役所（末広町）芸工大	山形市役所前～平清水
大の目（東原）県庁	大の目～県庁前
山交バス本社前（城西・十日町）県庁	山交バス本社前～県庁前
山形駅～県庁前	山形駅前～県庁前
山形駅～県庁北口	山形駅前～県庁北口
山形～高松葉山	千歳公園待合所～元木
県庁前～高松葉山	県庁前～元木

利用できる路線	利用できる区間（停留所名）
山形市役所～高松葉山	山形市役所前～元木
山形市役所（山形駅前）高松葉山	山形市役所前～元木
山形（金谷）高松葉山	千歳公園待合所～元木
県立中央病院（表蔵王口）高松葉山	千歳橋～元木
山形市役所（リナワールド）高松葉山	山形市役所前～元木
山形市役所（四ツ谷）高松葉山	山形市役所前～元木
県立中央病院（表蔵王口・四ツ谷）高松葉山	千歳橋～元木
山形（竈田・南山形）高松葉山	千歳公園待合所～南館
山交ビル（西田・瀬波）山形病院	山交ビルバスターミナル～江俣五丁目
山形（下原）西滝の平	千歳公園待合所～第十小学校前
山形（飯塚）下原	千歳公園待合所～第十小学校前
山形（山形駅南アンダー・飯塚）下原	千歳公園待合所～第十小学校前
山形（飯塚）替所	千歳公園待合所～第十小学校前
山形市役所（西原）山辺	千歳公園待合所～山形テレビ前
山形市役所（山形駅南アンダー・西原）山辺	千歳公園待合所～山形テレビ前
山形市役所（下榎沢）西原団地	千歳公園待合所～山形テレビ前
山形市役所（山形駅南アンダー・下榎沢）西原団地	千歳公園待合所～山形テレビ前
山形駅（松見町）ヒルズサンピア	山形駅前～松見町
県立中央病院（ビッグウィング・花楸）ヒルズサンピア	落合口～松見町
沼の辺（山形駅）大学病院	沼の辺～南栄町三丁目
千歳公園（南栄町）大学病院	千歳公園待合所～南栄町三丁目
山形駅前（山形道）谷地	山形駅前～北高前
山交ビル～寒河江駅前	山交ビルバスターミナル～陣場口
山交ビル（漆山）天童温泉	山交ビルバスターミナル～千歳
山交ビル（県立中央病院・高掬）天童温泉	山交ビルバスターミナル～千歳
山交ビル（長岡）天童温泉	山交ビルバスターミナル～千歳
山形駅前～消防署前	山形駅前～消防署前