

会議報告書

【会議名】 山形市自転車等駐車対策協議会	日 時 令和5年8月9日（水） 時 間 午前10時00分から 場 所 市役所11階 1101会議室
1 開会 2 委嘱状交付 3 市長あいさつ 4 委員紹介 5 事務局紹介 6 会長、副会長の選出 7 報告 ①山形市自転車等駐車対策について ②山形南高校前仮設駐輪場について ③山形市コミュニティサイクルについて 8 その他 9 閉会	【報告者】 道路維持課 道路占用係 技師 山口貴生
【出席者】 委員：別紙のとおり（全14名のうち12名出席、うち代理2名） 市：道路維持課（伊藤部長、佐藤次長、金子課長補佐、阿部補佐、渡邊主事、山口技師） 公共交通課（宮城課長補佐） 傍聴者：なし	
6 会長、副会長の選出 7 報告事項について 資料に沿って、下記、報告①～②について、阿部補佐が説明。 報告①・・・山形市自転車等駐車対策について 報告②・・・山形南高校前仮設駐輪場について 資料に沿って、下記、報告③について、宮城課長補佐が説明。 報告③・・・山形市コミュニティサイクルについて (質疑応答) 報告① 委員 山形駅前大通りの自転車整理を実験的に行っているようだが今後、整理状況を踏まえて撤去区域拡大の見通しはどうなっているのか。 市 山形駅前大通りに関しては、自転車の駐輪台数も少ない状況で撤去区域をどこまで広げるかの	

基礎資料にしていきたい。

現在のところ、山形駅東口については、旧十字屋のところまで自転車撤去区域になっているがそれを旧ホテルキャッスルまで拡大する必要はないと考えている。

委員

七日町商店街振興組合で、ほこみち制度を活用し御殿堰の歩道に椅子やテーブルを置いている。今後は、七日町通りの自転車通行帯と歩道の間、南高校前のような斜め駐輪をさせたいと考えている。時期等は未定である。

市

斜め駐輪に関して南高校前で実績があり報告事項②で詳しい説明をする。県道管理者の山形県に協力をいただいて、仮に設置しているものである。

委員

広報やまがたに放置自転車の撤去について載っているが毎年学生が放置していく、山形駅南駐輪場に警告看板等設置して、注意喚起した方がよいのではないか。

市

看板の設置を検討していきたい。

委員

放置自転車を撤去した後、鉄くずとして売るとのことだったが、撤去し再利用困難で処分する自転車のフレームをいただけないものか。学生と自転車ラックを作成し路上駐輪に使えないか考えている。

市

廃棄自転車の処分について、今後委員に相談させてもらう。

報告事項②

委員

南高校前は、仙台の学生が多く利用するバス停であり駐輪場の問題は長年あった。山交バスと町内会で連携をとりながら清掃活動など注意喚起を行っており、これからも継続的に行っていきたい。

委員

南高校前仮設駐輪場の駐輪可能台数は足りているのか。

委員

駐輪可能台数が少ないという話は聞いていないので、台数については足りていると考えている。

市

南高校前の駐輪場は斜め駐輪となっており、歩行者の通行に支障がないように歩道幅3mを確保して駐車帯を角度約45度に設定して白線を引いている。なお、この角度であれば問題はないようである。

委員

利用者からの問題の指摘はないのか。

市

特に指摘はいただいていない。

委員

山交バスのバス停を少しだけでも東に移動したほうがいいのではないか。

委員

東側への移動について検討を行ったが利用者が山形大学の方が多いことなどから、現在の位置になっている。

報告③

委員

コミュニティサイクルでは、ヘルメットの貸出はあるのか。また、貸出の自転車に保険の加入はしているのか。

市

ヘルメット貸出については、道路交通法が改正されてヘルメット着用が努力義務化され、山形県においてもヘルメット着用努力義務が条例化された。山形市では、山形市役所、N-GATE、落合スポーツセンターの三ヶ所でヘルメットの貸出場所があり、交通安全のためにも今後、多くの場所に増やしていきたいと考えている。

また、事業について株式会社エコバイクに委託しており、委託する前に山形市で保険に加入しており、事故や自転車破損など保険で対応できる。

委員

貸出場所が目立たないかすみ公園に設置されている。駅前的大通りなど目立つ場所に設置した方がよいのではないか。

市

かすみ公園については、旗を立てるなど対応をしていきたい。駅前周辺は利用者も多数いるため、10月から拡大する際に駅前周辺の駅前公園や周辺施設に設置できないか検討している。

また、大通りの活用については、駐輪の禁止区域になっていることから設置については難しい

と考えている。

委員

コミュニティサイクルの故障・パンクについてはどのように対応するのか。

市

委託している業者で自転車の再配置を行っており、その中で故障の修理やバッテリー交換など点検を行っている。使用中に故障が発生した場合には、直接事業者に報告してもらい内容に応じた対応を行っている。

委員

地元の自転車業者を利用してみてはどうか。

市

今後として、山形市が委託している業者と併せて地元の自転車業者の協力をもらいながら、コミュニティサイクル事業を継続していきたいと考えている。

委員

南駐輪場は外来者より地元の電車通勤者や高校生が多く利用している。駅東の放置自転車禁止区域内に停めてある自転車は南駐輪場に誘導できているのか。また、夜間では区域内の放置自転車の台数や駐輪状況はどうなっているのか。

市

夜間の放置自転車は、過去年数回調査をしている、放置禁止区域外において、放置自転車の駐輪は見られるが区域内ではあまり見られない。

また、山形駅周辺について、買い物など簡単な用事で自転車を使用することが多いので南高前で置いてあるような自転車ラックを設置するなど、公共交通とタイアップしながら設置について、検討していく必要があると考えている。

委員

盗難自転車はどここの場所が一番多いのか。

委員

駅前公園の盗難が一番多く、山形市の半分の台数を占める。

市

来年度より、自転車利用者の安全性を確保するために自転車空間の整備をしていく。計画では道路の路肩に矢羽根やピクトグラムを表示していく内容です。路肩が狭いような場所もあるので山形警察署や山形県と協議をしながら方針を決めているところです。整備延長としては、23kmを予定しており来年度には4～5km程整備を行う予定。山形駅から高校や大学を結ぶように整備をしていく計画ですが山形市としては、雪という問題があり、来年整備する中でどのような効果

や課題があるか検討しながら整備を行っていきたい。

以上で会議は閉会になった。(11時30分)