

平成27年度 通学路安全点検における対策一覧表

平成28年3月時点

【対策検討メンバー：小学校、PTA・学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県総合支庁建設部道路課、山形市警察署、県アドバイザー、山形市（道路維持課、市民課、教育委員会）】

| 番号 | 小学校名 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 | |
|----|------|---------------------|----------------------|--|---------------------------------|------|------|--------|
| 1 | 第一小 | (主)山形朝日線 | 学校西側県道16号線と変形交差点 | 歩道が狭く、通行が危険であること、学校西側の交差点が変形しており、車の速度も速く不安な箇所である。 | 都市計画道路整備工事予定区間【街路】【旅籠町八日町線】 | 山形県 | 村本 | |
| | | 市道第一小学校西門通線 | | | 接続道路への路面標示等を検討 | 山形市 | (道路) | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 2 | 第二小 | 市道竜田1号線 | 上町一丁目14-16鍋倉宅前 | 深い側溝があり、暗くなると危険である。 | 蓋かけ等、町内会との相談により対策を検討 | 山形市 | (道路) | 平成27年度 |
| | | | 上町一丁目11市民農園上町1号農園前 | 側溝に蓋が掛けてある箇所とそうでない箇所があつて危険である。 | 蓋かけ等、町内会との相談により対策を検討 | 山形市 | (道路) | 平成27年度 |
| | | (主)山形白鷹線 市道上町城南線 | 五日町3-25パール美容室付近交差点 | 最近、児童の交通事故が発生した箇所であるため、再発防止のため点検をお願いしたい。 | 交差点の形状と横断歩道の場所の検討 | 警察 | 山形署 | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 4 | | 市道十日町吹張線 | 学校北側の歩道 | 道幅が急に狭くなっており危険である。 | 道路拡張工事一部終了、引続き対策予定【街路】【十日町双葉町線】 | 山形市 | (道路) | |
| 5 | | (国)112号 | 四小南側の手押し式信号機の横断歩道 | ・車道が広くなったことにより、車の速度が速くなっている。東進車から見た場合、先にあるメディアタワー前の信号機に注意がいき、手押し信号を見過ごす車両が見受けられる。 | 信号機手前に緑色の線を引いた | 国交省 | 山形河国 | 平成27年度 |
| | | | | | 国交省と協議して路面表示等での対応を検討 | 警察 | 山形署 | |
| 6 | 第四小 | 市道寒河江街道線 | ・相生町5・6・7・8の交差点 | ・南北の細い道が抜け道になって、確認のため交差点に出てくる車両がかなり前まで進入してくるため、子どもの横断時に危険である。高校生の自転車走行も危険。交差点が目立つような工夫をお願いしたい。 | 路面表示等での対応を検討 | 山形市 | (道路) | |
| | | | 四小南側の手押し式信号機の横断歩道 | ・車道が広くなったことにより、車の速度が速くなっている。東進車から見た場合、先にあるメディアタワー前の信号機に注意がいき、手押し信号を見過ごす車両が見受けられる。 | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | |
| 7 | | 市道館鷹町通線 | 六日町の熊野神社南側の路側帯が狭い道路 | ・一部狭い道になっており、歩道箇所を目立つような対応をお願いしたい。 | 外側線(ドット線)の引き直し | 山形市 | (道路) | 平成27年度 |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 8 | | 市道新築東通線 | 緑町1・2丁目 県立山工高北東角のT字路 | ・変則のT字路で、どちらが優先なのか判断できない状況である。 | 外側線の引き直し | 山形市 | (道路) | 平成27年度 |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 9 | | 市道霞城公園東幹線 | 市道霞城公園東幹線、旅籠町1丁目5 | ・横断歩道はあるが車両からは認識しづらい。標識などで対応をお願いしたい。 | 道路標識の拡大 | 警察 | 山形署 | 平成27年度 |
| | | | ・8・10・12番の交差点 横断歩道 | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 10 | 第五小 | 本町東原町線 | 千歳山マンションT字路・五小南門 | ・横断歩道は、あるが信号がない。交通量も多く子ども達の横断が困難である。また、工事区間の道幅が狭く、早い完成をお願いする。 | 道路拡張工事実施中【街路】【東原村木沢線】 | 山形市 | (道路) | 平成27年度 |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |

| | | | | | | | | |
|------|-----|----------------|--|---|-------------------------|-----|------|--------|
| 11 | 第六小 | 市道 | 山形市鉄砲町三丁目 (山形西校前交差点) | スクールゾーンであるにもかかわらず、通行する車輛があるため、取締りを強化してもらいたい。道路脇の水路が危険である。 | スクールゾーンのパトロールの実施検討 | 警察 | 山形署 | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 12 | | | 山形市鉄砲町一丁目 (ツルハ前信号機付近) | 歩道を高校生の自転車が通行するため、子ども達が危険である。 | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 13 | | (国)112号 | 山形市鉄砲町二丁目 (六小前歩道橋付近) | 歩道橋を降りてきた際に、自転車との接触が心配である。 | 交通状況調査の実施 | 国交省 | 山形河国 | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 14 | 第七小 | 市道 | 山形市北町二丁目1番30号付近交差点 | 横断歩道は設置されているが、急な上り坂と道路横の電柱がドライバーの視界を妨げるため、歩行者を認識しづらいため、危険である。電柱の移設や撤去を要望。 | 横断歩道の設置位置の検討(コの字型) | 警察 | 山形署 | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 15 | 第八小 | 市道小白川街道 | 小白川町内バス通り・国道13号線ガード下 小白川三～四丁目・小白川建設前交差点 | いずれの箇所も道幅が狭い上、交通量が多い。また、変則交差点もあり危険である。 | 道路の除雪・排雪について検討 | 山形市 | (道路) | 平成27年度 |
| | | | | | スクールゾーンのパトロールの強化 | 警察 | 山形署 | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 16 | 第九小 | 市道 | 嶋北接骨院前十字路 | 横断歩道設置済み箇所ではあるが、交通量がとても多く危険であるため、信号機を設置要望。 | 信号機設置予定 | 警察 | 山形署 | 平成27年度 |
| 市道 | | 馬見ヶ崎一丁目月かげ幼稚園前 | カラー舗装等路面表示で対策されているが、大きな交差点でかつ通行量が多いため危険である。 | 信号機設置上申検討中 | 警察 | 山形署 | | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 18 | | (主)山形朝日線 | 西バイパス(マクドナルド～十小前) | 通勤、通学の自転車の交通量が非常に多く、危険である。歩道の自転車の通行について、高校生の自転車が危険である。 | 道路拡幅工事に伴う歩道の整備工事実施中 | 山形県 | 村本 | |
| | | | | | 高校生への自転車マナーに関する意識向上策の検討 | 警察 | 山形署 | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 19 | 第十小 | (一)下原山形停車場線 | でん六～タケダスポーツ前 | 駐車場が多くあり、その出入りの車両が多く、危険である。 | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 清住工区 | | | 車幅が狭く、その割に交通量が多く、危険である。 歩道のボトルネック部が危険。 ※道路拡張については、地域住民等の理解が必要。 | 道路改良工事の推進 【清住工区】 | 山形県 | 村本 | | |
| | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | | |
| 21 | | (主)山形朝日線 | YTS角 | 車幅が狭く、その割に右左折の車輛が多く、危険である。 | 外側線引き直し等(巻き込み防止) | 山形県 | 村本 | |
| | | | | | 県との連携 | 山形市 | (道路) | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 22 | 東小 | 市道 | 泉町22・23番地梅木洋服店前変形十字路 | ゾーン30規制区域であるが、速度を出す車輛が多いこと、道幅が狭く、横断歩道を渡る際に待機する場所が無いため、危険である。 | 路面標示等の検討 | 山形市 | (道路) | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 23 | | 市道印役泉町線 | 花楸一丁目地内 花楸公園南西沿いの狭い道路 | 道幅が狭く、車との接触事故等が心配である。現在、道路の工事中で、別の通学路指定し通学させている。 | 通学路の変更と安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |

| | | | | | | | | |
|----|-----|-----------|----------------------|---|--|---------------------------------|-------------|--------|
| 24 | 橋山小 | (国)13号 | | | 隧道内の照明の管理者確認と交換等について検討 | 山形市 | (道路) | |
| 25 | | 市道風間青柳線 | 青柳隧道 | ・隧道の幅が狭く、自動車と歩行者の接触事故などが起きる危険がある。 | 交通規制の遵守の徹底 | 警察 | 山形署 | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 26 | 橋山小 | (国)13号 | 新開隧道 | ・隧道の幅が狭く、自動車と歩行者の接触事故などが起きる危険がある。 | 交通状況調査の実施(H26に実施済み) | 国交省 | 山形河国 | 平成26年度 |
| | | | | | 隧道内の照明灯の交換 | 国交省 | 山形河国 | 平成27年度 |
| | | | | | 交通規制の遵守の徹底 | 警察 | 山形署 | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 27 | 橋山小 | 市道風間地内線 | 風間3区交差点 | ・道幅が狭い上、変形の十字路となっていて、見通しが悪い。 | 路面標示の検討 | 山形市 | (道路) | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 28 | 橋山小 | (主)山形山寺線 | 変形6差路交差点 | ・道幅が狭い上、変形の6差字路となっていて、横断する際、横断時間が短く途中で待機しなければならず危険である。 | 導留帯等の設置について検討 | 山形県 | 村本 | |
| | | | | | 信号時間の延長 | 警察 | 山形署 | 平成27年度 |
| 29 | 橋山小 | 市道風間十字線 | 風間6区 高齢者施設「人生の楽園」の付近 | ・道幅が狭く、車同士がすれ違うことが難しい。道端が対向車を通すための待機所となるため、歩行者が連れなくなる場合がある。 | 路面標示の引き直し | 山形市 | (道路) | |
| | | 市道 | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 30 | 高瀬小 | (主)山形山寺線 | 【大森地域】大森郵便局前十字路 | ・歩行者から信号が非常に見えにくい。H25にも点検してもらったが、何とか改善いただきたい。 | 歩行者用信号灯器設置 | 警察 | 山形署 | |
| 31 | | 市道 | | | ・特に朝の登校時、交通量がとても多く、スピードを出して通る車が多い。交通指導員の配置をお願いしたい。 | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 |
| 32 | | 市道荒谷二本堂線 | 【下東山地域】田中バス停前道路 | ・横断歩道がなく、構造上、下校時になまめ横断する児童が多く危険である。 | 停留所の移動可能であれば横断歩道も検討可 | 警察 | 山形署 | |
| | | | 33 | | 【下東山地域】二本堂橋付近道路 | ・カーブで見通しが悪く、特に冬場は道路幅が狭くなり危険である。 | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 |
| 34 | | 市道二口旧道1号線 | 大門川沿い道路学校東側交差点 | ・ガードレールがない場所が一部あり、流れが急で落差のある川への転落が考えられる。 | 河川整備計画と地域の要望等を合わせて検討 | 山形市 | (道路) | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 35 | 山寺小 | (主)山形山寺線 | ・宮崎551～600 | 道路がカーブになっているうえ、歩道が狭く危険 | 歩道拡幅工事【山寺工区】 | 山形県 | 村本 | |
| 36 | | 市道宮崎南院線 | ・宮崎567のT字路市道 | ・道路の下り坂カーブになっている所に横断歩道があり、見通しが悪く、危険。冬季はさらに危険が増す。・宮崎T字路から芦沢地内にかけて、白線が消え、歩道と車道の区別がなく、危険。 | 路面標示の実施 | 山形市 | (道路) | |
| 37 | | 市道 | ・宮崎～芦沢間山寺橋 | ・宮崎T字路から芦沢地内にかけて、白線が消え、歩道と車道の区別がなく、危険。・宮崎T字路から芦沢地内にかけて、白線が消え、歩道と車道の区別がなく、危険。 | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| 38 | | 山形市道 | ・川原町4415T字路 | ・観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。 | 外側線引き直し(巻き込み防止) | 山形市 | 村本 | |
| 39 | | | ・南院4284の十字路県道 | ・馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点、横断歩道を要望。 | 外側線引き直し(巻き込み防止) | 山形県 | 村本 | |
| 40 | | (主)山形山寺線 | ・バス停(山寺駅前横断歩道) | ・馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点、横断歩道を要望。 ・観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。 | 横断歩道の標示の設置 | 警察 | 山形署 | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|-------------|-------------------------------------|--|---|-----------|-------------------|-----------|---------------|--------|
| 41 | 東沢小 | 市道 | バス停「東沢農協前」北側付近 | ・側溝が無い場所が1箇所あり危険である。 | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 | | |
| 42 | | (国)286号 | 沿線全般 | 歩道が狭く危険 | 歩道設置工事【新山工区】 | 山形県 | 村本 | | | |
| 43 | | (一)宝沢坊原線 | 妙見寺 国道286号線と市道の合流地点 | 変則交差点で、横断する際に危険である。 | 路面標示等で対応できるか検討 通学時の安全指導の徹底 | 山形県 教育 | 村本 学校 | 平成27年度 | | |
| 44 | 滝山小 | 市道松山上桜田線 | 山形市平清水1丁目4番地 丹羽鉄工所付近 | 常に交通量が多い。朝は、交通指導員さんが渡してくれるが、下校時が心配。押しボタン信号などがあれば安全に渡ることができそう。 | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 | | |
| 45 | 桜田小 | 市道桜田環状線 | 学校北側T字路 桜田東1丁目から 桜田東2丁目東に行く道路 | ・牛角から東に行く道路の延長であり、T字路から東は道幅も狭くなっている。しかし、制限時速が40kmとなっており、児童の通学路にもなっており、危険である。 | 交通安全対策モデル事業の検討 【生活道路対策エリア(山形市桜田東地区)】 | 山形市 | (道路) | | | |
| | | | | | 国と連携した安全対策の検討 【生活道路対策エリア(山形市桜田東地区)】 30km/h規制 30表示検討 | 警察 | 山形署 | 平成27年度 | | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 | | |
| 46 | 蔵王一小 | (一)十日町山形線 | 蔵王成沢764-3 漆山自動車前三叉路 | 見通しが悪く、スピードを出して進入する車がある | 一方通行の実態からバトロール等の検討 | 警察 | 山形署 | | | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 | | |
| | | | | | 成沢4・山田方面 蔵王半郷1441-5 高砂や手打ちそば前 | 車の出入り多い | 外側線引き直し等(巻き込み防止) | 山形県 | 村本 | |
| | | | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 |
| | | | | | | | 飯田5-5-48 セブンイレブン前 | ・車の出入りが多い | 横断歩道の位置について検討 | 警察 |
| 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 | | | | | | | |
| 49 | 飯田5-17-14 正命寺周辺 | ・十字路の見通しが悪い | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 | | | | |
| 50 | 飯田5-12-3 飯田温泉南側 | ・人通りが少ない | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 | | | | |
| 51 | 村木沢小 | 市道 | 大字村木沢 字佐野 | 道が細い上、ガードレールが無く、登校時、右側になる方がくぼ地になっており危険。 古い建物が傷んでおり、一部崩壊、倒壊の恐れがある。 | 交通安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 | | |
| 52 | | 市道川原前悪戸線ほか | 村木沢コミュニティセンター前交差点 | 西から交差点に入る際、車の一時停止が、実質横断歩道上になっており、横断が危険である。 | 路面標示や横断指導線についての検討 通学時の安全指導の徹底 | 山形市 教育 | (道路) 学校 | 平成27年度 | | |
| 53 | みはらしの丘小 | 市道 | みはらしの丘地内 | 大型商業施設開店に伴い、地域内の交通量が増大したため、危険である。 | 交通安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 | | |
| 54 | 宮浦小 | 市道上樞沢沼木明神前線 | 学校前市道 | 速度規制もなく、スピードを出して通行する車両が多く、危険である。 | 速度抑制につながる路面標示等の検討 | 山形市 | (道路) | | | |
| | | | | | 速度規制上検討中 | 警察 | 山形署 | | | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 | | |
| 55 | 千歳小 | 市道長町二口橋線 | 落合町吉野商店前十字路 | 東方面から登校する児童が横断する際、L字に横断しなければならず、非常に危険である。 | 付近大型店舗の建設予定があり、その後の交通状況に応じた対策の検討 | 山形市 | (道路) | | | |
| | | | | | 通学時の安全指導の徹底 | 教育 | 学校 | 平成27年度 | | |
| 56 | 鈴川小 | 市道鈴川青野線 | 青野地内から国道13号線合流交差点まで | 登校時、通勤の車が多く道幅が狭いため、危険である。 | 道路改良事業実施中 | 山形市 | (道路) | | | |