

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金） 事後評価

令和2年3月23日

計画の名称	21 安全で安心な生活を実現するための街づくり（防災・安全）										重点配分対象の該当	○																		
計画の期間	平成25年度～平成29年度					交付対象	山形市																							
計画の目標	山形市の道路整備や道路施設である橋梁の長寿命化及び耐震化を進め、安全で安心な街づくりを推進する。																													
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 道路施設の安全性を高めるため、橋梁の長寿命化率及び耐震化率の向上を図る。 																													
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H25当初)</th> <th>中間目標値 (H27末)</th> <th>最終目標値 (H29末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁の長寿命化率 (橋梁の長寿命化率) = (長寿命化を実施した橋梁数) / (市道橋数)</td> <td>0%</td> <td>10%</td> <td>17%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋梁の耐震化率 (橋梁の耐震化率) = (耐震化を実施した橋梁数) / (市道橋数)</td> <td>31%</td> <td>33%</td> <td>35%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	橋梁の長寿命化率 (橋梁の長寿命化率) = (長寿命化を実施した橋梁数) / (市道橋数)	0%	10%	17%		橋梁の耐震化率 (橋梁の耐震化率) = (耐震化を実施した橋梁数) / (市道橋数)	31%	33%	35%	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																										
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)																											
橋梁の長寿命化率 (橋梁の長寿命化率) = (長寿命化を実施した橋梁数) / (市道橋数)	0%	10%	17%																											
橋梁の耐震化率 (橋梁の耐震化率) = (耐震化を実施した橋梁数) / (市道橋数)	31%	33%	35%																											
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	1,414 百万円	A	1,414 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%																		

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
担当課で、数値目標の達成状況や事業効果の発現状況を検証した。	令和元年度（整備計画の完了年度の翌年度）
	公表の方法
	市のホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
21-A-5	道路	一般	山形市	直接	山形市	(2) 見崎中野目線ほか 定川橋ほか	橋梁修繕 103橋	山形市						996		策定済	
21-A-9	道路	一般	山形市	直接	山形市	(他) 菅沢替所線 大川橋	橋梁架替 L=10.4m	山形市						15		策定済	
21-A-10	道路	一般	山形市	直接	山形市	橋梁長寿命化修繕計画	対象橋梁 184橋	山形市						71		策定済	
21-A-11	道路	一般	山形市	直接	山形市	(1) 中野館洗線ほか 貴布祢橋ほか	橋梁修繕 255橋	山形市						234		策定済	
21-A-12	道路	一般	山形市	直接	山形市	(他) 蔵王温泉地内線の9 1004-1橋	橋梁架替 L=5.5m	山形市						2		策定済	
21-A-13	道路	一般	山形市	直接	山形市	(1) 前田双月線ほか 双月橋ほか	橋梁耐震補強 3橋	山形市						77		策定済	
21-A-14	道路	一般	山形市	直接	山形市	(他) 庚申堂千歳橋線ほか 140-2橋ほか	橋梁耐震補強 2橋	山形市						4		策定済	
21-A-15	道路	一般	山形市	直接	山形市	(1) 浜田青柳線 青柳跨線橋	橋梁耐震補強 1橋	山形市						5		策定済	
21-A-16	道路	一般	山形市	直接	山形市	(1) 山形停車場医学部線ほか 元木大橋ほか	橋梁耐震補強 8橋	山形市						10		策定済	
合計												1,414					
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
合計												0					
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									H25	H26	H27	H28	H29				
合計												0					
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		管理橋梁の長寿命化を図ったほか、耐震化により、地震時の安全性確保を推進した。		
II 定量的指標の達成状況	橋梁の長寿命化率	目標値	17%	目標値と実績値に差が出た要因 目標値を達成することが出来なかった。 長寿命化については、補修工事に着手した際に、設計時より損傷が進んでいることが判明し、その都度協議、変更設計対応が必要となることが多々あり、想定より時間を要した。 耐震補強については、橋脚の巻き立て補強工事など、河川管理者の定める濁水期間内での施工など制約があり、想定より時間を要した。
		最終実績値	6%	
	橋梁の耐震化率	目標値	35%	
		最終実績値	32%	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		予防保全的な補修工事による長寿命化によりコスト縮減が図られた。		
3. 特記事項 (今後の方針等)				
引き続き、橋梁の長寿命化及び耐震化を進め、安全で安心な街づくりを推進する。				

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面

