

令和3年度 通学路安全点検における対策一覧表

令和4年3月時点

【対策検討メンバー：各小学校、PTA・学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県総合支庁建設部道路課、山形市警察署、県アドバイザー、山形市（道路維持課、まちづくり政策課、市民課、教育委員会）】

番号	学校名	実施日	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	第一小	9/6	主要地方道山形朝日線 第一小正門線 第一小西門線	学校西側県道と西側市道(変形交差点)と 南西側県道(信号交差点)	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滞留場所も狭いため、待っているときに車道に出そうになったり、顔を出したりして危険である。道路拡張工事が終了するまで、交差点をカラー舗装する等車両への注意喚起が必要である。 ②交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りも あり、登下校ともに注意が必要である。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)旅籠町八日町線】 交差点(十字路)改良、歩道拡幅	山形県 都市計画	令和5年度以降 道路改良
			主要地方道山形朝日線	済生館より南側、矢吹病院までの区間	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。 ②道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道・歩道の形態が変更されるため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)旅籠町八日町線】 完成している歩道の通行	山形県 都市計画	継続
			本町東原町線	東北電力より東方(山形五小方面)の歩道	道路拡張工事を行ったが、交通量・積雪が多く、安全対策が必要である。	歩道の消雪化に向けてR3測量・設計、以降順次 着工予定	山形市 道路維持課	令和4年度 実施予定
4	第二小	6/23	上町48号線	上町4丁目1-19付近交差点	交通量が多く、横断歩道がないため、北進横断する児童が危険である。交差点の形状がX型になっており、横断歩道設置位置、横断者の滞留場所等や、外側線等の道路の安全対策も含め課題となってきた。	滞留場所等検討	警察 山形署	継続
十日町双葉町線			学校北側、道路拡張工事付近の歩道	道路拡張工事継続中に伴い、変形交差点になり道幅が狭まっている部分があり、ガードレール等で交差点の見通しが悪く危険である。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)十日町双葉町線】	山形市 まちづくり政策課	継続	
山形停車場医学部線			幸町8-20付近交差点	高校生の通学時間帯と重なることで児童との接触事故が不安視される。約200人の児童がこの横断歩道を利用し交通指導員も配置されているが、横断歩道信号は10秒と短く、高校生と重なることもあると大変混雑する。	歩行者用信号の時間延長	警察 山形署	令和3年度対策済	
吹張南新道線			幸町8-13付近交差点	山形駅から自転車以南進する高校生が渡る交差点で変形した交差点でもあり、見通しが悪い。以前から多くの高校生の通学(抜け道)として利用するが、児童との接触が心配される。	市内高校向けに自転車通学時の交通安全について啓蒙。	山形市 市民課	継続	
8	8/6	上町正徳寺線	上町三丁目7-26付近交差点	交通事故多発地帯で県道である東西を通る児童が多い。消えかかった横断歩道の修復やガードレールの修復等の安全対策を講じて欲しい。	横断歩道の塗り直し検討完了 交差点手前への路面標示	警察 山形署 山形市 道路維持課	令和3年度対策済 令和3年度対策済	
9	第三小	6/25	北山形10号線	宮町二丁目11-3(旧パン工場西側)	ブロック塀が高く、地震時に崩れないか不安。また、側溝に蓋がなく大変危険である。	通学時の安全指導の徹底、通学路の検討	教育 学校	継続
10			観音堂9号線	宮町四丁目15 (旧繊維工場跡観音堂公園側フェンス)	金網フェンスがかなり曲がっており、ロープで支えている状況。ロープが切れたら、フェンスが倒れるのではないかと心配である。	通学時の安全指導の徹底、通学路の検討	教育 学校	継続
11	第四小	9/9	主要地方道山形山辺線	旅籠町三丁目4-51 文翔館前歩道	自転車通学をする多数の高校生や通勤中の社会人が、登校中の児童と歩道の中で交錯する。安全を担保する歩道の中でのルールがあればいいと考える。	市内高校向けに自転車通学時の交通安全について啓蒙。	山形市 市民	継続
12	第五小	7/19	高等学校正門通線	山形大西側 商店脇T字路	山大側より西進する自転車(主に学生)が多くスピードも出して下ってくる。交差点南側から出てくる車との出会い頭の衝突が心配され、保護者から不安視する声も上がっている。	横断歩道の塗り直し完了 通学時(横断歩道)の安全指導の徹底	警察 山形署 教育 学校	令和3年度対策済 継続
13			主要地方道山形停車場線 前田双月線	酒店前交差点	朝夕は玄関前の人通りが多く、特に朝はスピードを出している車もよく見かける。自転車の通りも多い。冬場は雪で特に道路幅が狭くなるため危ない。	通学時(横断歩道)の安全指導の徹底	教育 学校	継続
14			本町東原町線 諏訪町通北線	小性町地内介護施設と花店前の交差点	信号機がなく横断歩道を子どもが渡るときに、横に樹木や花があるので運転している人も歩行者を見落としてしまいがちである。	歩行者・横断者妨害の取締 樹木の伐採等、見通しの確保	警察 山形署 山形市 道路維持課	継続 令和4年度以降 対策予定
15	第七小	8/2	北山形松町線	北山形二丁目5番 JR左沢線天狗橋アン ダー南側交差点の西側	登下校時の道路横断が危険である。	通学時の安全指導の徹底	教育 学校	継続
16			寒河江街道線	下条一丁目地内道路	細い道ながら、朝の通勤時、抜け道になっており、通行量が多くて危険である。	通学時(横断歩道)の安全指導の徹底	教育 学校	継続
17	第八小	8/2	小白川街道線全般	小白川街道全般 ・小白川町内バス通り (国道13号ガード下)	歩道を含めた道路が道幅狭小のまま東に向かって長き、児童が登下校の際は走行車両に接触しそうになることもある大変危険な道路である。特に、国道13号下のトンネルと交差する南北道路の見通しが悪く、トンネル内への出入りの際には、特に注意が必要である。車2台がすれ違うだけで道路いっぱいになる状況で、積雪が伴うと特に危険である。	通学時の安全指導の徹底(継続)	教育 学校	継続
18			小白川街道線	小白川二丁目7-8番地内変則交差点	道路のつながりの関係できれいな交差をしていないため、車がカーブしながら行き来することが多い。交差点内には、道路と歩道とを分けるラインがなく、児童たちが信号を待つ間、車道にはみ出して待つことが多い。	ポールを設置等、歩行者の滞留場所の安全確保 検討。	山形市 道路維持課	令和4年度以降 対策検討
19			みどりヶ丘線	小白川二丁目3-6番地内T字路	市福祉体育館西北の住宅街道路は見通しが悪く、道幅も狭い。また、緩やかなカーブになっているため、歩行者にとって小道から出てくる自動車等は見づらく、気づくのが遅れ、危険である。	「歩行者注意」路面標示完了 設置済の標識サイズ変更など検討	山形市 道路維持課 警察 山形署	令和3年度対策済 継続
20			埋立西通線	緑町四丁目18	道路に面する宮町堰が露わになっている箇所があり、大変危険である。	ラバーポール設置完了	山形市 道路維持課	令和3年度対策済

21	第九小	9/28	馬見ヶ崎 46・47・48・49・50・51号線	学校敷地周辺道路の交差点	登校時、昇降口前横断歩道に児童が集中することや、夕方の薄暮時に交通量が増えるので、住宅地内の交差点の見通しも悪く、事故が起きる可能性が高くなる。	歩道のある道路を通過して通学すること。	警察	山形署	継続
22			馬見ヶ崎4・33・64号線	食品スーパーと沖東公園近くの交差点	沖東公園近くに学童保育があり、学校から向かう際、多くの児童が通る。また、交通量も多く、とても危険を感じる。	「横断者注意」路面標示検討	山形市	道路維持課	令和4年度以降 対策検討
23			北山形松町線 江俣銅町線	松町三丁目 第3あかしあクラブ前の交差点	東に向かう車で右折車があると、後ろの車が動けず渋滞する交差点。横断歩道上に停車する車があったり、信号の変わり目で無理に進む車があったりして、危険である。	通学時(横断歩道)の安全指導の徹底	教育	学校	継続
24			県道大野目 内表線 馬見ヶ崎1号線 馬見ヶ崎6号線	馬見ヶ崎三丁目～四丁目 衣料品店から銀行に渡る交差点	多くの子どもが南北に渡る横断歩道だが、青信号の時間が短い。横断中に歩行者信号が点滅すると、進むか戻るか迷ってしまい事故につながる。	歩行者用信号の時間延長 通学時(横断歩道)の安全指導の徹底	警察 教育	山形署 学校	令和2年度対策済 継続
25	第十小	8/26	県道下原山形停車場線 主要地方道山形上山線	やよい一丁目1-1 ファストフード店前交差点	通勤・通学の自転車の交通量が多い。店舗駐車場からの車輛の出入りが多く、危険である。この交差点では、東進して右折する車が多く、横断するときに危険である。	横断歩道端部のカラー化	山形県	道路課	令和4年度 実施予定
26			県道下原山形停車場線 あかねヶ丘西田線	清住町三丁目5-2 コンビニエンスストア前交差点	児童の登校と出勤の車両が通る時間帯が重なり、スピードを出す車両も多く危険である。歩道を十分に注意して歩行、横断していても危険である。大人の見守りが不可欠である。	通学時(横断歩道)の安全指導の徹底	教育	学校	継続
27			あかねヶ丘西田線	清住町三丁目4-3 葬儀場前交差点	児童の登校と出勤の車両が通る時間帯が重なり、スピードを出す車両も多く危険である。歩道を十分に注意して歩行、横断していても危険である。大人の見守りが不可欠である。	通学時(横断歩道)の安全指導の徹底	教育	学校	継続
28			あかねヶ丘西田線	清住町二丁目9-1 アパート前交差点	東西線はスクールゾーンになっているが、南北線は車輛の通行が多く、登下校時の横断が危険である。	交通指導員の配置完了	山形市	市民課	令和3年度対策済
29			主要地方道山形朝日線 (西バイパス) 権沢街道線	城西町五丁目地内 テレビ局前交差点	テレビ局側に歩道はあるが、非常に狭い。中高生の通学(徒歩、自転車)とも重なり、横断する児童の待機が困難である。1列で塀側に寄って待つように指導はしているものの、物理的な安全の確保も必要である。また、南進からの左折車による歩行者の巻き込み事故も危惧される。	視線誘導標(デリネーター)の増設完了	山形県	道路課	令和3年度対策済
30			清住町1号線	JTニフコ北側道路のスクールゾーン (病院北側の東西の通り)	スクールゾーンには面する側溝の幅が広く、児童の転落が危惧される。ガードレール等が設置されている区間が短く、危険である。	通学時の安全指導の徹底		地区自治会	継続
31	西小	9/2	主要地方道山形朝日線 (西バイパス)	西田三丁目15-25 自動車ディーラー前交差点	登下校時に、信号のある横断歩道を渡る際、前方及び後方からの右折車の通行量が多く、安全な横断が脅かされて危険である。	学校へ横断旗の提供	山形市	市民課	令和3年度対策済
32	東小	9/13	沖ノ原1号線 沖ノ原3号線	泉町10番10号付近Y字路	特に冬期間はY字路から二口橋方面への渋滞を回避するために、Y字路を東進して抜け道利用する車両が多数ある。徐行を促す立て看板もあるが、路面の制限速度表示も薄くなっているため改善をお願いしたい。	速度抑制の路面標示を検討 ゾーン30の規制標示の塗り直し	山形市 警察	道路維持課 山形署	令和4年度 実施予定 令和3年度対策済
33			沖ノ原2号線	泉町18番17号民家北側十字路	児童、車両共に交通量が多い地点である。改修や色をつけて強調するなどの処置をお願いしたい。	ゾーン31の規制標示の塗り直し	警察	山形署	令和3年度対策済
34			沖ノ原2号線 長町二口橋線	花桶二丁目11番12号付近 T字付近路横断歩道	児童、車両共に交通量が多い地点である。改修や色をつけて強調するなどの処置をお願いしたい。	速度抑制の路面標示等を検討	山形市 警察	道路維持課 山形署	令和4年度 実施予定 継続
35	鈴川小	7/7	鈴川青野線	早乙女2番付近 (ホテル東側T字路)	横断歩道がないT字路で交通量が多く、子供たちが登校する際、危険である。	横断歩道設置完了 グリーンベルトの延長、外側線の塗り直し完了	警察 山形市	山形署 道路維持課	令和3年度対策済 令和3年度対策済
36			国道13号線	鈴川町四丁目5番付近 (人道ボックス)	過去に不審者が目撃され、人道ボックス内が暗く、危険である。	照明のLED化、防犯ブザー(音・光)設置完了 通常パトロールの強化	国交省 警察	山形河川 国道事務所 山形署	令和3年度対策済 令和3年度対策済
37			双月環状線の2	双月町三丁目 双和第二児童遊園前	一時不停止が多く見受けられる。	一時停止標識の設置完了	警察	山形署	令和3年度対策済
38	千歳小	8/27	長町二口橋線	長町二丁目2落合第2踏切西側交差点	交差点の西側にしか横断歩道がないために、下校時は横断歩道を渡らずに横断しなければならない。交差点東側への横断歩道の新設または、交差点北側に東西を結ぶ横断歩道の新設を希望する。	交差点西側横断歩道の塗り直し完了 交差点東側横断歩道設置予定	警察	山形署	令和3年度対策済
39			泉町長町線	落合町 校舎西側道路	歩道に段差が生じている箇所があるため、歩行路でつまづく心配がある。	段差の補修等工事	山形市	道路維持課	令和4年度以降 実施予定
40			県道大野目内表線	落合アンダーパス歩道	冬の冷え込みが厳しい日になると、歩道の階段が凍結することがあり、転倒の危険が生じている。	パトロールの強化	山形県	道路課	継続
41			県道中野長町線 主要地方道山形天童線	長町三丁目 見崎橋東側交差点	当該交差点を東から西に横断する場合、右側を歩く歩行者と、県道22号線を左折してくる車両が、出会い頭に衝突する可能性がある。	交通量調査、信号のサイクルの調整も検討	警察	山形署	継続

42	金井小	9/15	主要地方道山形山辺線	新旧主要地方道山形山辺線合流付近(鮭洗地区)	県道の新設により交通量が大幅に増加。それに伴い、鮭洗地区を南北にまたぐ横断歩道ができたが速度を上げて走る車も見られ、登下校時間帯が非常に危険である。	通学路の再検討、防犯灯の設置計画	教育	学校	令和3年度対策済
43			内表陣場線	金井コミュニティセンター前道路	道路幅が狭い上、速度を上げて走る車も含め交通量が多い。通学路になっているが歩道、グリーンベルトもないため、危険。	グリーンベルト設置を検討	山形市	道路維持課	令和4年度実施予定
44			志戸田陣場線	金井小学校南側道路	車がすれ違いづらい程、道路幅が狭く、朝夕の交通量が多い。通学路になっているが歩道、グリーンベルトもないため危険。	体育館前横断歩道のカラー化	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
45	大郷小	7/6	船塚橋線	船塚橋:船町の須川にかかる橋	須川にかかる歩行者専用橋。子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない。	通常パトロールの強化	警察	山形署	継続
46			中野成安線	成安地内:山形自動車道C-BOXまでの直線	通学路の一步道に街頭が無い区間がある。交通量も少ないため暗い時間帯は危険である。	夕暮れ時の安全指導の徹底	教育	学校	継続
47	明治小	6/29	見崎中野目線 中野目東線	明治小学校南側十字路(衣料品店角)	道路西側の南北通行の横断歩道がなく、停止線の位置も不適切である。朝は交通指導員が配置されているが、それ以外の時間は大変危険である。	横断歩道設置完了	警察	山形署	令和3年度対策済
48			見崎中野目線 漆山灰塚線	明治小学校から灰塚橋南側までの道路	東北中央自動車道西町橋下の交差点の混雑を避けるため、迂回する車が多く学校正門付近が危険である。カーブミラーの改善もお願いしたい。	安全確保のため通学中の取締り強化	警察	山形署	継続
49	出羽小	9/10	主要地方道山形天童線	漆山756-5から漆山2290-1までの区間(コンビニとコンビニの間)	道路両側の街路樹が繁茂すると、道路から登下校している児童の姿が見えなくなり、安全上危険である。定期的な伐採をお願いしたい。	街路樹の剪定完了	山形県	道路課	令和3年度対策済
50			べにばな3号線	医院と銀行の間にある南北に通る道路上10区27区べにばな集会所前	抜け道として児童が登下校する時間帯は通行量が多くなる。特に下校時は学校からこの道路に出る箇所に何の路面標示もなく危険である。	「交差点注意」路面標示完了	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
51		主要地方道山形天童線	理髪店前横断歩道	一日を通して交通量が多い道路となっている。理髪店前の横断歩道が薄くなっており、運転する側からも見えにくい。	横断歩道の塗り直し完了	警察	山形署	令和3年度対策済	
52	楯山小	8/2	風間十文字線	十文字西踏切	踏切の幅が狭く、車はすれ違うことができず、それぞれゆずり合って交互に進入している状況にある。登下校で利用する児童が多く、危険である。	通学時(踏切横断)の安全指導の徹底	教育	学校	継続
53	高瀬小	8/17	県道東山七浦線 荒谷二本堂線	下東山88-12 交差点	交差点に横断歩道が片側1カ所しか設置されておらず、特に下校時は交差点手前で道路を渡ることを余儀なくされるため大変危険である。	交差点東側横断歩道の設置 路面標示、ガードレール移設	警察	山形署	令和3年度対策済
54			下東山幹線	村山高瀬郵便局前	西進すると急激に道幅が狭くなり、見通しも悪いため、減速を促すような路面標示等をしていただきたい。	道路わき樹木の伐採の実施 路面標示	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
55	高楯中		風間中里線	高楯中学校南側の道路(風間ガード下から二本堂橋に至る東西の通り)	両側に民家の連続する細い道で、付近住民の生活道路にもなっているため、道幅の割に車通りが多い。	学校前の横断歩道をカラー化	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
56		県道東山七浦線	村山高瀬川に架かる高瀬橋付近	登校するにはどこかで横断する必要があるが車道は右カーブのため見通しが悪く、歩行者からも視認性が悪い。横断歩道の設置を要望する。	酒造工場北側への横断歩道設置完了	警察	山形署	令和3年度対策済	
57	山寺小	9/27	主要地方道山形山寺線 山寺川原町線中鳴線	南院~川原町 南院4284十字路市道、川原町4415T字路、バス停(山寺駅前横断歩道)	観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通る。特にバス停近くの横断歩道は危険。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。	横断歩道の塗り直し検討 通学時(横断歩道)の安全指導の徹底	警察	山形署	令和3年度対策済
58			宮崎南院線	山寺橋	欄干が低く、転落の危険性がある。特に降雪時は注意が必要である。(欄干を高くできないか。)	通学時の安全指導徹底 道路整備計画中	教育	学校	継続
59	東沢小	6/21	県道宝沢坊原線	下宝沢21斜向いの側溝	水路に一部蓋がされていないところがあり、目印の棒は立ててあるが水量が多く流れも速いので、児童が過って足を踏み入れる危険がある。	防護柵設置完了	山形県	道路課	令和3年度対策済
60			県道宝沢坊原線	東沢小付近から東進する道路	宝沢方面の下り坂でから緩やかなカーブが続くので見通しが悪く、運転者から歩行している児童の姿が見えにくく危険である。	スピード抑制路面標示完了	山形県	道路課	令和3年度対策済
61			国道286号	新山地内山形自動車道高架橋下から防原橋沿道	大型トラック等の通行が多い。歩道に縁石やガードレールがなく、児童が歩行しているとトラックの横風に煽られそうになることがあり危険である。	スピード抑制路面標示完了	山形県	道路課	令和3年度対策済
62	滝山小	9/21	三本木線 小立5号線	小立3丁目13-1 魚店前十字路	横断歩道が消えかかっており、歩行者、運転者にわかりづらい状況にある。	横断歩道の塗り直し完了	警察	山形署	令和3年度対策済
63			中桜田線	上桜田5丁目10番上桜田児童遊園西十字路	変形十字路を児童は横断するが横断歩道がないため、危険である。あわせて、十字路西側のT字路の横断歩道の塗り直しが必要。	横断歩道設置に伴う縁石切り下げ 十字路西側T字路の東側に横断歩道設置完了 十字路西側T字路の北側横断歩道塗り直し完了	山形市	道路維持課	令和4年度実施予定
64			松山上桜田線	滝山小学校正面前	児童が多数横断するが、横断歩道があるにもかかわらず停車する車がまだまだ少なく危険。交差点のカラー化等、何かしらの対策が必要。	横断歩道カラー化完了	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
65			山形休暇センター線	中桜田三丁目地内	H.30~無散水型消雪道路にするため、工事を行っている。その完成に向けて、安全対策が必要である。	無散水消雪道路工事、側溝改修	山形市	道路維持課	継続

66	桜田小	7/2	桜田環状線 桜田東1号線	桜田小北側東西道路のT字路(交差点)	交差点から東側の道路は、ドットラインの幅を広くして、車両のスピード抑制につなげられており、現在まで事故の発生はない。交差点の改良についてこれまで協議も重ねているが、なお、安全対策を講じてほしい。	一時停止規制(標識設置)完了	警察	山形署	令和3年度対策済
			桜田東8号線 桜田東10号線	東西道路への取付道路との交差点	停止線はあるが交差点南側から出ていく車にとって見通しがよくない。朝の通勤時間帯は抜け道になっていることもあり心配である。	交差点内の速度抑制(ポール設置)完了	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
			常盤橋坂巻線の2	桜田西五丁目と吉原南を結ぶJR奥羽本線 下隧道	隧道幅が狭いが、自動車の通行も可能で、登校・下校時の交通事故が心配される。また隧道内の側溝にかぶせる蓋が凸凹になっており、歩きにくい。夜間は防犯上も心配である。	一時停止強調路面標示(サンダータイプ)完了	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
			国道112号線	桜田東地内	歩道が狭く、通学児童等の歩行者の通行に支障がある。	通学時の安全指導の徹底		地区自治会	継続
70	南沼原小	7/30	あかねヶ丘沼木線	大字沼木 旧山形白鷹線と細道の合流地点付近	Y字路に近い箇所にある横断歩道は左右の見通しが悪く、その手前の見通しのきく部分で横断せざるを得ない状況もあるため、改善が必要。	スピード抑制路面標示完了	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
71	宮浦小	9/8	上権沢沼木明神前線	上権沢地内押しボタン式信号付近	下校時に押しボタン式信号から東に向かう児童が、信号を北に渡り、東に向かうが、途中で歩道が途切れてしまう。押しボタン信号を渡らずに東に向かえるように、東西にも横断歩道があれば、安全が確保される。	歩道整備・交差点部の安全対策計画	山形市	道路整備課	令和4年度以降 実施予定
72	蔵王一小	8/30	成沢区内線	蔵王成沢188 自動車ディーラー駐車場付近	側道河川に落下の危険あり。柵などの設置要望。	通学時の安全指導徹底	教育	学校	継続
73			成沢坂巻線	成沢西4丁目2 介護施設付近	下校時に、成沢西3方面へ下校する児童のため、横断歩道を要望。	外側線、クロスマークの引き直し検討	山形市	道路維持課	令和4年度 実施予定
74			蔵王第一小学校東線、北線	スーパー、新聞営業所付近の交差点歩道	車両の往来も多く、車両が歩道に乗り上げたりしないよう、縁石側に柵またはガードレールを設置していただきたい。	ガードパイプ、ポラード(防護柵)の設置完了	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
75	蔵王二小	9/22	学校線の3	学校前や学校付近の歩道、学校脇T字路	横断歩道の白線や歩道が切れたところなど、ラインがほとんど見えない箇所がある。横断歩道が強調されるようにカラー化するなど安全対策をとっていただきたい。	学校前の横断歩道、停止線の塗り直し完了	警察	山形署	令和3年度対策済
76	蔵王三小	日常的に 点検	蔵王温泉地内線の13	蔵王温泉地内 ジュピアから蔵王体育館に下る坂道	ジュピアから蔵王体育館に下る坂道で、特に冬場は滑りやすく、ゴムチップや砂もあるが、自動車の事故も起こっている。通学路になっているため、登下校時の安全を考えた対策が必要である。	外側線の引き直し完了 学校前横断歩道のカラー化検討	山形市	道路維持課	令和3年度対策済 令和4年度以降 実施予定
77	南山形小	6/23	南山形1号線	南山形コミセンから県営南山形アパートに かけての道路	カーブになっており見通しが悪く、側溝もあり危険である。路側帯の白線が消えかかっており、塗り直し等の修復が必要である。	消雪化工事 R3測量・設計、R4工事開始予定	山形市	道路維持課	継続
78			松原睦合橋線 南山形住宅幹線	蔵王成沢向久保田2243付近 検診センター南西角交差点	朝夕の車通りが多い中を児童が横断しなければならない。30キロ規制の路線だがスピードを出して通る車も多く危険である。	外側線の引き直し	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
79			小松原北線 蔵王停車場西通線	松原地内 蔵王駅西住宅分譲地南北道路	冬場の通学路考えると車道と歩道の区別が出来ず危険である。冬場を想定した安全対策が望まれる。	通学時の安全指導徹底	教育	学校	継続
80			南山形小学校西通1号線	松原地内 小学校西側交差点付近	学校より北・西側方向に住んでいる多くの児童が利用するため、塗り直し等の修復が望まれる。	通学時の安全指導の徹底		地区自治会	継続
81	みはらしの 丘	8/23	蔵王みはらしの丘久保手線	みはらしの丘四丁目交差点 (大型スーパーから西に向かう道路)	日中は住宅建築や会社建設等のため工事車両が増え、登校時の交通量も増加している。道路を南北で横断する際に危険である。	横断歩道の設置完了	警察	山形署	令和3年度対策済
82	西山形小	8/18	菅沢替所線 柏倉富神線	大字柏倉879 大門坂下の丁字路	急な坂(大門坂)と直線路にぶつかる交差点について、交通量も多く現存の白線も薄くなっており、交差点の様子に分かりにくく危険。	坂の下に交差点の強調(ドットライン)完了	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
83			西山形公民館線	西山形コミュニティセンター前	新設された建物の方に渡る横断歩道の設置により、児童の安全が確保される。	横断歩道の設置完了	警察	山形署	令和3年度対策済
84	村木沢小	7/1	川原前悪戸線 西部工業団地線	村木沢 阿弥陀地内	朝、地区のボランティアの方が付いているが、下校時は誰もつけない。交通量が多く、横断が大変である。今後の通行量増加も見込まれる。	外側線等、路面標示の引き直し	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
85			学校大性寺若木線	若木地区～学校までの区間	街灯はあるものの、周辺には民家もなく、防犯上とても心配な場所である。また、水路に蓋がなく落下の危険がある。	パトロールの強化 防犯灯のLED化	警察 教育	山形署 教育委員会	継続 令和3年度対策済
86	大曾根小	7/8	上反田下反田線	上反田消防ポンプ小屋(上反田184番地西 隣)前の変形交差点	交差点の南に向かう道路と東に向かう道路に横断歩道があるが、線が薄くなり、見えにくいので危険である。	外側線の引き直し、交差点強調等完了	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
87			西線 若宮大塚線	下反田1546ー7から458号線に出る市道	狭い道路幅で歩道もなく歩行者にとって危険。抜け道としての交通量が多く、冬場はさらに渋滞回避のために入り込んでくる車が増える。	横断歩道の塗り直し完了	警察	山形署	令和3年度対策済
88	山形二中	11/5	中部7号線 権沢街道線	中部7号線と権沢街道線の交差点	中部7号線の交通量の増加に伴い、交差点付近での事故が発生している。部活動等で周回コースとしての利用もあり、安全確認が必要。	外側線の引き直し、交差点強調等の検討	山形市	道路維持課	令和4年度 実施予定
88	山形二中	11/5	中部7号線 権沢街道線	中部7号線と権沢街道線の交差点	中部7号線の交通量の増加に伴い、交差点付近での事故が発生している。部活動等で周回コースとしての利用もあり、安全確認が必要。	路面標示の設置完了	山形市	道路維持課	令和3年度対策済
						横断歩道の塗り直し完了	警察	山形署	令和3年度対策済

※通学時の安全指導の徹底は、各学校において実施されています。