

【対策検討メンバー:各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県村山総合支庁建設部道路課、山形警察署、山形市(道路維持課、市民課、教育委員会)】

番号	学校名	実施日	路線名	対策実施箇所等	状況等	対策内容	事業主体	対策年度			
1	第一小	7/10	主要地方道山形朝日線	本町一丁目地内 (第一小西側の変形交差点)	歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滞留場所も狭いため、待っているときに車道に出そうになったり、顔を出したりして危険である。道路拡張工事が終了するまで、交差点をカラー舗装するなど車両への注意喚起が必要。交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りもあり、登下校ともに注意が必要である。	街路事業での整備促進	山形県	道路課	継続		
2			主要地方道山形朝日線	本町一丁目地内 (市立病院済生館から第一小西側変形交差点までの区間)	歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道・歩道の形態が変更されるため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	街路事業での整備促進	山形県	道路課	継続		
3	第二小	7/29	市道吹張新道線	幸町8地内 (クリーニング店付近の交差点及び歩道)	児童の通学時間帯に、高校生の自転車通学者が道路いっぱいを通る。過去、児童との接触事件も数件起きている。	交通安全推進協議会で警察や高校生生徒指導部会に伝え、注意喚起を依頼	山形市	市民課	継続		
4			市道山形停車場医学部線	幸町15地内 (線路下通路付近の横断歩道)	横断歩道は表示が目立たなく、信号もないので運転手が見落としそうである。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済		
5	第三小	7/22	市道円応寺町裏通線	葉師町一丁目地内 (第五小グラウンド西側)	変形十字路のため、児童が道路を横断する際、横断歩道がなく危険である。横断歩道を設置していただきたい。	横断歩道の設置 横断歩道設置に伴い一部外側線修正	警察	山形署	令和6年度対策済 令和6年度対策済		
6	第四小	7/29	市道四十軒長屋通線	相生町4地内 (第四小北側の道路)	人通りが少なく暗い道である。	パトロールの強化	警察	山形署	継続		
7			国道112号	相生町4地内 (第四小南側の自転車歩行者道)	歩行者と自転車が歩道内を錯綜し危険である。	歩行者自転車分離案内看板の設置	国交省	山形河川 国道事務所	令和6年度対策済		
8	第五小	8/29	市道前田双月線	東原町一丁目地内 (第五小南側から東進した丁字路の横断歩道)	横断歩道が薄くなっている。自動車で停止線での停止を促すために、濃く塗り直してほしい。また、南進する自転車が歩道を高速で走り過ぎたり、赤信号でも直進したりする場合があります危険である。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済		
9			市道東原10号線	東原町一丁目地内 (第五小グラウンド西門前の横断歩道)	細い道路ではあるが、交通量が多い。朝は、交通指導員が立哨し、交通整理を行っている。横断歩道や停止線が薄くなってきているため、目立つように塗っていただきたい。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済		
10	第六小	7/1	国道112号	鉄砲町二丁目地内 (第六小前の歩道橋)	歩道橋のコンクリートが欠けているところ等があり、児童が歩く際に危険である。また、歩道橋が老朽化している。	舗装の補修 ラバーボールの補修	国交省	山形河川 国道事務所	令和6年度対策済 令和6年度対策済		
11			市道前田通線	小荷駄町地内 (東消防署小荷駄町出張所の南側道路)	狭く歩道がない道路で、バにちゃんバスも通るため危険である。	路面標示「歩行者注意」設置 側溝蓋掛け	山形市	道路維持課	令和6年度対策済 継続		
12	第七小	6/26	主要地方道山形山辺線	城西町4-5付近の交差点	100人以上の児童が横断する場所である。特に朝の通行量が多く、横断歩道を自転車も通り、危険である。	交差点への矢羽根設置	山形県	道路課	令和7年度以降実施予定		
13			市道北山形桧町線	北町二丁目地内 (ボウリング場近くの横断歩道)	横断歩道や止まれるの標示が消えかかっているので塗り直しをお願いしたい。昨年度より交通指導員さんを配置してもらっているが、信号の設置も検討していただきたい。	路面標示「横断者注意」書直し 横断歩道標示の更新	山形市	道路維持課	令和6年度対策済 警察	山形署	令和6年度対策済
14			市道北山形桧町線	北町二丁目地内 (ボウリング場近くの一時停止線)	止まれるの標示が消えかかっているので塗り直しをお願いしたい。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済		
15			市道片平下条通線	城北町二丁目地内 (みつばち公園付近の道路)	みつばち公園わきの側溝の蓋をできるだけ早く完成させてほしい。	側溝蓋掛け(R5年度より年次計画にて施工中)	山形市	道路維持課	継続		
16			市道寒河江街道線	下条町一丁目地内 (コーヒージョップ付近道路)	細い道ながら、朝の通勤時に抜け道になっており、交通量が多い上に速い速度の車もいて危険である。	パトロールの強化	警察	山形署	継続		
17			市道城北11号線	城西町一丁目地内 (寿司店から霞城公園に向かう東西の道路)	朝の通勤時、一時停止があまい車が見られて危険である。	パトロールの強化	警察	山形署	継続		
18			第八小	7/31	市道小白川街道線	小白川三丁目・四丁目地内 (国道13号ガード下、建設会社前交差点) 他 多数箇所	歩道を含めた道路が道幅狭小のまま東に向かって長く続いている。児童が登下校の際は、走行車両に接触しそうになることもある大変危険な道路である。国道13号下の立体交差トンネル内は壁の塗装やLEDライトで明るくしていたが極めて狭い道路状況である。トンネルと交差する南北道路の見通しが悪く、トンネル内への出入りの際には、特に注意が必要である。車2台がすれ違うだけでいっぱいな状況であり、児童の歩行には常に危険が伴っている。	外側線・センター、ドットライン引き直し	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
19	市道小白川横丁線	小白川二丁目地内 (東部公民館東側の道路)			朝夕の車の通行量が多い。また、スピードを出して往来する車も多い。カーブや見通しの悪い交差点もあり、行き来や横断には、常に注意が必要である。横断しようとする子どもたちの姿を見ても、停まろうとしない車が多い。	路面標示「横断者注意」設置	山形市	道路維持課	令和6年度対策済		
20	市道小白川みどりヶ丘線	小白川二丁目地内 (福祉体育館西北の丁字路)			道幅も狭い上、南側から丁字路に侵入する車を歩行者が気づきにくく、車側も歩行者に気づきにくいため危険である。	ドットライン設置	山形市	道路維持課	令和6年度対策済		
21	第九小	7/8	市道馬見ヶ崎46号線	馬見ヶ崎二丁目地内 (第九小周辺道路の交差点)	登校時、昇降口前横断歩道に児童が集中すると危険である。敷地前の横断歩道がグリーンベルトになれば、歩行者の安全が確保される。また、夕方の薄暮時に交通量が増えるので、事故が起きる可能性が高くなる。取り締まり等も有効である。	横断歩道部グリーン化 交通取締りの強化	山形市	道路維持課	令和6年度対策済 警察	山形署	継続
22			市道馬見ヶ崎64号線	馬見ヶ崎一丁目地内 (沖東公園近くの交差点)	沖東公園近くに学童保育があり、学校から向かう際、多くの児童が通る。また、交差点を通過する車の交通量も多く、とても危険を感じる。さらに街路樹が伸びてくると車の運転手から標識が見づらい。定期的に街路樹を剪定して標識を見やすくするとともに、横断歩道停止違反を取り締まること効果が大きい。	街路樹の剪定 交通取締りの強化	山形市	道路維持課	令和6年度対策済 警察	山形署	継続
23			県道174号大野目内表	馬見ヶ崎四丁目地内 (コンビニエンスストア、自動車用品店付近の交差点)	北進する自動車が黄色信号で交差点に入ってくるのに対して横断歩道の信号が青に変わるのが早いので、児童が渡りはじめの時に突っ込んでくる車がいる危険な。交差点の信号の時間を調整し、必要に応じて取り締まりなどを実施してほしい。	信号現示秒数調整実施	警察	山形署	令和6年度対策済		
24	第十小	7/2	市道霊石通線	清住三丁目地内 (食品メーカー会社前歩道から県道271号までの合流地点)	細い道路が県道に合流しY字の交差点になっている。登下校時に横断しているが、歩道等がないため、車両の停車が不安定で接触や衝突が危惧される。東西にわたり細い道路が県道の合流地点となる箇所が危険である。	一時停止規制の実施	警察	山形署	継続		
25	南小	7/30	市道青田3号線	青田二丁目地内 (南小北東角の交差点)	南北方向の横断歩道を渡って通学する児童が約300名いる。通行する車が徐行・一時停止しないことがあるので、カラー横断歩道にして運転者への注意喚起を促したい。	横断歩道のグリーン化	山形市	道路維持課	令和6年度対策済		
26	西小	7/2	市道江南15号線	江南一丁目地内 (江南公共地下道の北側十字路)	通学路として通る児童が多い。付近は住宅で見通しは良くない。また交通量も多い。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済		

【対策検討メンバー：各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県村山総合支庁建設部道路課、山形警察署、山形市（道路維持課、市民課、教育委員会）】

番号	学校名	実施日	路線名	対策実施箇所等	状況等	対策内容	事業主体	対策年度	
27	東小	6/11	市道沖ノ原7号線	泉町地内 (東小正門前十字路口から南進道路)	全校児童が渡る十字路口であるが、交通安全を確保するための環境整備に乏しい。昨年度、横断歩道の代わりに2本の白線を引いていただいたが、車からは目立たない。白線内側を着色するなど の対策をいただきたい。同様に、校門からの南進道路は、狭いことに加え登校時左側を歩くこと になるため、歩道線や歩行部分の着色があるとよい。	横断指導線内のグリーン化	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
			市道沖ノ原8号線	泉町地内 (東小北側から第四中への東進道路)	登校時、左側を一列で歩くが、交通量が多く、道幅が狭い上に歩道線もない。ごみ集積場に収集車 が停車している時は、道路に大きくはみ出して歩く必要がある。歩行者帯の表示等があるとよい。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済
			市道沖ノ原3号線	泉町地内 (いずみ公園付近の交差点)	登下校する児童がいるが、道幅が狭いわりに交通量が多い。運転者に登下校時の児童に注意する (スピードを抑える)看板や表示等があるとよい。	ラバーボール2本設置 移動式看板の設置	山形市	道路維持課 学区関係者	令和6年度対策済 令和6年度対策済
			市道沖ノ原1号線			路面標示脇ドットライン設置	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
30			市道銅町大野目線	花橋二丁目地内 (携帯電話ショップ前の交差点)	一時停止規制箇所の表示を更新してほしい。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済
31	鈴川小	6/18	市道鈴川花橋線	鈴川町三丁目地内 (コンビニエンスストア付近の交差点)	通学する児童の数も、交通量も多いので、看板等でドライバーに注意喚起してほしい。	交差点内色塗り直し	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
印役上山家線の2			鈴川町二丁目地内 (鈴川小グラウンド南側の交差点)	小さな丁字路になっているが、止まれる標識がないため、北進してきた車や自転車と、東西に通る 車両が接触しそうになることもあった。	グラウンドフェンスへの看板の設置	学校		令和6年度対策済	
市道鈴川中央線			双月町二丁目地内 (神社から南進した先の交差点)	十字路になっているが、交差点南へのびる道路は細い。この道路から北進して大通りに出る時に、 止まれる標識や停止線がないため、北進してきた自転車が車に接触しそうになったことがある等、 危険である。	路面標示「変形十字マーク」設置	山形市	道路維持課	令和6年度対策済	
34	千歳小	6/25	主要地方道山形天童線	長町2-1-1付近の丁字路	横断歩道信号機の青の時間が短い。	信号機現示秒数調整実施	警察	山形署	令和6年度対策済
35			主要地方道山形天童線	長町二丁目地内 (見崎橋から東進した先の交差点)	交通量が多く、歩道もなく危険である。	横断歩道のグリーン化	山形県	道路課	令和6年度対策済
36	金井小	7/30	市道志戸田陣場線	陣場三丁目地内 (金井小南側の道路沿いにある水路)	踏切脇の用水路に柵がなく、危険である。(特に冬季)	R6・7年度で蓋掛け工事予定	山形市	農村整備課	継続
37			市道陣場鮎洗線	陣場三丁目地内 (金井中前の横断歩道)	押しボタンがきつく、小学校低学年児童の力では、押し切れないこともある。また、ガードレールと 分離コンクリートブロックが合っておらず、コンクリートブロックに躓き、転倒する例が頻発してい る。	ラバーボール1本設置 押ボタンボックスの更新	山形市 警察	道路維持課 山形署	令和6年度対策済 令和6年度対策済
38			市道陣場から線	陣場二丁目地内 (東金井駅より北側の五差路に至る市道)	路幅が狭く、グリーンベルトを設置し通行幅を確保して安全を図ってほしい。また、五差路から東に 進む道路への進入は「7:30~8:30進入禁止」の安全協会自主規制がされているが、これを守ら ず、減速、一時停止もしないで進入する車が多くあり、接触の危険が発生している。	外側線・仮外側線設置	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
39	大郷小	7/9	一般県道大森中野線	東中野地内 (コンビニエンスストア付近の交差点)	歩道と車道の境になる縁石がないため、歩行者が危険である。	外側線の復旧	山形県	道路課	令和6年度対策済
40			市道中野中央線	東中野地内 (神社付近)	神社付近の側溝に足がはまったことによるケガが発生している。	側溝蓋補修	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
41	明治小	6/17	主要地方道天童寒河江線	中野目地内 (赤坂集会所付近の横断歩道)	赤坂地区の児童が登校時、この横断歩道を通るが、信号が赤になっても中山方面からくる車が止 まらない場合がたびたびあって危険である。	ドットライン、速度抑制表示復旧	山形県	道路課	令和6年度対策済
42			市道見崎中野目線	灰塚92付近の交差点	灰塚橋北側交差点を児童が登下校で歩行している際、山形市側からくる車が、橋の勾配によつて 前方の視界が悪いためか速度を落とさないまま横断歩道に接近してくるので危険である。	交差点北東角縁石上鉄筋切断	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
43	橋山小	6/24	国道13号	青柳地内 (青柳隧道)	隧道を通行する車と登下校中の児童がすれ違う際に危険を伴う。待つてくれる車が多いが、児童 に気づかず隧道に進入する車もある。看板等でさらに交通安全意識を高める必要がある。	注意喚起看板の設置	国交省	山形河川 国道事務所	令和6年度対策済
44			市道十文字南線	十文字地内 (クリーニング店前の道路)	児童の登下校時、道路への駐車車両があり、歩道を塞いだりして危険である。	パトロールの強化	警察	山形署	令和6年度対策済
45			国道13号	十文字地内・新開二丁目地内 (十文字隧道)	朝は、スクールゾーン(7:30~8:30)になっている。地域の安全協会の方が朝の時間帯は安全指 導をして、スクールゾーンの看板を置いてブロックしてくれている。下校時は13号バイパスの新開 交差点を避ける抜け道として使われることが見られ、危険である。	交差点改良(右折レーンの設置)事業中	国交省	山形河川 国道事務所	継続
46			市道豊岡横堰線	風間地内 (二口街道米販売店付近の道路)	「主要地方道山形山寺線」から風間地区に流れる車が多く、スピードも出ている車が多い。通学路 であることがわかる看板や減速を促す看板等の設置はできないか。	信号交差点部、センター・外側線引き直し	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
47	山寺小	6/20	主要地方道山形山寺線	山寺4339付近 (芭蕉橋手前の横断歩道)	通勤、観光の車の往来が多く、スピードも出ている。カーブの出口でもあり見通しがよくない。保護 者や地域の人も危険を感じている箇所である。	センターライン復旧、ドットライン設置 横断歩道標示の更新	山形県 警察	道路課 山形署	令和6年度対策済 令和6年度対策済
48			主要地方道山形山寺線	山寺615付近 (山寺小から北進した丁字路)	道路がカーブになっており、登校時、山形方面に行く車の運転者から横断歩道を渡ろうとする児童 が見えないことがある。児童が横断しようとしても車が止まらずに通過する事案が発生している。	パトロールの強化	警察	山形署	継続
49	滝山小	7/18	市道松山上桜田線	小立四丁目地内 (滝山小校門前の横断歩道)	登下校時に多くの子どもが横断する横断歩道であり、交通量も非常に多い。しかし、横断歩道の白 線が消えかかっており、車から見えにくい面がある。	路面標示「左折横断者注意」書直し 横断歩道標示の更新	山形市 警察	道路維持課 山形署	令和6年度対策済 令和6年度対策済
50	桜田小	6/12	市道常磐橋坂巻線の2	桜田西五丁目・吉原南地内 (JR奥羽本線下の隧道)	吉原南に住む児童の通学路になっている。隧道幅が狭いのだが、自動車の通行も可能になってお り、登校・下校時の交通事故が心配される。また、隧道内の側溝にかがせる蓋が凸凹になっており、 歩きにくくなっている。	注意点滅灯の設置	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
51			国道112号	桜田東二丁目地内 (国道112号の歩道)	歩道が狭く危険である。	横断待機場所の設置	国交省	山形河川 国道事務所	継続
52	南沼原小	6/11	市道あかねヶ丘沼木線	飯沢地内 (スポーツジム付近交差点から西に下る道路)	東西の県道を通行する車の量は多いが、歩道はないため危険である。	ドットライン新設及び引き直し 路面標示「歩行者注意」「速度注意」設置	山形市	道路維持課	令和6年度対策済

【対策検討メンバー：各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県村山総合支庁建設部道路課、山形警察署、山形市（道路維持課、市民課、教育委員会）】

番号	学校名	実施日	路線名	対策実施箇所等	状況等	対策内容	事業主体	対策年度	
53	宮浦小	8/29	市道上権沢沼木明神前線	飯塚町424付近の交差点	横断歩道のペイントが薄くなってきており、目立たなくなっている。また、停止線や止まれのペイントも薄くなっており、横断歩道の存在に気付いてもらうために、再度ペイントをお願いしたい。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済
54			市道飯塚北廻線	砂田地内 (ヶアセンター北側の交差点)	西から東へ向かう「止まれ」表示と停止線が薄くなっているため、再度ペイントをお願いしたい。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済
55			市道飯塚北廻線	砂田地内 (東北中央自動車道東側側道付近の交差点)	南から北へ向かう側の「止まれ」表示と停止線、北から南へ向かう側の「止まれ」表示と停止線が薄くなっているため、再度ペイントをお願いしたい。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済
56			市道飯塚北廻線	砂田地内 (東北中央自動車道西側側道付近の交差点)	南から北へ向かう側の「止まれ」表示と停止線、北から南へ向かう側の「止まれ」表示と停止線が薄くなっているため、再度ペイントをお願いしたい。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済
57			市道北飯塚9号線	飯塚町564付近 (コンビニエンスストア西側丁字路)	「止まれ」表示と停止線が薄くなっているため、再度ペイントをお願いしたい。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済
58			市道北飯塚11号線	飯塚町1948付近の交差点	「止まれ」表示と停止線が薄くなっているため、再度ペイントをお願いしたい。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済
59			市道北飯塚11号線	飯塚町1953付近の交差点	「止まれ」表示と停止線が薄くなっているため、再度ペイントをお願いしたい。	一時停止表示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済
60	蔵王第一小	6/20	市道成沢西28号線	成沢西一丁目地内 (鳴沢川橋付近のアンダー)	登校時は車の抜け道となっており、非常に危険。通学路になっているので、カーブミラーの設置を要望する。また、冬期間はさらに薄暗いため、街灯を増やすか明るさをアップしてほしい。	路面標示「横断者注意」書直し	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
61			市道成沢坂巻線	成沢西四丁目地内 (ヶアセンター南側の道路)	下校時に成沢西三丁目方面へ下校する児童のため、横断歩道を要望する。	路面標示「歩行者注意」書直し 外側線、ドットライン引き直し BOX照明のLED化	山形市 国交省	道路維持課 山形河川 国道事務所	令和6年度対策済 令和6年度対策済
62	蔵王第二小	6/18	岡田戸刈田線	南半郷地内 (草木塔石碑から半郷地区内の道路)	田園が広がっている場所で、幅が広くて深さのある用水路の脇を通っている。柵や蓋もないため、雑草が生い茂ったり、雨で水かさが増したりすると、危険である。	蓋掛け	土地改良区		令和6年度対策済
63			市道学校線	蔵王半郷地内 (草木塔石碑から蔵王二小前道路との丁字路)	住宅が少なく、周囲の目も少ない。春から夏にかけて、蜂や蜂の巣が目撃される。夏場は雑草が生い茂り、見通しが悪い。冬場は除雪の雪が寄せられ、道幅が狭くなる。	路肩部の草刈り、枝払い	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
64			主要地方道蔵王公園線	蔵王半郷地内 (半郷公民館前横断歩道)	蔵王温泉までの幹線道路で、交通量が多く、見通しも悪い。	ドットラインの復旧	山形県	道路課	令和6年度対策済
65	蔵王第三小	8/28	市道高湯環状線 市道蔵王温泉地内線の13 市道蔵王総合グラウンド線	蔵王温泉地内 (スポーツ複合施設から蔵王体育館へと下る坂道)	グリーンベルトの色が薄くなってきている。ゴムチップ等の対策がなされているが、冬期間は路面が凍結することが多い。通学路のため、児童の安全を確保するための対策が必要。	消雪工事に合わせてライン施工 R7年度外側線・グリーンベルト一部引き直し	山形市 山形市	道路維持課 道路維持課	継続 継続
66			みはらしの丘小	7/16	市道蔵王みはらしの丘久保手線	みはらしの丘四丁目地内 (会員制倉庫型スーパーから西進した交差点)	みはらしの丘四丁目や、上市みはらしの丘から通学する児童が、道路を南北で横断する際に危険である。 ・東西が直線道路で、車速が速い。 ・道幅が広く、低学年の横断に時間がかかる。 ・年々児童数も増加している。 ・登校時の交通量が増加している。	信号機新設(押ボタン) 押ボタン信号機設置に伴いライン関係引き直し	警察 山形市
67	市道松原四谷線	みはらしの丘二丁目地内 (みはらしの丘小学校東側の丁字路)			交通量が多く、道路を東西に横断する際、停止しない車もあり横断が危険である。	ライン関係引き直し	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
68	本沢小	8/5	国道458号	長谷堂地内 (本沢郵便局前の道路)	車道と歩道の境目の白線がなく、道路がカーブしていることもあり大変危険である。また、昨年舗装工事が終わったばかりのためかセンターラインもまだ引かれていない。	外側線の復旧	山形県	道路課	令和6年度対策済
69			国道458号	長谷堂地内 (コンビニエンスストア前の交差点)	右折車両により直進車両が詰まり、信号切り替わりのタイミングで右折車両が曲がった後に無理やり直進する車が多く、信号切り替わり直後の横断時に危険である。右折レーンを設置していただきたい。	右折レーン設置事業化要望	山形県	道路課	継続
70	村木沢小	7/30	市道西部工業団地村木沢線	阿弥陀55付近の交差点	朝、地区自治会のボランティアの方がついていますが、下校時は誰もつかない。交通量が多く、横断が大変である。現在、高速道路インター等の関係で交通量が増えている。	ドットライン新設及び引き直し	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
71			市道若木出塩上宿線	村木沢地内 (村木沢小北東側の道路)	スピードを出した車が通る。速度注意を書いてもらったのでよくなっていると思う。自転車が急にスピードをだして横切ることもある。横断が必要であるが、横断歩道はない。	センター・外側線(一部)引き直し 文字脇・交差点部ドットライン引き直し	山形市	道路維持課	令和6年度対策済
72	大曽根小	6/25	主要地方道山形山辺線	上反田地内 (安養寺付近の道路)	道路が狭く、車がすれ違えない箇所が複数ある。冬期間は積雪により道路がさらに狭くなり、児童と車がすれ違うのも危険である。冬期間の除雪、排雪をお願いするとともに、道幅の拡張をお願いしたい。	改良事業の事業化要望 グリーンベルトの引き直し	山形県 山形県	道路課 道路課	継続 令和6年度対策済
73			一般県道下原山形停車場線	古館地内 (替所集会所東の交差点)	変形十字路になっていて、南北に横断歩道がある。東西の車道は広く、スピードも出る。しかし横断歩道の標識が小さく見落とされそうである。	センターライン設置 横断歩道標識の拡大	山形県 警察	道路課 山形署	令和6年度対策済 令和6年度対策済
74			一般県道下原山形停車場線		横断歩道の塗装が薄く、サイドの人形の塗装も剥がれていて存在感がない。さらに東西道路に傾斜があり、横断歩道に運転者が気づけない可能性があり非常に危険である。	横断歩道標示の更新	警察	山形署	令和6年度対策済