

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年03月31日

計画の名称	環境に配慮した安全・安心な魅力ある街づくり												
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	山形市												
計画の目標	山形市の道路整備を進め、環境に配慮した安全・安心な魅力ある街づくりを推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,092	A	1,092	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	中心市街地や周辺地域とのアクセスを強化するとともに、狭隘道路の解消を図るため、都市計画道路及び生活道路を整備し、安全で利便性の高い道路ネットワークの構築を目指す。 都市基盤の形成に必要な都市計画道路の整備進捗率	63%	64%	65%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	山形市	直接	山形市	市町村道	改築	(他) 新出羽高橋線 漆山	改築 L=0.2km	山形市	■	■	■	■		126	—	
	A01-002	道路	一般	山形市	直接	山形市	市町村道	新設	(他) 楯山停車場立谷川線 風間	新設 L=0.4km	山形市	■	■	■	■	■		185	—
	A01-003	道路	一般	山形市	直接	山形市	市町村道	改築	(他) 西部工業団地村木沢線 阿弥陀	改築 L=1.0km	山形市	■	■	■	■	■		490	—
	A01-004	道路	一般	山形市	直接	山形市	市町村道	新設	(他) 蔵王みはらしの丘久保手線 松原	新設 L=0.3km	山形市	■	■	■	■	■		162	—
	A01-005	道路	一般	山形市	直接	山形市	市町村道	改築	(他) 中野南線 中野	改築 L=0.6km	山形市		■	■	■	■		72	—
	A01-006	道路	一般	山形市	直接	山形市	市町村道	改築	(他) 中央道側道悪戸大道端西線ほか 大道端	改築 L=0.4km	山形市				■	■		57	—
												小計						1,092	



事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
担当課で数値目標の達成状況や事業効果の発言状況を検証した。	令和元年度（整備計画の完了年度の翌年度）
	公表の方法
	市のホームページに掲載

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	（他）新出羽高橋線道路改良工事を行った結果、通行止めとなっていた高橋橋に代わる出羽高橋の開通により、天童市との連携が強化され、山形市内から山形空港及び沿線JR各駅までのアクセスが向上し、利便性の高い道路ネットワークが構築された。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	車道や歩道幅員の拡幅及び舗装の整備等により道路環境が改善され、安全・安心な交通の確保と快適性の向上、及び良好な都市環境の整備が図られた。

○特記事項（今後の方針等）

引き続き社会資本総合整備計画に基づき、季節を問わない地域間の交流連携の支援、及び山形市の持続的発展が可能な希望あるまちづくりの実現に向け、市内の道路整備を推進する。



