

【対策検討メンバー：各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県村山総合支庁建設部道路課、山形警察署、山形市(道路維持課、市民課、教育委員会)】

番号	学校名	実施日	路線名	対策実施箇所等	状況等	対策内容	事業主体		対策年度	
1	第一小	7/9	主要地方道山形朝日線	本町一丁目地内 (第一小西側の変形交差点)	車のスピードが上がる区間で、歩道の幅や横断歩道の滞留場所も狭いため、登下校ともに注意が必要である。道路拡張工事が終了するまで、交差点をカラー舗装するなど車両への注意喚起が必要である。	街路事業での整備促進	山形県	道路課	継続	
2			主要地方道山形朝日線	本町一丁目地内 (市立病院済生館から第一小西側変形交差点までの区間)	道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道・歩道の形態が変更されるため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	街路事業での整備促進	山形県	道路課	継続	
3	第二小	7/28	市道山形停車場医学部線	幸町8地内 (クリーニング店付近の交差点及び歩道)	児童の通学時間帯に、高校生などの自転車通学者が道路いっぱいを通る。過去、児童との接触事故も数件起きている。また、朝の時間帯は歩道を南から北に向かって自転車も通行しており、児童と接触しそうな状況も見られる。	パトロールの強化	警察	山形署	令和7年度対策済	
4			市道城南35号線	五日町1地内 (線路下通路付近の横断歩道)	横断歩道標示が目立たなく、信号もないので運転手が見落としそうである。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
5			市道上町73号線	上町四丁目1-19付近の交差点	交通量が多く、横断歩道がない。北進で横断するとき危険である。	児童への指導		学校	令和7年度対策済	
6			主要地方道山形白鷹線	上町一丁目14-24付近の交差点	北側横断歩道に歩行者用信号がない。	歩行者用信号の設置	警察	山形署	令和7年度対策済	
7	第三小	7/15	市道第三小学校北通線	宮町五丁目地内 (第三小北側の丁字路)	横断歩道の白線が薄くなっているため、塗り直していただきたい。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
8			市道新鍛冶町通線	宮町五丁目地内 (第三小周辺の道路)	横断歩道の白線が薄くなっているため、塗り直していただきたい。	横断歩道標示・「30」文字の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
9			市道第三小学校正門通線	宮町五丁目地内 (打刃物店の側道)	学校方面から県道に出る際に、自転車や車両の走行が見ずらく危険である。	ドットラインの新設	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
10	第四小	7/2	市道八幡石小橋町線	錦町地内 (洋菓子店から西側への一方通行道路)	当該道路は幅が狭いため、大きな車両通行時は歩行者が危険である。また、冬期間の除雪を登下校に合わせてしてほしい。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
11			市道寒河江街道線	相生町3-10付近の交差点	「止まれ」標識を見落とし、安全確認不十分による事故発生箇所である。歩行者が見えにくく危険である。	ドットラインの新設	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
12	第五小	6/16	市道本町東原町線	東原町二丁目地内 (第五小南西の信号機のある交差点)	学生が乗る自転車と横断歩道を渡る児童が接触する恐れもあるため、車だけでなく、学生の自転車もきちんと停止できるように横断歩道や停止線などを濃く塗り直していただきたい。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
13			市道東原10号線 市道東原20号線	東原町二丁目地内 (もみじ公園から大通りに出る丁字路)	塀があるために、もみじ公園から大通りに出る車から、歩行者が見えにくい。止まらないうで大通りに出ようとすると、歩行者と衝突してしまう場面が考えられる。	横断指導線内のグリーン化 路面標示「歩行者注意」の新設	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
14	第六小	6/18	国道112号	鉄砲町二丁目地内 (第六小前の歩道橋)	歩道橋のコンクリートが欠けているところがあり、児童が歩く際に危険である。また、歩道橋が老朽化している。	横断歩道橋の舗装補修	国土省	山形河川 国道事務所	令和7年度対策済	
15			市道青田街道線 市道火葬場北通線 市道前田通線	あずま町～小荷駄町地内 (中央高校～東消防署小荷駄町出張所～洋菓子店までの道路)	道幅が狭く、外側線や停止線が消えていたり、押しボタン信号のある交差点に一カ所しか横断歩道がなかったりという理由から、下校時は左側を歩いている。	外側線の引き直し	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
16	第七小	6/19	主要地方道山形山辺線	城西町四丁目5付近の交差点	100人以上の児童が横断する場所である。特に朝の通行量が多く、横断歩道を自転車も通り、危険である。	矢羽根の設置予定	山形県	道路課	継続	
17			市道片平下条通線	城北町二丁目地内 (みつばち公園わきの側溝)	みつばち公園わきの側溝の蓋をできるだけ早く完成させてほしい。	側溝蓋掛け(令和5年度より年次計画にて施工中)	山形市	道路維持課	継続	
18			市道寒河江街道線	下条町一丁目地内 (コーヒーショップ付近の道路)	細い道ながら、朝の通勤時の抜け道になっており、交通量が多いうえに速い速度の車もいて危険である。	外側線の一部設置	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
19			市道城北10号線	城西町一丁目地内 (寿司店から霞城公園に向かう東西の道路)	朝の通勤時、一時停止があまい車が見られて危険である。	ドットライン新設、外側線の引き直し	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
20			市道城北11号線			一時停止表示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
21			市道西中央2号線	城西町四丁目地内 (しらとり公園付近の側溝)	側溝の蓋がガタついていて危険である。	側溝の蓋補修	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
22	第九小	6/17	市道大野目内表線	馬見ヶ崎四丁目地内 (コンビニエンスストア、自動車用品店付近の交差点)	横断歩道の信号が青に変わるのが早いので、児童が渡りはじめる時に突っ込んでくる車がいる危険である。交差点の信号の時間を調整し、必要に応じて取り締まりなどを実施してほしい。	信号現示秒数調整	警察	山形署	令和7年度対策済	
23			市道馬見ヶ崎33号線	馬見ヶ崎一丁目地内 (こどもクリニック、沖東公園付近の交差点)	沖東公園近くに学童保育があり、学校から学童に向かう際に多くの児童が通る。交差点を通過する車の交通量が多く、車速も速いので、とても危険を感じる。さらに街路樹が伸びてくると歩道から車を目視しづらい。定期的に街路樹を剪定し、目視しやすくしたり、横断歩道停止違反を取り締まることが効果的である。	街路樹1本伐採 交通取締りの強化	山形市 警察	道路維持課 山形署	令和7年度対策済 令和7年度対策済	
24			市道馬見ヶ崎64号線							
25			市道大野目内表線	馬見ヶ崎三丁目～馬見ヶ崎四丁目地内 (銀行、スポーツ店付近の交差点)	多くの子どもが南北に渡る横断歩道だが、過去に交通事故があった道幅の広い交差点である。登校時に青信号の時間が長いのは有難いが、下校時も横断歩道を安全に渡るために同様に青信号の時間を長くしてもらいたい。	信号現示秒数調整	警察	山形署	令和7年度対策済	
26			市道江俣銅町線	桧町三丁目地内 (学童クラブ、タクシー会社付近の交差点)	過去に交通事故が起きた交差点である。東西に向かう車で右折車があると、後ろの車が動けず渋滞する。横断歩道上に停車する車があったり、信号の変わり目で無理に進む車があったりして危険である。	信号現示秒数調整	警察	山形署	令和7年度対策済	
27			市道馬見ヶ崎3号線	馬見ヶ崎三丁目地内 (着物店前の交差点)	過去に何度か児童が危険を感じた交差点である。歩行者側の信号が赤になった後、車道側の信号が青になるまでの時間に差をつけてもらいたい。	信号現示秒数調整	警察	山形署	令和7年度対策済	

【対策検討メンバー：各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県村山総合支庁建設部道路課、山形警察署、山形市（道路維持課、市民課、教育委員会）】

番号	学校名	実施日	路線名	対策実施箇所等	状況等	対策内容	事業主体		対策年度	
28	第十小	7/10	市道上町43号線	清住町三丁目9-1付近の交差点	東西線はスクールゾーンになっているが、南北線は通勤時間帯の車両の通行が多い。また、車両が横断歩道内または横断歩道前後に停止する場合があります。車の間を児童が通らなければならない場合が発生している。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
29			主要地方道山形上山線	清住町二丁目地内 (第十小正門前押しボタン式信号付近の横断歩道)	通勤通学の自転車の行き来が多い。自転車のスピードが速く接触・衝突が心配である。また、信号が赤でも通行する場面が見られる。歩道から車道へ出ることもあり、自転車への指導も必要な状況である。	押しボタン信号部横断歩道両側にグリーンベルト設置	山形県	道路課	令和7年度対策済	
30			市道霊石通線	清住三丁目地内 (食品メーカー会社前歩道から県道271号への合流地点)	細い道路が県道に合流しY字の交差点になっている。児童が登下校時に横断しているが、歩道等がないため、車両の停車が不安定で接触や衝突が危惧される。	一時停止規制	警察	山形署	令和7年度対策済	
31			主要地方道山形上山線	清住町二丁目地内 (ラーメン店、病院付近の歩道)	県道北進車線から病院へ入る道路である。標識等はあるが通学路と重なり危険な場面がある。横断指導線があれば運転者の注意喚起になる。	県道出入口部にグリーンベルト2本設置	山形県	道路課	令和7年度対策済	
32			市道あかねヶ丘西田線	清住町二丁目地内 (清住公園付近の交差点)	東西線はスクールゾーンになっているが、南北線の交通量が多く危険である。路面標示等も見えづらい。	南側路面標示「横断者注意」の更新	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
33			市道あかねヶ丘西田線			横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
34			市道清住町1号線			一時停止表示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
35	南小	7/29	市道迎田線	青田二丁目1地内 (南小南東角の交差点)	東西方向、南北方向の横断歩道がどちらも一部薄くなっている。横断の際に危険である。	外側線引き直し、ドットライン新設	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
36			市道迎田線			横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
37			市道青田6号線	青田一丁目1-8付近の丁字路		登校時、南から通学する児童が歩道のある道に出るまでに横断歩道のない丁字路を横断せざるを得ない状況になっている。東西を走る車の往来が激しく、スピードも出ているので大変危険である。一時停止線、外側線もほとんど消えている。	外側線の更新	山形市	道路維持課	令和7年度対策済
38			市道青田21号線				外側線・ドットライン引き直し、補助標識新設	山形市	道路維持課	令和7年度対策済
39			市道青田6号線				一時停止表示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済
40	西小	10/7	市道下条西37号線 市道下条西14号線	西田三丁目地内 (西小南側の丁字路)	カーブミラーは設置してあるが、一時停止の印がなく、東進する車で、停止せずに右折・左折する車が見られ危険である。	外側線・ドットライン・路面標示の新設 街路樹一本伐採	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
41	東小	10/1	市道長町二口橋線	花橋二丁目地内 (保育園前の道路)	路側帯が狭いわりに車通りが多い。安全確保のための環境整備として、白線を引き直し、「通学路」「徐行」等の目立つ表示があるとよい。	外側線・ドットラインの引き直し	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
42			市道長町二口橋線	泉町地内 (東小北側～四中への東進道路の丁字路)	横断歩道の白線が薄くなっているため、塗り直しが必要である。	横断歩道の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
43			市道五十鈴落合線	五十鈴二丁目地内 (スーパーマーケットと自動車販売店の間の道路)	過去に登校時に事故が発生した場所である。左右に白線があると、車道と歩行者のすみわけができる。	外側線・ドットラインの引き直し	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
44			市道大野目落合線の1	五十鈴三丁目地内 (コンビニエンスストアから老人ホームへの東西道路)	過去に自転車と車の接触事故が発生した場所である。左右に白線があるとよい。	外側線の引き直し	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
45			市道銅町大野目線	花橋二丁目地内 (携帯電話ショップ前の交差点)	歩行者や自転車の往来が頻繁であるが、南北に行き来するための横断歩道の幅が狭い。また、横断歩道の白線が薄くなっているため、塗り直しが必要である。	横断歩道の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
46			市道沖ノ原8号線 市道長町二口橋線	泉町地内 (東小周辺の道路)	「ゾーン30」の標示が消えかけているところが多い。書き直していただきたい。	「30」文字の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
47	鈴川小	6/23	市道印役上山家線の2	山家町一丁目6付近の交差点	停止線と「止まれ」の文字が薄くなっている。	ドットラインの設置	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
48			市道鈴川小学校東線			一時停止表示の更新、停止線の前出し	警察	山形署	令和7年度対策済	
49			市道印役鈴川線	鈴川町三丁目6付近の交差点		学校前の交差点(一本西側)の横断歩道標示が薄くなっている。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済
50			市道鈴川花橋線	鈴川町三丁目地内 (コンビニエンスストア、ドラッグストア付近の交差点)		通学する児童の数も、交通量も多いので、看板等でドライバーに注意喚起して欲しい。信号も双方に設置して欲しい。	警戒標識設置、街路樹一本伐採	山形市	道路維持課	令和7年度対策済
51	千歳小	6/17	市道泉町長町線	落合町地内 (千歳小西側の道路)	時速30kmの道路であるが、スピードオーバーの車が多く危険である。	「30」標識の増設	警察	山形署	令和7年度対策済	
52			市道北山形停車場大野目線	落合町地内 (市総合スポーツセンター北東の交差点)	信号待ちをするスペースが狭く、いくつかの通学班が一緒になってしまうと、車道にはみ出してしまふことがある。	信号現示の秒数調整	警察	山形署	令和7年度対策済	
53			市道千歳停車場3号線 市道東浦1号線	長町二丁目8地内 (県道22号からの東進道路)	交通量が多く、歩道もないので危険である。	外側線新設及び引き直し	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	

【対策検討メンバー：各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県村山総合支庁建設部道路課、山形警察署、山形市(道路維持課、市民課、教育委員会)】

番号	学校名	実施日	路線名	対策実施箇所等	状況等	対策内容	事業主体		対策年度	
54	金井小	9/3	市道志戸田陣場線	陣場三丁目地内 (金井小南側の道路沿いにある水路)	用水路に柵がなく、危険である。	防護柵設置	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
55	大郷小	6/25	市道中野中央線	中野地内 (国道112号線から大郷小南側の道路)	外側線が見えなくなっている。国道112号線から逆川の橋までの道路で歩道がない部分には外側線の他、グリーンベルト等が必要と考える。	外側線引き直し、一部ドットラインへ変更し引き直し	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
56			市道中野中央線			横断歩道停止線標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
57	明治小	7/15	主要地方道天童寒河江線	中野目地内 (赤坂集会所付近の横断歩道)	赤坂地区の児童が登校時、この横断歩道を通るが、信号が赤になっても中山方面からくる車が止まらない場合がたびたびあって危険である。	信号現示秒数調整	警察	山形署	令和7年度対策済	
58			市道見崎中野目線	灰塚92付近の交差点	灰塚橋北側交差点を児童が登下校で歩行している際、山形市側から来る車が、橋の勾配によって前方の視界が悪いため速度を落とさないまま横断歩道に接近してくるので危険である。	路面標示「ドットライン」「十字マーク」の新設	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
59			市道見崎中野目線			交通取締りの強化	警察	山形署	令和7年度対策済	
60	出羽小	10/6	市道寺沢井森塚線	千手堂地内 (内科クリニックからコンビニエンスストアまでの南北道路)	道路のアスファルトが崩れていて、側溝側に落ち込んでいる部分があるのでバランスを崩して側溝側に倒れる危険がある。	R8年度より年次計画にて全線舗装補修工事を実施予定	山形市	道路維持課	令和8年度以降対策予定	
61	橋山小	8/4	市道風間十文字線	風間地内 (十文字橋南側の道路)	県道276号線から橋山小までの道路が開通したことで朝の自動車の交通量が増えて危険である。	ドットライン・グリーンベルト新設	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
62	高瀬小	6/16	市道下東山幹線	下東山地内 (高瀬小正門前の丁字路)	横断歩道標示が薄くなっている。また、道路補修のためアスファルトを敷いた部分が消えている。	水道舗装復旧工事で復旧丁字路内ドットラインに変更	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
63			市道下東山幹線			横断歩道の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
64			一般県道東山七浦線	下東山～大森地内 (一般県道東山七浦線と市道東山七浦線の交差点)		非常に広い交差点である。横断歩道が設置されているが信号機は設置されていない。信号機が設置されると安心して横断できる。	停止線部センターラインの設置	山形県	道路課	令和7年度対策済
65			市道東山七浦線				横断歩道標示の更新、停止線の前出し	警察	山形署	令和7年度対策済
66	山寺小	9/29	主要地方道山形山寺線	山寺615付近 (山寺小から北進した丁字路)	道路カーブになっており、登校時に山形方面に行く車の運転者から横断歩道を渡ろうとする児童が見えないことがある。児童が横断しようとしても車が止まらずに通過する状況が発生している。	区画線の再塗装	山形県	道路課	令和7年度対策済	
67			主要地方道山形山寺線	山寺4278付近 (山寺駅から北進した丁字路)	駅から来る車が、建物のかげになり南院方面に下校する児童から見えない。また、右折して駅に行く車と、南院方面に直進する児童がぶつかりそうになって危険である。	グリーンベルトの再塗装	山形県	道路課	令和7年度対策済	
68	東沢小	7/16	国道286号	滑川220付近の横断歩道	緩いカーブで予告信号先にある横断歩道である。新山方面から右側歩行で登校する班があり、横断歩道で左側に横断するが、予告信号があってもスピードを落とさない車が多い。	「50」標識の追加	警察	山形署	令和7年度対策済	
69	桜田小	8/25	市道桜田西13号線	桜田西五丁目地内 (JR奥羽本線下トンネル付近の道路)	道が狭く、坂になっており危険。道路の標示も消えかけている。停止表示等もない。	路面標示の更新	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
70			市道桜田東1号線	桜田東二丁目1-4付近の横断歩道	通行する車のスピードが速く危険である。横断歩道標示が消えかかっている。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済	
71			市道桜田環状線	桜田東二丁目地内 (桜田小東側の道路)	「横断者注意」の道路標示が消えかけていて読めない。	センター・外側・ドットライン・路面標示の更新	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
72	南沼原小	9/1	主要地方道山形白鷹線	飯沢577-2付近 (南沼原小から西進した青果店付近の丁字路)	登下校で児童が横断する時、横断歩道などが無い。交差する市道からの進入車両も多いため危険である。	交差点部ヘドットライン・外側巻込み線設置 視線誘導標の設置	山形県	道路課	令和7年度対策済	
73			主要地方道山形白鷹線			横断歩道の設置	警察	山形署	令和7年度対策済	
74	宮浦小	6/24	市道上樫沢沼木明神前線	飯塚町地内 (宮浦小西側の道路)	路面標示が消えかかっている。	路面標示の文字変更・新設	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
75	蔵王第一小	7/2	市道成沢西28号線	成沢西一丁目地内 (鳴沢川橋付近のアンダー)	登校時は車の抜け道となっており、非常に危険である。	センター・外側線の一部引き直し	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
76			市道成沢坂巻線	成沢西四丁目地内 (ケアセンター付近の道路)	スピードを出していく中学生の自転車があり危険である。また、冬場道幅が狭くなり危険である。	中学校へ指導の依頼		学校	令和7年度対策済	
77			市道蔵王第一小学校東線	成沢西四丁目地内 (蔵王一小北側の山形河川国道事務所につながる道路)	溝のカバーがしっかりとまっていない部分があり、その周りが欠けている。段差ができており、つまり可能性があり危険である。	暗渠側溝グレーチング部の補修	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
78	蔵王第二小	6/19	市道学校線の4	蔵王上野地内 (蔵王二小校門前の横断歩道)	横断歩道が目立つように、手前のひし形や文字による注意喚起表示を強調してほしい。	外側線の引き直し、ドットライン・路面標示の設置	山形市	道路維持課	令和7年度対策済	
79			市道学校線の3			横断歩道予告標示の設置	警察	山形署	令和7年度対策済	

【対策検討メンバー：各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県村山総合支庁建設部道路課、山形警察署、山形市（道路維持課、市民課、教育委員会）】

番号	学校名	実施日	路線名	対策実施箇所等	状況等	対策内容	事業主体		対策年度
80	蔵王第三小	7/22	市道蔵王総合グラウンド線	蔵王温泉地内 (蔵王三小から蔵王体育館までの道路)	道路の破損が所々にあり、跳ね石などで歩行時にケガする恐れがある。	R7年度から年次計画にて舗装復旧工事の実施、穴埋対応	山形市	道路維持課	令和7年度～
81			市道高湯環状線			横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済
82			市道蔵王温泉通線			蔵王温泉地内 (高湯通り酢川温泉神社前の石段)	石段の崩れが多くみられる。つまづいたり、滑り落ちる危険がある。冬期は特に凍結により危険が増す。	石段補修	山形市
83	南山形小	7/8	主要地方道山形上山線	松原地内 (児童遊戯施設コバル、ガソリンスタンド付近の交差点)	登下校時子どもたちが安全に横断できるように、子どもたちが横断してから余裕をもって右折できるように東西側の道路にも矢印信号をつけてほしい。	信号現示秒数調整	警察	山形署	令和7年度対策済
84			市道蔵王駅前通線	松原307付近 (蔵王駅前の交差点)	車道、歩道ともに狭く、駅方面から通学する学生と登校する児童が登校時に人であふれかえる。歩行者用の信号がないためボランティアの方に立っていただき、安全を見守っていただいているが、交差点の改良等何らかの対応をお願いしたい。	交差点部の外側線引き直し	山形市	道路維持課	令和7年度対策済
85	みはらしの丘小	7/9	市道みはらしの丘小学校前線	みはらしの丘二丁目地内 (みはらしの丘小学校東側の丁字路)	交通量が多く、道路を東西に横断する際、停止しない車もあり横断が危険である。坂になっているため、車から歩行者の確認が難しい。特に日没後に危険性が増す。	横断歩道停止線・矢印標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済
86			市道松原四谷線	みはらしの丘二丁目地内 (みはらし橋の歩道)	点字ブロックがはがれてしまった部分があり、そこから歩道の破損も激しくなっている。	点字ブロックの補修	山形市	道路維持課	令和7年度対策済
87	西山形小	7/1	市道西山形公民館線	柏倉3800付近 (旧西山形コミュニティセンター前の交差点)	児童が信号及び横断歩道がない十字路交差点を渡る必要があるため、見守り隊の方にお立ちいただき、歩道がある側への横断をサポートしてもらっている。通学時間帯は車の往来も多い。	R7年度実施設計・支障物移設 R8年度歩道新設工事(完成予定)	山形市	道路整備課	継続
88			市道菅沢替所線	門伝地内 (門伝74～門伝1021までの道路)	道幅が狭く見通しが悪い。歩道と車道を区切る白線がだいぶ薄くなり、雨の日等は見えにくく危険である。車と通学班の列がすれ違う際も危険である。	外側線の引き直し、ドットラインの新設	山形市	道路維持課	令和7年度対策済
89			市道菅沢替所線	柏倉61付近 (宿の火除け地藏付近の道路)	三叉路になっていて、通学路の南側に延びる道路は道幅が狭く、建物が密集しているため見通しが悪い。車が歩行者を確認しにくく危険である。	ドットラインの新設	山形市	道路維持課	令和7年度対策済
90			主要地方道山形白鷹線	門伝地内 (山王付近から門伝1368-2までの歩道)	朝の積雪時、歩道の除雪が滞り、子どもの足では歩きにくく危険である。	降雪状況によって都度対応	山形県	道路課	継続
91			市道菅沢替所線	柏倉51付近の十字路	止まれや停止線の路面表示がほとんど見えなく危険である。	ドットラインの新設	山形市	道路維持課	令和7年度対策済
92			市道宿地藏堂線			一時停止表示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済
93			市道菅沢替所線	門伝31付近 (門伝四辻)	北側の止まれや停止線の路面表示が見えず危険である。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済
94			市道西部工業団地門伝線			横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済
95	村木沢小	7/10	市道的場学校線	村木沢2754付近の橋	橋に架かるガードレールの一部が破損している。登下校の際に通るかかる児童の衣服や体に引っ掛かり、けがをする恐れがある。	袖レール補修	山形市	道路維持課	令和7年度対策済
96			市道学校大性寺若木線	村木沢地内 (若木～村木沢小につながる道路)	若木地区からの児童が登下校で利用する。路肩の白いポールが何力所か傾いていたり破損している。また、一部の水路にガードレールの設置をお願いしたいところがある。	スノーポールへ交換、路肩部の草刈り枝払い	山形市	道路維持課	令和7年度対策済
97			市道川原前悪戸線	阿弥陀55付近の交差点	朝、地区自治会のボランティアの方がついていますが、下校時は誰もつかない。交通量が多く、横断が大変である。交通量が増えている。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和7年度対策済
98	大首根小	7/3	主要地方道山形山辺線	上反田地内 (安養寺付近の道路)	道路が狭く、車がすれ違えない箇所が複数ある。冬期間は積雪により道路がさらに狭くなり、児童と車がすれ違うのも危険である。道幅の拡張が無理ならせめてガードレールの設置をお願いしたい。	カーブ部にドットライン設置	山形県	道路課	令和7年度対策済
99			市道上反田下反田線	下反田12-2付近 (酒店付近の横断歩道)	南北に横断歩道がある。東西の車道は広く、スピードも出る。しかし横断歩道の標識が小さく見落とされそうである。また横断歩道の塗装も薄い。道路は傾斜があり、ゆるやかにカーブしている。横断歩道に運転者が気づけない可能性があり非常に危険である。	路面標示「横断者注意」・ドットラインの新設 センター・車線境界線の引き直し	山形市	道路維持課	令和7年度対策済
100			市道上反田下反田線			標識の向替え	警察	山形署	令和7年度対策済