

社会資本総合整備計画（地域活力基盤創造計画） 事後評価書

平成27年10月27日

計画の名称	6 環境に配慮した安全・安心な魅力ある街づくり									
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）			交付対象	山形県山形市					
計画の目標	山形市の道路整備を進め、環境に配慮した安全・安心な魅力ある街づくりを推進する。									
計画の成果目標（定量的指標）	1. 山形市における交通事故発生件数をH20よりH25にかけて5%減少を目指す。 2. 魅力ある街を目指すため、観光客入込み数をH20よりH25にかけて5%増加を目指す。									
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値	備考		
							当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	
① 死傷事故件数 山形市の道路における年間の死傷事故件数							2,063件/年	2,001件/年 (62件/年減)	1,959件/年 (104件/年減)	
② 山形市への観光客数							255万人/年	262万人/年 (7万人/年増)	267万人/年 (12万人/年増)	
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,279百万円	A	3,097百万円	B	0百万円	C	182百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	5.6%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
担当部及び担当課で、数値目標の達成状況や事業効果の発現状況を検証した。	平成27年度（整備計画計上事業の完了年度の翌年度）
	公表の方法
	市のホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A1 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25			
6-A1	道路	一般	山形市	直接		市町村道	改築	(他) 新出羽高橋線 漆山	改築 L=296m	山形市						282		
6-A2	道路	一般	山形市	直接		市町村道	改築	(1) 鈴川青野線 高原	改築 L=780m	山形市						48		
6-A3	道路	一般	山形市	直接		市町村道	改築	(他) 西部工業団地村木沢線 阿弥陀	改築 L=1,000m	山形市						112		
6-A4	道路	一般	山形市	直接		市町村道	改築	(2) 前田双月線 小白川	改築 L=250m	山形市						59		
6-A8	道路	一般	山形市	直接		市町村道	改築	(1) 樋越1号線ほか 樋越	改築 L=460m	山形市						133		
6-A101	街路	一般	山形市	直接		S街路	改築	(都) 十日町双葉町線 十日町	改築 L=441m	山形市						1,608		
6-A102	街路	一般	山形市	直接		S街路	改築	(都) 美畑天童線 幸町	改築 L=289m	山形市						400		
6-A103	街路	一般	山形市	直接		S街路	改築	(都) 東原村木沢線 東原	改築 L=300m	山形市						455		
合計																3,097		
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25				
合計																		

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
6-C2	活動支援	一般	山形市	間接	六日町商店会	支援	商店街街路灯整備支援 六日町外	街路灯設置 N=48基	山形市						20	
6-C3	施設整備	一般	山形市	直接		防犯	防犯灯	防犯灯設置 N=86基	山形市						6	
6-C4	河川	一般	山形市	直接		改良	(普) 竜山川 神尾	改修 L=210m	山形市						44	
6-C5	河川	一般	山形市	直接		改良	(普) 熊野川 蔵王半郷	改修 L=12m	山形市						3	
6-C6	河川	一般	山形市	直接		改良	(普) 鳴沢川 蔵王成沢	改修 L=10m	山形市						4	
6-C7	計画・調査	一般	山形市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	計画策定、橋梁点検	山形市						51	
6-C8	公園	一般	山形市	直接		公園整備	深町公園整備事業 深町	公園整備 A=1,300㎡	山形市						27	
6-C9	防災	一般	山形市	直接		防災	洪水ハザードマップ	洪水ハザードマップ作成	山形市						1	
6-C10	活動支援	一般	山形市	間接	防犯協会	支援	防犯活動支援	用具等の購入	山形市						1	
6-C11	防災	一般	山形市	直接		防災	避難場所地図	避難場所地図作成	山形市						1	
6-C12	河川	一般	山形市	直接		防災	(普) 大門川支線	改修 L=400m	山形市						24	
合計													182			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
6-C2	整備した道路沿線の商店街への街路灯設置を支援し、魅力ある街を目指す。	
6-C3	整備した道路の通学路に防犯灯を設置して登下校の安全を確保し、安全・安心の街を目指す。	
6-C4	大雨時に市道神尾旧県道の冠水・損壊を防ぐため、普通河川等の改修を行い、車両の通行と住民生活の安全を確保する。	
6-C5	大雨時に市道半郷山田線の冠水・損壊を防ぐため、普通河川等の改修を行い、車両の通行と住民生活の安全を確保する。	
6-C6	大雨時に市道成沢区内線の冠水・損壊を防ぐため、普通河川等の改修を行い、車両の通行と住民生活の安全を確保する。	
6-C7	道路橋の長寿命化を図るため、橋梁点検を実施し、安全・安心な通行を確保する。	
6-C8	公園の空白地になっている当該箇所を整備し、災害時の避難場所等に指定することにより、市民生活の安全を確保する。	
6-C9	洪水時に避難場所へ向かう道路がわかるよう地図を作成・配布し、市民生活の安全を確保する。	
6-C10	地域の防犯活動を支援し、市民生活の安全・安心を確保する。（防犯ジャンパー等購入）	
6-C11	災害時に避難場所へ向かう道路がわかるよう地図を作成・配布し、市民生活の安全を確保する。	
6-C12	大雨時に市道二口旧道1号線の冠水・損壊を防ぐため、普通河川等の改修を行い、車両の通行と住民生活の安全を確保する。	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・(他) 西部工業団地村木沢線の現道拡幅や(2) 前田双月線の通学路対策による歩道整備等を行った結果、車と歩行者の通行が改善され交通事故発生件数が減少し、安全性が向上した。 ・(都) 十日町双葉町線の駅東西を結ぶバイパス整備や(都) 美畑天童線の現道拡幅等により、駅周辺の交通渋滞の緩和と交通の円滑化に伴い、公共交通の結節点である駅への交通利便性が向上し、年間観光客数の増加と中心市街地の活性化が図られた。
--------------------------------	--

II 定量的指標の達成状況	指標①（死傷事故件数）	最終目標値	1,959件/年	目標値と実績値に差が出た要因	・当初予定の自転車レーン設置事業等の中止や、高齢者が関連する事故の増加等に伴う外的要因により、目標値を下回った。
		最終実績値	1,993件/年		
	指標②（山形市への観光客数）	最終目標値	267万人/年	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	328万人/年		

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)	・車道や歩道幅員の拡幅及び舗装の整備等により道路環境が改善され、安全・安心な交通の確保と快適性が向上、及び良好な都市環境の整備が図られた。
--	---

3. 特記事項（今後の方針等）

引き続き社会資本総合整備計画に基づき、山形市の環境に配慮した安全・安心な魅力ある街づくりの実現に向け、市内の道路整備を推進する。

(参考様式3)

(参考図面) 地域活力基盤創造計画

