

協議事項に関する説明

(特非) かみのやま福祉運送サービスの運送の対価の変更について

団体より提出された改定案について、事務局にて確認を行いました。

1 初乗り額について

これまで2,000mまで460円(0.23円/m)としていた初乗り額について、2,000mまで500円(0.25円/m)に増額したいとの考えです。

参考として、タクシー(小型車)は1,500mまで700円(0.46円/m)です。

また、当協議会に参加する他の運送事業者において、最も高い初乗り額は2,000mまで530円(0.27円/m)です。

2 初乗り以後の加算額について

これまで244mごとに40円(0.16円/m)としていた初乗り以後の加算額について、226mごとに40円(0.18円/m)に増額したいとの考えです。

参考として、タクシー(小型車)は272mごとに90円(0.33円/m)です。

また、当協議会に参加する他の運送事業者において、最も高い加算額は230mごとに40円(0.17円/m)です。

3 車いす車介助料について

これまで1回(片道)300円としていた車いす車介助料について、1回(片道)400円に増額したいとの考えです。

当該団体の料金設定は、改定後においても、当協議会に参加する他の事業者の介助等料金と比較して同等あるいは廉価の設定であると考えられます。

4 依頼

変更内容について、可否のご判断及びご意見等の回答をお願いします。

<旅客から収受する対価の水準>

旅客から収受する対価については、道路運送法第79条の8第2項、道路運送法施行規則第51条の15第3号及び国土交通省通知にて以下のように基準が定められています。

- (1) 運送の対価(運賃)はタクシーの上限運賃の概ね1/2の範囲内であること。
- (2) 運送の対価以外の対価(介助料等)については実費の範囲内であること。

【参考】 タクシー運賃との比較

	改定後料金	タクシー(小型車)	
距離 m	料金 円 (a)	料金 円 (b)	割合 (a/b) %
2,000	500	790	63.3%
2,200	540	880	61.4%
2,400	580	970	59.8%
2,600	620	1,060	58.5%
2,800	660	1,060	62.3%
3,000	700	1,150	60.9%
3,200	740	1,240	59.7%
3,400	780	1,240	62.9%
3,600	820	1,330	61.7%
3,800	820	1,420	57.7%
4,000	860	1,510	57.0%
4,500	980	1,690	58.0%
5,000	1,060	1,780	59.6%
5,500	1,140	1,960	58.2%
6,689	1,340	2,410	55.6%
7,000	1,420	2,500	56.8%
8,000	1,580	2,770	57.0%
9,000	1,740	3,130	55.6%
10,000	1,940	3,490	55.6%
11,000	2,100	3,760	55.9%
12,000	2,300	4,120	55.8%
13,000	2,460	4,480	54.9%
14,000	2,660	4,750	56.0%
15,000	2,820	5,110	55.2%
16,000	2,980	5,470	54.5%
17,000	3,180	5,740	55.4%
18,000	3,340	6,100	54.8%
19,000	3,540	6,460	54.8%
20,000	3,700	6,820	54.3%
21,000	3,900	7,090	55.0%