

山形市地域公共交通計画

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



この計画の推進により、SDGsのこのゴールの達成に貢献することを目指します

令和3年3月

山形市

目 次

第 1 章 はじめに	1
1-1. 山形市地域公共交通計画の策定の趣旨	1
1-2. 計画期間と区域	1
1-3. 上位計画・関連計画の整理	2
1-3-1. 本計画の位置づけ	2
1-3-2. 主な上位・関連計画	3
第 2 章 地域社会と交通の現状整理	6
2-1. 山形市の概況	6
2-1-1. 山形市の人口・世帯数の推移	7
2-1-2. 山形市の高齢化率	8
2-1-3. 高齢者の居住分布	9
2-1-4. 山形市の主要な施設等の分布	11
2-2. 公共交通の現状	14
2-2-1. 鉄道の状況	14
2-2-2. 高速バスの状況	21
2-2-3. 路線バスの状況	24
2-2-4. コミュニティバス等の状況	30
2-2-5. 市の公共交通利用支援の状況	36
2-2-6. タクシーの状況	39
2-2-7. その他の交通手段の状況	40
2-2-8. 公共交通の利便性と人口分布	43
2-3. 自家用車利用の状況	46
2-3-1. 自家用車の保有状況	46
2-3-2. 移動手段に占める自動車利用の割合	47
2-3-3. 自家用車の多用による公共交通サービスの低下	49
2-3-4. 自家用車の多用による環境への影響	50
2-3-5. 自動車による事故リスク	51
2-3-6. 交通渋滞への影響	53
2-3-7. 自家用車中心の日常生活からの脱却と健康増進	54

第3章 移動の実態とこれまでの取り組み	55
3-1. 主な世代別の移動実態の特徴	55
3-1-1. 高齢者の移動実態	55
3-1-2. 若年層の移動実態	61
3-2. 主な目的別の移動実態の特徴	63
3-2-1. 通勤移動の傾向	64
3-2-2. 買物移動の傾向	65
3-2-3. 観光移動の傾向	66
3-3. 中心市街地に関する移動の実態	67
3-3-1. 中心市街地への交通手段	67
3-3-2. 公共交通利用と中心市街地での滞在時間との関係	68
3-3-3. 中心市街地内での移動手段	69
3-4. 広域的な移動の実態	71
3-4-1. 山形市と周辺の移動状況	71
3-4-2. 山形市と近隣市町間の通勤・通学の流入・流出状況	74
3-5. 現計画の取り組みと評価	75
3-5-1. 基本方針ごとの取り組み	75
3-5-2. 評価指標の達成状況	79
3-6. 公共交通に関して今後見込まれる情勢	81
3-6-1. 都市計画と連携した公共交通ネットワークの形成	81
3-6-2. 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改正	83
3-6-3. MaaS による総合的な移動サービスの展開	84
3-6-4. アフターコロナ時代の安心できる移動環境の提供	86
第4章 市民アンケート調査結果	87
4-1. 各地区の公共交通に関する意向調査	87
4-1-1. 調査の概要	87
4-1-2. 各地区の公共交通に関する意向調査結果	89
4-2. バス利用者アンケート結果	92
4-2-1. 調査の概要	92
4-2-2. 路線バスの利用者アンケート結果	96
4-2-3. ベニちゃんバスの利用者アンケート結果	101
4-3. 市民アンケート	107
4-3-1. 調査の概要	107
4-3-2. 市民アンケート結果	113

第 5 章 山形市を取り巻く公共交通の課題	125
5-1. 現状の課題と方向性	125
5-2. 現状と課題設定の詳細	126
第 6 章 山形市地域公共交通計画	134
6-1. 山形市における公共交通ネットワークビジョン	134
6-2. 基本方針と計画の目標	140
6-2-1. 基本方針	140
6-2-2. 計画の目標	141
6-3. 施策体系	142
6-4. 取組の内容、実施主体、スケジュール	144
6-4-1. 目標 1 まちづくりと連動した公共交通ネットワークの構築	144
6-4-2. 目標 2 徒歩や公共交通などで楽しめる中心市街地の移動環境づくり	156
6-4-3. 目標 3 公共交通による生活実態に即した身近な移動の支援	160
6-4-4. 目標 4 公共交通のわかりやすく・使いやすい利用環境の形成	165
6-5. 評価指標の設定	171
6-5-1. 目標の達成状況の評価	171
6-6. 計画の進捗管理	173
6-6-1. 評価の考え方	173
6-6-2. 評価の実施体制	174
用語集	175

