

【対策検討メンバー：各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県村山総合支庁建設部道路課、山形警察署、山形市（道路維持課、市民課、教育委員会）】

番号	学校名	実施日	路線名	対策実施箇所等	状況等	対策内容	事業主体		対策年度
1	第二小	6/8	市道吹張新道線	幸町8－20及び8－13交差点	児童の通学時間帯に、高校生の自転車通学者が道路いっぱいに通る。過去、児童との接触事件も数件起きている。	外側線設置完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
2	第三小	7/11	市道円応寺町裏通線	薬師町1－15－17付近 (第五中グラウンド西側)	変形十字路のため、児童が道路を横断する際、横断歩道がなく危険である。横断歩道を設置していただきたい。	縁石撤去完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
3		7/11	市道第三小学校北線	第三小北側	登下校時、児童が使用する横断歩道が薄くなっているため、塗り直していただきたい。	ドットライン・外側線、引き直し完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
4	第五小	8/24	市道前田双月線	第五小南側から東側に入った丁字路 (画材店前)	横断歩道や停止線などの白線が消えかかっている。学生が乗る自転車と横断歩道を渡る児童が接触する恐れもある。車だけでなく、学生の自転車もきちんと停止できるように濃く塗り直していただきたい。	センター・外側線引き直し完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
5			市道諏訪町幹線	第五小南道路から西に下った、最初の大きな丁字路 (マンション前)	現在、ボランティアの方が立哨し交通整理を行っている。停止線を越え横断歩道をふさぐ車もあり、横断の妨げになる場合がある。また、左折、右折をして、横断歩道に入ってくる車も多い。放課後等は、児童が自ら確認しながら横断しなければならないため、信号による安全確保が必要と考える。	路面標示「横断者注意」書き直し完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
6	第七小	6/24	主要地方道山形山辺線	城西町4－5交差点	100人以上の児童が横断する場所である。特に朝の通行量が多く、横断歩道を自転車も通り、危険である。	矢羽根型路面標示の設置	山形県	道路課	令和5年度対策済
7	第八小	8/30	市道小白川街道線	・小白川町内バス通り (国道13号ガード下) ・小白川町三～四丁目 (小白川建設前交差点) 他 多数箇所	歩道を含めた道路が道幅狭小のまま東に向かって長く続いている。児童が登下校の際は、走行車両に接触しそうになることもある大変危険な道路である。特に、国道13号下の立体交差トンネル内は薄暗く極めて狭い道路状況である。トンネルと交差する南北道路の見通しが悪く、トンネル内への出入りの際には、特に注意が必要である。車2台がすれ違うだけでいっばいな状況であり、児童の歩行には常に危険が伴っている。	路面標示「横断者注意」書き直し完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
8			市道小白川横丁線	小白川二丁目3～6番地内丁字路	市福祉体育館西北の住宅街道路は見通しが悪く、道幅も狭い。また、緩やかなカーブになっているため、歩行者にとって小道から出てくる自動車等は見づらく、気づくのが遅れ、危険である。	停止線の更新完了	警察	山形署	令和5年度対策済
9	第九小	7/4	市道馬見ヶ崎45・46号線	第九小周辺道路の交差点	登校時、昇降口前横断歩道に児童が集中するため危険である。敷地周囲がスクールゾーンになれば、歩行者の安全が確保される。また、夕方の薄暮時に交通量が増えるので、事故が起きる可能性が高くなる。	路面標示「横断者注意」設置完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
10			市道馬見ヶ崎64号線	スーパーと沖東公園近く of 交差点	沖東公園近くに学童保育があり、学校から向かう際、多くの児童が通る。また、交通量も多く、とても危険を感じる。車両に今以上に警告する看板等の設置を望む。	見通し改善のため街路樹2本伐採完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
11			市道北山形松町線	松町三丁目地内交差点 (第3あかしあクラブ前)	2年前に交通事故が起きた交差点。東に向かう車で右折車があると、後ろの車が動けず渋滞する。横断歩道上に停車する車があったり、信号の変わり目で無理に進む車があったりして、危険である。右折信号がつくと車の流れがスムーズになり、安全に横断できるようになる。	信号現示秒数調整	警察	山形署	令和5年度対策済
12	第十小	7/3	市道上町76号線	スポーツ店北東	歩道の手前で車が停止しない。	停止線の更新完了	警察	山形署	令和5年度対策済
13			主要地方道山形上山線	やよい1－1－1 (ファーストフード店前交差点までの県道)	県道下原山形停車場線を店舗に向かって右側を歩く児童が数名いる。雪が積もると、除雪で歩道がなくなるため、歩くことができず、歩道のないところで横断し、変更した通学路を使わなければならない状況になっている。安全の確保が急務となっている。	横断歩道(交差点東側)のカラー化	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
14			市道霊石通線	清住3－2－45 (製菓工場前歩道)	細い道路が県道に合流しY字の交差点になっている。児童の通学路になっており登下校時に横断しているが、歩道等がないため、車輛の停車が不安定で接触や衝突が危惧される。実際に昨年6月に事故が発生している。	一時停止規制の実施	警察	山形署	継続
15	南小	6/8	市道青田21号線	山形市青田2－1－1 (南小北東角交差点)	東西方向の横断歩道が薄くなっている。さらに、南北方向の横断歩道は、ほぼ消えかかっているため、横断の際に危険である。また、東側の停止線も消えかかっている、ドライバーからの視認性が非常に低くて危険である。	横断歩道の更新完了	警察	山形署	令和5年度対策済
16	西小	6/12	市道西中央23号線	西田1－1－22 (ガソリンスタンド北東角の十字路および近辺道路)	南北の交通量が大変多い道路である。ガソリンスタンド北東角の十字路は見通しが悪い。特に、東から西に向かう車にとっては、ミラーがなく、横断しにくい場所となっており、歩行者も注意が必要な場所である。	ドットライン引き直し完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
17			市道江南17号線	江南一丁目 (江南公民館前道路)	江南公民館丁字路に信号機も設置され、利便性の向上から自動車等の交通量が増加。スピード超過の自動車等が多数見受けられ、児童の登下校時に危険である。	グリーンベルト新設	山形市	道路維持課	令和6年度実施予定
18	東小	6/15	市道花楸12号線	花楸2－2－1 (携帯電話会社店隣十字路)	該当地の十字路付近は、歩行者や自転車の往来が頻繁であるが、南北に行き来するための横断歩道の幅が狭い。また、東西を行き来するための歩行者青信号の時間が短い。歩道幅も狭い。	縁石撤去・ポストコーン移設完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
19			市道沖ノ原3号線	泉町19－31 (東小正門前十字路)	全校児童が渡る十字路であるが、交通安全を確保するための環境整備に乏しい。	信号現示秒数調整	警察	山形署	令和5年度対策済
20	鈴川小	7/26	国道13号線	山家2－3 (人道ボックス)	日中でも薄暗く、危険である。近年2度ほど不審者が目撃された。	路面標示「歩行者注意」新設完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
21	千歳小	8/21	市道長町二口橋線	長町2－2落合第2踏切西側手押し信号横断歩道	横断歩道のペイントが薄くなってきており、目立たなくなっている。また、停止線や止まれのパイントも薄くなっている。横断歩道の存在に気付いてもらうために、再度ペイントをお願いしたい。	照明のLED化、照度測定完了	国交省	山形河川 国道事務所	令和5年度対策済
22			市道泉町長町線	千歳小出入り口及び学校西側道路	学校西側道路は本校駐車場と隣接している。児童が横断するための横断歩道は設置されているが、学校の存在を運転者に認識させるための標識等がなく、スピードを落とさずに通行する車が多い。また、駐車場から道路に出る車と西側道路を通行する車が出会い頭に衝突することも予想される。学校の存在を知らせるための標識等の設置が必要である。	グリーンベルト新設完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
23			主要地方道山形天童線	長町三丁目 (見崎橋東側交差点)	当該交差点を東から西に横断する場合、右側を歩く歩行者と、県道22号線を左折してくる車両が、出会い頭に衝突する可能性がある。	横断歩道内グリーン化完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
24	金井小	8/23	国道112号線	大字内表567番地付近交差点	交通量の多い変則的な交差点であるが、信号脇の待機場所にガードレール等がない(北東角と南東角)。また、横断歩道等、路面の白表示も薄くなっている。	横断歩道の更新完了	警察	山形署	令和5年度対策済
25			市道志戸田陣場線	陣場三丁目3－28西側道路 (金井踏切付近)	踏切脇の用水路に柵がなく危険。(特に冬季)	右折指導線表示の塗り直し、右折指導線表示の塗り直し(調整中)	国交省	山形河川 国道事務所	令和6年度以降対策
26	大郷小	7/3	市道中野鮎洗線	船町地内	通学路の横断箇所に、横断歩道がない。	横断歩道の更新完了	警察	山形署	令和5年度対策済
27			県道中野長町線	大郷小南側 (衣料品店前十字路から西側)	歩道が切れており、段差になっている。	R6～R7、二ヶ年で蓋掛け工事	山形市	農村整備課	令和6年度実施予定
28	明治小	8/28	主要地方道天童寒河江線	中野目1180付近	赤坂地区の児童が登校時この横断歩道を通るが、手押し信号で横断側が青になっても中山方面から来る車が止まらない場合がたびたびあって危険。	横断歩道設置に伴い、縁石撤去	山形市	道路維持課	令和6年度実施予定
						横断歩道の設置	警察	山形署	令和6年度実施予定
						転落防止柵の設置完了	山形県	道路課	令和5年度対策済
						横断歩道カラー化	山形県	道路課	令和5年度対策済
						速度文字の更新完了	警察	山形署	令和5年度対策済

【対策検討メンバー：各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県村山総合支庁建設部道路課、山形警察署、山形市（道路維持課、市民課、教育委員会）】

番号	学校名	実施日	路線名	対策実施箇所等	状況等	対策内容	事業主体		対策年度
29	出羽小	4/17	県道東山七浦線	七浦地内 (県道22号線と県道276号線が交差する丁字路)	通走路の県道22号線が狭く歩行者用道路も狭い。県道22号線を横断して登校するのは危険である。車の通行が少ない道路を通走路として使えるよう、県道276号線に横断歩道の設置をお願いしたい。	横断歩道の設置完了	警察	山形署	令和5年度対策済
30			県道大森中野線	千手堂534番地～525番地付近	県道275号線より北側に居住する児童が、県道275号線を横断して南側に渡っている。大きな道路を横断する危険や通学距離を考慮し、275号線の北側の歩道を通走路に設定したい。	横断歩道設置のための縁石撤去、ガードレール延伸	山形県	道路課	令和5年度対策済
31	楯山小	6/21	県道東山七浦線	大字風間地内 (十文字西路切)	踏切の幅が狭く、車もすれ違うことができない状況である。また、西側(なかま館側)はY字路になっており、2方向から進入する状況にある。安全確認が容易でなく、危険である。登下校で利用する児童が多く、安全対策を講じてほしい。	バイパス整備による交通転換 (楯山工区及びその東側延伸)	山形県	道路課	継続
32			市道風間十文字線	大字青柳地内 (十文字橋)	歩道が狭く、縁石もない状況である。車と児童が接触する事故が心配である。特に、下校時が心配であり、橋上部の安全対策が必要である。是非、対策を講じてほしい。	橋前後、外側線引き直し、路面標示「横断者注意」完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
33			国道13号線	十文字隧道 (鉱業会社駐車場そば)	朝は、スクールゾーン(7:30～8:30)になっている。地域の安全協会の方が朝の時間帯は安全指導をして、スクールゾーンの看板を置いてブロックしてくれている。下校時は13号バイパスの新開交差点を避ける抜け道として使われることが見られ、危険である。	交差点改良事業中(右折レーンの設置) 警戒標識等の設置(対策済)	国交省	山形河川 国道事務所	継続
34	高瀬小	8/1	県道東山七浦線	大森88－12交差点 (理髪店前)	下校時に横断歩道を通り左側を下校するが、北側から左折する車が減速しないことにより横断歩道中央付近を走行することがあり危険。横断歩道があることを明示し注意を促す必要あり。	隅切りに仮設ガードレールを設置	山形県	道路課	令和5年度実施済
35			市道荒谷二本堂線	大森88－12 (県道東山七浦線交差点よりすぐ西側道路)	通走路変更に伴い、登下校時利用する際に急カーブがあり、見通しが悪く危険である。	外側線引き直し、交差点部ライン一部引き直し完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
36			県道東山七浦線	大森88－12 (県道東山七浦線交差点よりすぐ西側道路)	通走路変更に伴い、登下校時利用する際に急カーブがあり、見通しが悪く危険である。	横断歩道付近の中心線引き直し完了 停止線、「止まれ」の更新完了	山形県 警察	道路課 山形署	令和5年度対策済 令和5年度対策済
37	山寺小	6/29	主要地方道山形山寺線	山寺地内 (ホテル前、山寺駅からの道と合流する場所)	駅から来る車が、建物のかげになり南院方面に下校する児童から見えない。また、右折して駅に行く車と、南院方面に直進する児童がぶつかりそうになる。ミラー等もない。	歩道整備【山寺工区】	山形県	道路課	継続
38			市道千手院線	山寺地内 (仙山線ガード下付近)	道幅が狭く児童が登下校する際、車と接触しそうになる。	外側線引き直し、ドットライン新設完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
39	東沢小	6/26	国道286号線	滑川の製粉所から東へ約20m	昨年度、製粉所前の縁石1カ所を補修している。反対側縁石がかなり崩れており、縁石の意味をなさない状態で危険。修理をお願いしたい。	縁石の補修	山形県	道路課	令和5年度対策済
40			県道宝沢防原線	防原町 (商店前の横断歩道)	登下校の児童が多数通る通走路。朝の通勤時間帯は、交通量も多く、横断歩道が消えて見えない状態で危険。ペイントをお願いしたい。	横断歩道の更新	警察	山形署	継続
41			県道妙見寺西蔵王公園線	東山形二丁目 (西蔵王高原ラインへ行く道路の横断歩道)	登下校の児童が多数通る通走路。朝の通勤時間帯は、交通量も多く、横断歩道が消えて見えない状態で危険。ペイントをお願いしたい。	横断歩道の更新	警察	山形署	継続
42	滝山小	6/13	市道松山上桜田線	大字平清水18番から滝山小までの道路	道幅が狭く交通量が多い。雪が積もると、さらに道幅が狭くなり、非常に危険である。	路面標示「横断者注意」書直し・ドットライン引き直し完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
43	桜田小	7/20	国道112号	桜田東地内	歩道が狭い。通学児童等の歩行者の通行に支障がある。	交差点等のカラー舗装化(対策済)、歩道拡幅(事業中) 停止線、止まれの更新	国交省 警察	山形河川 国道事務所 山形署	継続 令和5年度対策済
44	南沼原小	6/8	市道あかねヶ丘沼木線	飯沢地内 (西バイパスから西に入った沼木街道)	歩道がない道路で、交通量が多い。児童が歩行する路肩(外側線の外側)は狭く、傘をさして歩くと車道にはみ出してしまう。冬期間、除雪後にはさらに歩くスペースがなくなり、車道にはみ出して歩く場面も見られる。	ドットライン⇒交差点部引き直し完了、文字脇新設	山形市	道路維持課	継続
45		8/2	市道あかねヶ丘沼木線	大字沼木地内 (旧山形白鷹線と細道の合流地点付近)	道が狭く、進入してくる車から歩行者が見えづらい。信号をつけることを求めたが、地域住民が反対。交通指導員に立哨して欲しいが実現していない。冬は除雪した雪で道路が狭くなる。	横断歩道内「グリーン化」完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
46			市道あかねヶ丘沼木線	大字沼木1313－14 (門伝橋付近コンビニエンスストア北側)	消えている横断歩道2カ所塗り直しと、新たに横断歩道設置ができないか。	横断歩道の更新完了	警察	山形署	令和5年度対策済
47	宮浦小	8/22	県道下原山形停車場線	下飯塚橋から飯塚街道	本校では、交通量の多い飯塚街道は、歩行する距離をできるだけ短く、さらに横断歩道を横断するように通走路を決定している。この下飯塚橋から飯塚街道に向かうと、飯塚街道に出たところの右側に民家の塀があり、とても見通しが悪い。街道に出て横断歩道まで歩き出すと大型車が来たり、対向車とのすれ違いがあったり、接触事故や巻き込み事故になりやすく大変危険である。	外側線の引き直し完了	山形県	道路維持課	令和5年度対策済
48			県道下原山形停車場線	飯塚街道北側下飯塚橋から志鎌橋及び飯塚住宅交差点	飯塚街道を通走路とするのは危険なため、河川管理用通路(下飯塚橋から志鎌橋)を舗装整備し、通走路となった。河川側にガードレール等があれば、なお安全に歩行できる。30人ほど市営団地から登校しているが、飯塚街道の交差点の白線が消えかかっている。東進車両の見通しが悪いため予測灯があると安全。	横断歩道の更新	警察	山形署	令和5年度対策済
49			市道飯塚北廻線	飯塚町424付近道路	道の脇に用水路が流れている。路肩には1mほどの段差があり、用水路の側溝には蓋がない。幅が狭い割に交通量もあり、歩行者は危険を感じる。	道路脇、路肩ボール設置完了 R5、実施設計、R6～R7の二ヶ年で工事実施	山形市	道路維持課 農村整備課	令和5年度対策済 令和6年度実施予定
50	蔵王一小	7/19	県道十日町山形線	成沢横断歩道橋から学校までの県道十日町山形線西側歩道	歩道が狭く、交通量も多い。縁石にポールまたはワイヤーガードレールの設置を要望。	歩道拡幅 (実施時期は近接する事業中箇所の進捗等を踏まえ検討)	山形県	道路課	継続
51	蔵王二小	6/28	市道学校線の3	蔵王二小脇丁字路	横断歩道と優先道路を区切るような白い点線が消えかかっている。	ライン引き直し完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
52			市道上野南線	蔵王上野付近	民家がなく、周りが田畑に囲まれているため、周囲の目が少ない。	路面標示「横断者注意」設置完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
53			主要地方道蔵王公園線	蔵王半郷 (半郷公民館前横断歩道)	蔵王温泉までの幹線道路で、交通量が多く、見通しも悪い。横断歩道の白い白線が目立たない。	横断歩道の更新完了	警察	山形署	令和5年度対策済
54			主要地方道蔵王公園線	蔵王半郷 (元コンビニエンスストア前)	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の更新完了	警察	山形署	令和5年度対策済
55	蔵王三小	6/14	市道高湯環状線 市道蔵王温泉地内線の13	蔵王温泉地内線の13 (蔵王ベースセンタージュビアから蔵王体育館へと下る坂道)	ゴムチップ等の対策がなされているが、冬期間は路面が凍結することが多く、自動車による事故も起きている。 通走路のため、児童の安全を確保するための対策が必要。	R3年度測量設計、R4年度実施設計からR6年度末までの予定で消雪道路の整備	山形市	道路維持課	継続
56			市道高湯環状線	蔵王体育館前	横断歩道標識が見えづらい。	横断歩道標識の増設	警察	山形署	令和5年度対策済

【対策検討メンバー:各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県村山総合支庁建設部道路課、山形警察署、山形市(道路維持課、市民課、教育委員会)】

番号	学校名	実施日	路線名	対策実施箇所等	状況等	対策内容	事業主体		対策年度
57	南山形小	6/20	県道蔵王成沢長谷堂線	大字松原800－5付近 (ガソリンスタンド前交差点)	片側2車線の幹線道路の交差点であり、児童遊戯施設も隣接する。登下校時、子ども達が安全に横断できるように、歩道橋などを設置いただけるのが一番良いが、難しい場合は、右折車が、子どもたちが横断してから余裕をもって右折できるように、東西側の道路にも矢印信号をつけて欲しい。	交通量を継続調査	警察	山形署	継続
58			市道南山形住宅幹線	蔵王成沢向久保田2243付近 (検診センター南西角交差点)	南北道路より東側の蔵王成沢地内に住む児童が登下校のために横断しなければならない地点であるが、道が突然蛇行することや、横断歩道がないこと、朝夕の車通りが多いことなど、横断に危険が伴う。また、南北道路は速度30キロ規制が敷かれているが、スピードを出して通る車も多い。横断歩道のある商店前までは東側に歩道がないとともに、大きな遠回りになる。道路の改修、白線など、何らかの対応をお願いしたい。	外側・センターライン引き直し、ドットライン新設完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
59	みはらしの丘小	6/12	蔵王みはらしの丘久保手線	みはらしの丘四丁目交差点 (会員制倉庫型店から西に向かう道路)	山形市みはらしの丘四丁目や、上山市みはらしの丘から通学する児童が、道路を南北で横断する際に危険である。 ・東西が直線道路で、車速が速い。 ・道幅が広く、低学年の横断に時間がかかる。 ・年々児童数も増加している。 ・登校時の交通量が増加している。	パトロールの強化	警察	山形署	継続
60			市道松原四谷線	みはらしの丘小東側丁字路	交通量が多く、道路を東西に横断する際、停止しない車もあり横断が危険である。	路面標示し「横断者注意」書直し完了 パトロールの強化	山形市 警察	道路維持課 山形署	令和5年度対策済 継続
61	本沢小	6/12	国道458号線	本沢郵便局前交差点	上山方面から大字大師堂、大字菅沢方面に向かう車のスピードが速い。速いスピードで交差点に入ってくるが、その手前にカーブがあり、横断中や待機している児童の姿が見えにくく、非常に危険である。自動車の運転者に注意を促すための対策が必要と考える。また、冬期間は、雪が路肩にたまり、信号待ちの際に児童が待機することもままならないことがある。 昨年度白線を引いていただいたが、横断歩道の白線がが薄れてきている。児童が最も多く通る場所なので、横断歩道がはっきりと見えるようにしていただきたい。	道路改良による視距改善	山形県	道路課	継続
62			国道348号線	長谷堂地内 (コンビニエンスストア前交差点)	右折車両により直進車両が詰まり、信号切り替わりのタイミングで右折車両が曲がった後に無理やり直進する車が多く、信号切り替わり直後の横断時に危険である。また、右折車両による混雑を避け小学校前の狭隘な市道を抜け道として通過する車があり危険である。交差点に右折レーンを設置していただきたい。	横断歩道の更新完了 交差点改良による右折レーン設置	警察 山形県	山形署 道路課	令和5年度対策済
63	村木沢小	7/13	市道西部工業団地村木沢線	村木沢コミセンより東(500m)へ進んだ先の交差点	朝、地区自治会のボランティアの方がついているが、下校時は誰もつけない。交通量が多く、横断が大変である。現在、高速道路インター等の関係で交通量が増えている。	警戒標識版交換「十」・街路樹4本撤去完了 横断歩道の更新完了	山形市 警察	道路維持課 山形署	令和5年度対策済 令和5年度対策済
64			市道学校大性寺若木線	若木～村木沢小	若木地区からの児童が登下校で利用する。街灯はあるものの、あまり明るくない。また、周辺に民家がなく、防犯上とても心配な場所である。また、水路にフタをかけないようにしているとはいうが、児童にとって危険と感じる。	デリニエータ復元設置完了	山形市	道路維持課	令和5年度対策済
65	大曽根小	6/22	市道西線	下反田143番地～152番地に接する市道	市道の端のアスファルトとその下の土の部分が崩れている。側溝側に落差が生じていて、歩くのに危険。	路肩部補修・路肩ポール設置完了	山形市	道路維持課	
66			主要地方道山形山辺線	上反田49－4から上反田4－2(安養寺)までの県道	道路が狭く、車がすれ違えない箇所が数か所ある。冬期間は積雪により道路がさらに狭くなり、児童と車がすれ違うのも危険である。	道路改良による歩行空間確保	山形県	道路課	

※通学時の安全指導の徹底は、各学校において実施されています。