

会議報告書

【会議名】 山形市自転車等駐車対策協議会	日 時 令和4年11月2日（火） 時 間 午後2時00分から 場 所 市役所11階 1011会議室
1 開会 2 あいさつ 3 委員紹介 4 事務局紹介 5 報告 ①山形市自転車等駐車対策について ②山形南高校前バス停付近の自転車対策について ③山形市自転車活用推進計画及びコミュニティサイクル事業について 6 その他 7 閉会	【報告者】 道路維持課 道路占用係 技師 山口貴生
【出席者】 委員：別紙のとおり（全14名のうち12名出席、うち代理1名） 市：道路維持課（佐藤次長、齋藤総括、渡邊補佐、山口）企画調整課（宮城副室長） 傍聴者：なし	
5 報告事項について 資料に沿って、下記、報告①～②について、渡邊補佐が説明。 報告①・・・山形市自転車等駐車対策について 報告②・・・山形南高校前バス停付近の自転車対策について 資料に沿って、下記、報告③について、宮城副室長が説明。 報告③・・・山形市自転車活用推進計画及びコミュニティサイクル事業について (質疑応答) 報告① 委員 自転車保管返還業務で返還率が平成30年以降下がっているが何か原因があるのか。 防犯登録していないなど原因があるのか。 市 原因は不明です。 委員 処分する自転車についてはどうするのか。	

市

修理できる自転車は修理し修理できないものは鉄くずとしてリサイクルを行う。

報告②

委員

平成28年までは、民地を山交バスで借りていたが土地を売却したいと申し出があったため、使用できなくなった。そのため、山形市に案②を進めてもらっている。また、企業努力として、もう一度民地を借りられるように引き続き話し合いを行っていく。

委員

案①で地域からの同意が得られないのはどうしてなのか。

市

駐輪場として利用となると不特定多数の人が利用するためゴミや夜の騒音など治安上の問題が発生する恐れがあり、地域住民の方々に提案したがなかなかご理解をいただけない。

案②は暫定でしかないので、最終的には交通結節点の都市施設として整備をしていきたい。

國井酒屋の向かい側に駐車場があり、例えば二階建てにして上の部分を利用できないかと考えているが治安上の問題を含めて色々な角度から検討していかないといけない。

委員

駐輪場の台数が24台で大丈夫か。

市

まずは、24台で運用してみて山交バスと協議しながら、問題があればその都度対応していく。

委員

コロナの影響もあり現在は撤去台数が多い日で5台しかなくコロナ前と比べて大幅に減少している。東原4区町内会と委託契約を行い、整理整頓業をしてもらっている。だが最近はまだ、自転車を放置する人が戻ってきている。

報告③

委員

交通安全指導を行っているため、チラシ等いただければその際に配布することが可能なため、啓発物品があれば遠慮なく申し出いただきたい。

委員

山形市の観光レンタサイクルとコミュニティサイクルは平行してやっていくのか。

市

観光レンタルサイクルは観光戦略課で実施していた事業だが、コミュニティサイクル事業を施工するときに統合しており、現在はコミュニティサイクルだけの運用になっているので来年度以降についても観光レンタサイクルは行わない。

委員

コミュニティサイクルを開始して一か月経過したがどれくらい利用実績があるのか。

市

登録者については現在800人を超え想定より上回り好評である。
一日あたりの利用数も30台を超え自転車の半分が稼働している状況である
今後とも様々な媒体を使いもっと利用者が増えるように努力をしていきたい。

委員

今後もコミュニティサイクルの自転車を倍増していくのか。

市

現在、サイクルポートは11ヶ所あり今年度中に40ヶ所まで増設する予定である。
中心市街地の山形大学周辺などは空白があるので重点的に設置していきたい。また、設置間隔を狭くすることで利用者が使いやすいような配置を考えていきたい。

委員

コミュニティサイクルで借りた自転車は元の場所に返さないといけないのか。

市

11ヶ所あるサイクルポートにならどこに返却してもよい。

委員

自転車もみんなで共有すると公共交通になる。

市

補足として自転車推進計画の中で環境整備部分があり、コミュニティサイクルなど山形市において自転車を活用していこうと施策があるなかで動いているがどうしても道路環境では道路が狭かったり通行帯がなかったりと危険性を感じている方は多くいると思う。

また、環境整備の部分では道路維持課が担当になり、来年度からどのように自転車通行帯の整備をしていくかの設計を行い、令和6年度から自転車通行帯の整備を進めていく予定である。自転車ネットワーク路線図で色付けされている路線を自転車通行帯として整備していく計画になっており、また国道や県道も含まれた路線になっている。まずは山形駅からの移動を考えてそこから拡大していく計画になっている。山形市では初めてのことなので模索していきながら来年以降進めていきたい。

以上で会議は閉会になった。(15時00分)