

山形市 地域公共交通計画 (第2期)



山形市地域公共交通計画

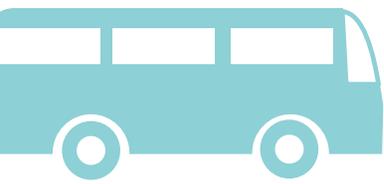
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



この計画の推進により、SDGsのこのゴールの達成に貢献することを目指します

令和8年3月

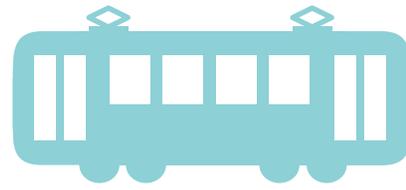
山形市



目次

目次

第1章	はじめに	1
1.1	山形市地域公共交通計画について	1
1.1.1	山形市地域公共交通計画策定の趣旨	1
1.1.2	第2期山形市地域公共交通計画策定の考え方	1
1.2	計画期間	1
1.3	区域	1
1.4	上位・関連計画と本計画の位置づけ	2
1.5	上位・関連計画における公共交通の位置づけ	3
第2章	山形市の概況	7
2.1	地域の現況	7
2.1.1	山形市の人口・世帯数の推移	8
2.1.2	山形市の高齢化率	8
2.2	公共交通の現状診断	9
2.2.1	公共交通の概要	9
2.2.2	公共交通の現状分析	10
第3章	第1期計画の評価と第2期計画の重点	23
3.1	第1期計画の評価	23
3.1.1	課題への対応	23
3.1.2	取組の状況	25
3.1.3	主な実績	29
3.2	情勢の変化	34
3.2.1	国の「交通空白」解消本部の設立	34
3.2.2	少子化や教員の働き方改革等の影響	34
3.2.3	運転士等の担い手不足、物価高騰の影響	34
3.2.4	公共交通の技術革新	34
3.3	第2期計画の重点（施策推進の横ぐしの視点）	35
第4章	目指す地域の将来像	37
4.1	2040年の「まちの姿」	37
4.2	2040年の「交通ネットワークビジョン」	38
第5章	第2期計画における取組の方向性	43
5.1	第2期計画における取組の基本方針	43
5.2	施策の体系	44
5.3	施策・取組	48
5.3.1	目標1 まちづくりと連動した公共交通ネットワークの構築	48
5.3.2	目標2 徒歩や公共交通などで楽しめる中心市街地の移動環境づくり	65



5.3.3 目標 3 公共交通による生活実態に即した身近な移動の支援	68
5.3.4 目標 4 公共交通のわかりやすい・使いやすい利用環境の形成	75
第 6 章 成果指標と計画の進捗管理	81
6.1 成果指標.....	81
6.1.1 成果指標の体系	81
6.1.2 アウトプット指標	82
6.1.3 アウトカム指標	84
6.2 達成状況の評価	85
6.2.1 評価の考え方	85
6.2.2 スケジュール	86
6.2.3 評価の実施体制	87
用語集	91