

## 村木沢地区モデル事業の実証運行について

## 1. 協議事項の概要

対象路線	村木沢地区モデル事業（あじさいバス）
協議内容	実証運行の開始（新設）
新設理由	村木沢地区において、路線バス空白地域における住民の交通手段を確保するため。
検討経緯	<p>令和3年2月 村木沢地区の現状やニーズの把握に向けたアンケート調査を実施。</p> <p>令和3年6月 村木沢地区公共交通勉強会を開催（振興会・自治推進委員・社会福祉部）。</p> <p>令和3年7月 モデル事業村木沢検討会を開催（令和3年度計8回開催）。</p> <p>令和4年1月 モデル事業村木沢検討会メンバーで試走会を実施。</p> <p>令和4年6月 公安委員会と意見交換（2月にも運行ルート案の段階で意見交換）。</p> <p>” 村木沢地区において住民説明会を実施。</p> <p>” 地域公共交通会議において協議（本日）。</p> <p>令和4年9月 実証運行開始予定。</p>

## 2. 村木沢地区モデル事業（あじさいバス）の概要

ルート	別紙のとおり
運行距離	約15km
停留所数	7箇所（別紙のとおり）
自由乗降	<p>悪戸地区～若木地区（別紙のとおり）</p> <p>※交通量の多い一部の道路を除く</p> <p>※交通量の多い交差点の5メートル以内の区間については自由乗降できない区間とする。</p>
運行日	毎週水曜日（12/29～1/3、祝日を除く）
運行車両	<p>通常便：特定大型車（乗車定員10名）</p> <p>増発便（定員を超える乗車があった場合）：小型車（乗車定員5名以下）</p> <p>車両の定期点検及び事故・故障時：特定大型車（乗車定員10名）または小型車（乗車定員5名以下）</p>
運行本数	6便 午前7時台～午後1時台
所要時間	約50分
運賃	1乗車 大人(中学生以上) 200円、小学生 100円、未就学児 無料 障がい者等 100円
運行事業者	プロポーザル方式にて運行事業者を選定。
備考	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業。</li> <li>・自由乗降区間の設定に際し、交通上の問題がないか公安委員会と協議を行ったところ、支障はないとの意見を得ている。</li> <li>・始発は地区内からの利用を想定し、悪戸公民館前発とする。</li> </ul>

# 村木沢地区モデル事業（あじさいバス）実証運行の運行経路

