

【対策検討メンバー:各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県総合支庁建設部道路課、山形市警察署、県アドバイザー、山形市(道路維持課、市民課、教育委員会)】

番号	学校名	実施日	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	
1	第一小	9/7	主要地方道山形朝日線	済生館より南側、矢吹病院までの区間	①歩道が狭く、車のスピードも速いので、通行が危険であり心配である。 ②道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道・歩道の形態が変更されるため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	速度抑制のため交差点手前にドットライン設置	山形県	道路課	令和4年度対策済
			市道本町東原町線	東北電力より東方(山形五小方面)の歩道	道路拡張工事を行ったが、交通量・積雪が多く、安全対策が必要である。	R112～東側、歩道消雪化	山形市	道路維持課	令和5年度から実施予定
3	第二小	9/5	市道上町正徳寺線	上町三丁目7-26付近交差点	交通事故多発地帯であり、県道を東西に渡って通学する児童が多い。消えかかっている白線やガードレールの修復及び、ガードレール設置位置等の検討をお願いしたい。	外側線引き直し完了	山形市	道路維持課	令和4年度対策済
4	第三小	7/19	市道円応寺町裏通線	薬師町1-15-17付近(五中グラウンド西側)	登下校時に、児童が道路を横断する際に横断歩道がなく危険。横断歩道の設置を望む。もしくは、停止線の塗り替えや看板等の設置を希望。	児童生徒の利用状況を確認の上横断歩道の設置を検討	警察	山形署	令和5年度以降対策検討
			市道第五中学校北通線	宮町スーパーマーケット北側十字路横断歩道	児童が登下校で横断歩道を横断するが、その横断歩道がずれている。	西側に横断歩道設置完了 横断歩道新設後点字シート修正	警察 山形市	山形署 道路維持課	令和4年度対策済 継続
6	第四小	6/24	市道歩町通線	山形市錦町15-32 コンビニエンスストア前交差点から西、JRまで	薄くなっている区画線の引き直し	南側外側線引き直し完了	山形市	道路維持課	令和4年度対策済
7			市道寒河江街道線	山形市錦町12-13 洋菓子店前交差点から西JRまで	薄くなっている区画線の引き直し	両側外側線引き直し完了	山形市	道路維持課	令和4年度対策済
8	第五小	7/13	市道東原10号線	校舎南側歩道	子どもたちの登校に合わせて、歩道を自転車に乗っている学生や高校生が多い。標識等で自転車が歩道に乗ることのないように区別する。	山形県高等学校教育研究会生徒指導部会(会長:山形県立山形工業高等学校長)に自転車通学生に対して指導・注意を実施するように依頼	山形市	市民課	令和4年度対策済
9			市道東原21号線	スーパーマーケット北側十字路交差点	いつ事故が起きてもおかしくない交差点。登校時には交通指導員が立っているが、車の通行量が多く、信号機が必要。	グリーン化実施	山形市	道路維持課	令和4年度対策済
10			市道東原10号線	市道本町東原町線 東北電力より東方の歩道	道路拡張工事を行ったが、歩道が消雪化になっていないため、交通量・積雪も多く、安全対策が必要である。	R112～東側、歩道消雪化(R5年度～年次計画にてR112側からの施工)	山形市	道路維持課	令和5年度から実施予定
11	第七小	6/21	市道北山形松町線	北山形二丁目5番 JR左沢線天狗橋アンダー南側T字路付近	登下校時の横断が危険である。	交通指導員の配置換え等について、立哨箇所の点検を行って検討	山形市	市民課	継続
12			市道寒河江街道線	下条町一丁目地内道路	細い道ながら、朝の通勤時、抜け道になっており、通行量が多く危険である。	交通指導員と協力しながら、安全指導の徹底。	教育	学校	継続
13			県道山形山辺線	城西町四丁目5番 交差点	特に朝の通行量が多く、横断歩道を自転車も通り、危険である。100人以上の児童が横断する。	交通指導員中心に自転車への指導 交通安全教室において通行方法を指導	山形市	市民課	継続
14	第八小	9/1	市道北東原29号線	小白川二丁目4、5、12番地及び緑町四丁目9番地交差点付近 東部公民館前道路	東部公民館東側の小白川街道と馬見ヶ崎河川の道路をつなぐ道であり、朝夕の車の通行量が多い。また、スピードを出して往来する車も多い。カーブや見通しの悪い交差点もあり、行き来や横断には、常に注意が必要である。横断しようとする子どもたちの姿を見ても、停まろうとしない車が多い。	外側線引き直し、ドットライン新設完了。	山形市	道路維持課	令和4年度対策済
15	第十小	8/26	市道清住町1号線	清住町工場北側道路スクールゾーン	スクールゾーンは側溝の幅が広く、児童の転落が危惧される。ガードレール等が設置されている区間が短く、危険である。側溝に蓋をしていただきたい。また、スクールゾーンに気付かない車両がある。	標識の増設を検討。	警察	山形署	令和5年度実施予定
16			県道51号山形上山線	学校正門前押しボタン信号付近	登校時、信号待ちのため歩道で並んで待っているが、通勤通学の自転車の行き来が多い。児童には一列で待つように指導しているが、自転車のスピードが速く接触・衝突が心配である。また、信号が赤でも通行する。歩道から車道へ出ることもあり、自転車への指導も必要な状況である。	山形県高等学校教育研究会生徒指導部会(会長:山形県立山形工業高等学校長)に自転車通学生に対して指導・注意を実施するように依頼	山形市	市民課	令和4年度対策済
17			県道下原山形停車場線	やよい一丁目1-1 ファーストフード店前交差点までの県道	県道下原山形停車場線を店舗に向かって右側を歩く児童が数名いる。雪が積もると、除雪で歩道がなくなるため、歩くことができず、歩道のないところで横断し、変更した通学路を使わなければならない状況になっている。安全の確保が急務となっている。	保護者と協力して安全に渡れるよう安全指導の徹底。	教育	学校	継続
18	南小	9/15	国道112号線	鳥居ヶ丘9-35 写真店前十字路	登校時、通学班が東側に横断する際、歩道に児童がたまってしまふ。列が長くなってしまうこともあり、渡りきれない場面もみられる。帰宅時は、児童が西側に横断する際、後方から左折してくる車両が多く、注意が必要である。	防護柵設置済	国交省	山形河川 国道事務所	令和4年度対策済
19	西小	6/30	市道下条26号線	山形市西田1-16-9 茶道・生け花教室前十字路	東方向から西進して来た車にとって大変見通しの悪い十字路であり、過去に事故が起こっている危険な箇所である。	横断歩道部のグリーン化、路面標示「交差点注意」完了	山形市	道路維持課	令和4年度対策済
20			市道下条22、24号線	山形市西田1-11-32近辺の道路脇用水路	蓋のかかかっていない大きな用水路が多数あり、歩行中に注意する必要がある。	注意喚起の継続	教育	学校	継続
21	鈴川小	7/26	市道印役神明宮下山家線 市道鈴川3号線	山形市鈴川町二丁目10番付近(印役神明宮前)	道幅が狭く、朝の通勤時に交通量が多い。冬場は除雪した雪が道の両サイドに積もり、さらに道幅が狭くなる。神明公園内の歩道を通らせれば安全であるが、ガードレールのようなものがあり、道路を渡る際に邪魔になる。	外側線引き直し完了	山形市	道路維持課	令和4年度対策済
22			主要地方道山形山寺線	山形市印役町二丁目4番付近	道幅が狭く、高いブロック塀があり、倒壊すると危険である。	外側線引き直し、グリーンベルト設置	山形県	道路課	令和5年度実施予定
23	千歳小	7/11	市道長町二口橋線	長町二丁目2 落合第2踏切 西側手押し信号横断歩道	横断歩道のペイントが薄くなってきており、目立たなくなってきた。また、停止線や止まれのパイントも薄くなっており、横断歩道の存在に気付いてもらうために、再度ペイントをお願いしたい。	「止まれ」の塗り直し完了	警察	山形署	令和4年度対策済
24			市道泉町長町線	山形市落合町 校舎西側道路	歩道に段差が生じている箇所があるため、歩行時に躓くことが想定される。	歩道内段差解消(2箇所)舗装すり付け完了	山形市	道路維持課	令和4年度対策済
25			市道長町住宅西線	済生病院北側駐車場角	県道から駐車場に入るための道路が、令和4年1月より通学路となった。県道から駐車場に入るとき、車と児童が出会い頭にぶつかる可能性がある。カーブミラーを設置することで、児童の存在に気付くことができるようにしたい。停止線、止まれの表示が消えかかっている。	停止線の塗り直し	警察	山形署	令和5年度実施予定

【対策検討メンバー：各小学校、学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県総合支庁建設部道路課、山形市警察署、県アドバイザー、山形市(道路維持課、市民課、教育委員会)】

番号	学校名	実施日	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
26	金井小	7/20	主要地方道山形山辺線	陣場二丁目から江俣に続く歩道	学年間や中学校と登下校が重なると、歩行する道幅が狭くなり危険	区画線の引き直し(横断指導線、ドットライン)	山形県 道路課	令和4年度対策済
27	大郷小	8/23	県道中野長町線	見崎	道幅の狭い通学路に歩道がなく危険。	グリーンパルトの設置完了	山形県 道路課	令和4年度対策済
28			県道中野長町線	檀野前	通学路に所有者不明の道路があり、冬期は除雪が入らず危険。	除雪を実施(交換除雪区間のため市が実施)	山形市 道路維持課	令和4年度対策済
29	明治小	8/25	市道中丁新道線	白川寺前T字路	主要地方道山形羽入線から白川寺に向かう道路と小学校方面に南北にのびる道路との交差点。南北に横断できる横断歩道はあるが東西に渡る横断歩道がない。そこから少し南に歩くと押しボタン式信号があるので児童はそこを横断している。朝は車も多く、南北に走る車はスピードも出やすい。	路面標示設置「交差点注意」設置完了	山形市 道路維持課	令和4年度対策済
30			市道中野目東線	学校南側衣料品店前十字路から西側	ドットラインの設置	部分的にドットラインの新設完了	山形市 道路維持課	令和4年度対策済
31	高瀬小	8/1	県道東山七浦線	下東山88-12 県道東山七浦線交差点	令和4年4月、交差点に南北の横断歩道が設置され、待機場所には可動式のガードレールが置かれた。下校時に横断歩道を通って下校することができるようになった。しかし、北から左折する車のスピードは多くが落としていない状況であり、大きくふくらんで横断歩道中央付近を通行しているのが大変危険である。学校として児童への周知と指導の徹底を行う。また、横断歩道があることを地区及び通行車に明確に知らせて注意を促す必要がある。	速度抑制を目的として、交差点隅切りの外側線をカーブがきつくなるよう引き直し	山形県 道路課	令和5年度実施予定
32	山寺小	7/7	主要地方道山形山寺線	山寺ホテル前、山寺駅からの道と合流する場所	駅から来る車が、建物のかげになり南院方面に下校する児童から見えない。また、右折して駅に行く車と、南院方面に直進する児童がぶつかりそうになる。ミラー等もない。	歩道整備	山形県 道路課	令和5年度以降対策
33			市道山寺停車場線			隅切り部の外側線引き直し完了	山形市 道路維持課	令和4年度対策済
34	東沢小	8/26	市道防原東山形線	妙見寺145番地前から西側の釈迦生橋までの道路沿いの側溝	妙見寺145番地前から西側の釈迦生橋までの道路沿いの側溝に蓋がないため、児童が落ちて落下する危険がある。側溝の中を流れる水は流れが速く、民家の西側から南下してさらに流れが速くなるので大変危険である。昨年度、町内会の方からも、市に側溝の蓋の設置をお願いしている。	R4年度側溝入れ替え箇所(地区要望より、道路維持係発注箇所)完了	山形市 道路維持課	令和4年度対策済
35			市道防原東山形線	防原町10-7前の道路沿いの側溝	防原町10-7前の道路沿いの側溝1枚に、直径約10cmほどの穴が空いており、歩行している子どもの足が入る大きさなので危険である。	側溝蓋交換及びラバーポール設置完了	山形市 道路維持課	令和4年度対策済
36	南沼原小	7/28	市道あかねヶ丘沼木線	大字沼木旧山形白鷹線と細道の合流地点付近	Y字路で下校児童が旧山形線左側に合流、登校時に横断している場所は下校時は見通しが悪く、その手前の見通しのきく部分で横断して下校している。片側一車線で車は通るが、歩道のない道路である。	交通指導員の配置換え等について、立哨箇所の点検を行い検討する。	山形市 市民課	継続
37			国道348号	南館交差点	南西側の緑石切下げ部から車両の進入があり危険である。	ポラード設置	山形県 道路課	令和5年度実施予定
38	宮浦小	9/26	市道下樺沢中線 市道下樺沢西線	下樺沢地内、樺沢郵便局から東西に走る路線	道幅が非常に狭いが、バスが通ったり、通勤する自動車が数多く通ったりするので非常に危険である。グリーンパルトなど歩行者が通ることを運転者がはっきりと意識できるものが必要。	外側線引き直し・ドットライン新設完了	山形市 道路維持課	令和4年度対策済
39			市道沼木住宅幹線	沼木パークタウン内	南北に走る交差点があり交通量も多い。横断に危険があるため横断歩道が必要。	横断歩道設置の場合緑石撤去	山形市 道路維持課	継続
40	蔵王一小	8/29	県道十日町山形線	成沢横断歩道橋から学校までの県道十日町山形線西側歩道	歩道が狭く、交通量も多い。緑石にポールまたはワイヤーガードレールの設置を要望。	歩道の拡幅(実施時期は近接する事業中箇所の進捗等を踏まえ検討)	山形県 道路課	令和5年度以降対策
41			市道医学部3号線	飯田西三丁目山大附属特別支援学校、飯田団地付近	「なかよしばし」へ向かうために渡る道路に横断歩道の設置を要望。	横断歩道の設置完了	警察 山形署	令和4年度対策済
42	蔵王三小	7/6	市道蔵王温泉地内線の13 市道高湯環状線	蔵王温泉地内線の13(蔵王ベースセンタージュビアから蔵王体育館へと下る坂道)	ゴムチップ等の対策がなされているが、冬期間は路面が凍結することが多く、自動車による事故も起きている。通学路のため、児童の安全を確保するための対策が必要。	R3年度より測量・設計、R4年度実施設計からR6年度末までの予定で消雪工事	山形市 道路維持課	継続
43			市道蔵王総合グランド線	学校から続くグリーンパルトの塗り直し	グリーンパルトと白線で歩行者が歩きやすいように整備していただいた。色が薄くなっている箇所を塗り直していただきたい。	交差点内ゼブラ、薄くなっている外側線の引き直し完了	山形市 道路維持課	令和4年度対策済
44						横断歩道標示の更新完了	警察 山形署	令和4年度対策済
45	南山形小	7/12	主要地方道山形上山線	山形市津金沢128-5付近(津金沢地区の県道51号線を潜る地下道)	津金沢地区の通学で地下道を通るが、死角になりやすく、一人で通るのはこわいという話も聞く。薄暗く、防犯カメラなどもないので、子ども達の安全のために対策をとっていただきたい。	地下道照明全灯(節電のための間引き点灯をやめる。)	山形県 道路課	令和4年度対策済
46			みはらしの丘小	8/22	市道蔵王みはらしの丘久保手線	みはらしの丘四丁目交差点(大型スーパーから西に向かう道路)	山形市みはらしの丘四丁目や、上市市みはらしの丘から通学する児童が、道路を南北に横断する際に危険である。 ・直線道路で、車速が速い。 ・道幅が広く、低学年の横断に時間がかかる。 ・年々児童数も増加している。 ・登校時の交通量が増加している。	交通指導員を令和5年度より配置予定で検討中。
47			市道松原四谷線	学校東側T字路	交通量が多く、道路を東西に横断する際、横断が危険である。	交通指導員を令和5年度より配置予定で検討中。	山形市 市民課	継続
48	本沢小	6/28	国道458号	本沢郵便局前交差点	赤信号で横断歩道前で止まる際、交差点南西角に児童が滞留するが段差があり危険である。	アスファルト舗装による段差解消	山形県 道路課	令和4年度対策済
49	大曾根小	7/5	県道下原山形停車場線	古館地内254番角の横断歩道	県道下原山形停車場線が国道458号線に抜ける道路で、交通量が多くなっている。また、道路が下り坂になっているので、スピードを出してくる車も多く、横断するのも危険が伴う。注意喚起をするためにも、横断歩道と停止線を引き直ししていただくようお願いしたい。	横断歩道脇へグリーンライン設置	山形県 道路課	令和4年度対策済
50			市道古館六角線	上反田278番地小学校前の横断歩道	学校前の横断歩道で、多くの子が横断する。横断歩道の中に、陥没があり、危険。また、停止線と横断歩道の線が薄くなっていて、自動車からはっきりと見えにくく危険。	舗装打替え、横断歩道部のグリーン化完了	山形市 道路維持課	令和4年度対策済

※通学時の安全指導の徹底は、各学校において実施されています。