

1 計画の概要

平成28年に、災害の防止、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図るため、無電柱化の推進に関する法律（以下、無電柱化法）が定められた。

本計画は、無電柱化法第8条第2項に基づき、山形市が実施する無電柱化の基本的な方針、目標、施策等を定め、無電柱化を推進するものである。

2 無電柱化の推進に関する基本的な方針

1) 無電柱化の現状

山形市では、土地区画整理事業により市街地が拡大されてきたが、そのほとんどが無電柱化されず、電柱により歩行者の通行が妨げられる状態などから、無電柱化による道路空間の整備が望まれている。また、観光地において、良好な景観を形成する観点から、無電柱化を求める声が高まっている現状もある。



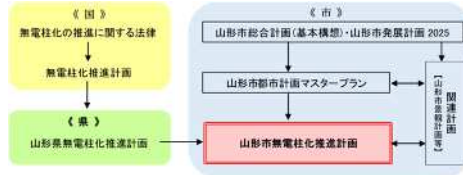
2) 今後の無電柱化の取り組み姿勢

災害の防止、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成等の観点から、無電柱化が必要な道路について、市民と関係者の理解、協力を得て、魅力あふれる美しいまちなみを形成し、安全・安心な暮らしを確保するため、無電柱化を推進する。

3) 計画の位置づけ

無電柱化法に規定する無電柱化推進計画であり、国土交通省（平成30年策定）及び山形県（令和2年策定）の無電柱化推進計画を基本として策定するもの。

また、本市の上位計画である山形市総合計画、山形市都市計画マスタープランのほか、関連する計画と整合を図るもの。



4) 無電柱化を推進する道路

以下に該当する道路を優先的に無電柱化する。

①防災機能の向上

- ・DID 地区内の緊急輸送道路を中心に無電柱化を推進

②安全・円滑な交通確保

- ・バリアフリー化に合わせた無電柱化の推進
- ・事故や危険の多い通学路等の無電柱化の推進
- ・道路消融雪設備整備に合わせた無電柱化の推進

③景観形成・観光振興・中心市街地活性化

- ・景観形成のため、整備又は保全を要する地区内道路の無電柱化の推進
- ・中心市街地の活性化や観光振興に資する箇所の無電柱化の推進

④住環境の整備

- ・良好な景観や住環境の形成が必要な区域の無電柱化の推進

⑤道路事業に合わせた無電柱化

- ・道路事業や市街地開発事業等の際、電線管理者による無電柱化を要請
- ・大規模開発事業等の際、開発者の理解、協力を得て、無電柱化を要請

3 計画の期間

令和3年度から令和7年度までの5年間

4 計画の対象路線

下表「計画対象路線一覧」のとおり

5 無電柱化の推進に関する目標

- ・計画対象路線の延長9.3kmの事業に着手し無電柱化を推進

6 無電柱化の推進に関し総合的かつ計画的に講ずべき施策

- ・電線共同溝方式、軒下配線・裏配線方式等による無電柱化を推進
- ・占用制度の適切な運用により無電柱化を推進

7 施策を総合的、計画的かつ迅速に推進するために必要な事項

- ・市民の理解や関心を深めるための広報や啓発の実施
- ・関係機関と連携し、情報の収集、共有を図る

表 計画対象路線一覧

	路線名称	事業主体	区間	延長 [※]	備考
1	(国)112号	国土交通省	山形市 桜田東	1,070m	第1次緊急輸送道路
2	(国)112号	国土交通省	山形市 元木一丁目	810m	第1次緊急輸送道路
3	(国)112号	国土交通省	山形市 下釜	1,520m	第1次緊急輸送道路
4	(都)磐城町八日町線 (主)山形朝日線	山形県 (街路)	山形市 七日町	560m	第1次緊急輸送道路 観光振興・中心市街地の活性化
5	(都)磐城町八日町線 (主)山形朝日線	山形県 (街路)	山形市 本町	610m	第1次緊急輸送道路 観光振興・中心市街地の活性化
6	(主)上山蔵王公園線	山形県 (遊路)	山形市 蔵王温泉	480m	観光振興
7	(都)四日町山家町線 (大龍寺工区)	山形市 (街路)	山形市 六日町	678m	観光振興 安全・円滑な交通確保
8	(都)諏訪町七日町線 (天龍寺工区)	山形市 (街路)	山形市 七日町	250m	第2次緊急輸送道路(予定) 安全・円滑な交通確保
9	(都)十日町交架町線(十日町工区) (都)磐城町八日町線(十日町工区)	山形市 (街路)	山形市 香遊町	356m	第2次緊急輸送道路(予定) 安全・円滑な交通確保
10	(市)山寺川原町線	山形市 (遊路)	山形市 山寺	780m	観光振興 景観形成
11	(市)千手院線	山形市 (遊路)	山形市 山寺	680m	観光振興 景観形成
12	(市)山寺停車場線	山形市 (遊路)	山形市 山寺	120m	観光振興 景観形成
13	(市)中嶋線	山形市 (遊路)	山形市 山寺	90m	観光振興 景観形成
14	(主)山形山寺線	山形県 (遊路)	山形市 山寺	180m	観光振興 景観形成
15	(都)東原村木沢線 (主)山形朝日線	山形県 (街路)	山形市 木の葉町	520m	第2次緊急輸送道路 観光振興・中心市街地の活性化
16	(都)諏訪町七日町線(建昌寺前工区) (都)香遊町七日町線(建昌寺前工区)	山形市 (街路)	山形市 七日町	370m	安全・円滑な交通確保 景観形成・中心市街地の活性化
	合 計			9,274m	

※CCB等の総延長