

令和2年度 通学路安全点検における対策一覧表

令和3年3月時点

【対策検討メンバー：各小学校、PTA・学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県総合支庁建設部道路課、山形市警察署、県アドバイザー、山形市（道路維持課、まちづくり政策課、市民課、教育委員会）】

番号	小学校名	実施日	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度		
1	第一小	8/25	主要地方道山形朝日線 第一小正門線 第一小西門線	・学校西側県道と西側市道(変形交差点)と 南西側県道(信号交差点)	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滞留場所も狭いため、待っているときに車道に出そうになったり、顔を出したりして危険である。道路拡張工事が終了するまで、交差点をカラー舗装するなど車両への注意喚起が必要。 ②交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りもあり、登下校ともに注意が必要である。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)旅籠町八日町線】 横断歩道前にライン設置。道路拡張工事に伴い、 交差点十字路整備。完成後は歩道も拡張。	山形県	都市計画	継続	
						交通指導員による交通安全指導	山形市	市民	継続	
						①両交差点共に、拡張工事中で、工事の進捗により歩道の形態が変更されるため、わかりにくい。 ②特に菓子店付近の横断歩道は、信号もなく北側から緩やかな勾配となっており見通しが悪い。道路拡張に伴い、車両の速度が増す恐れもあり、歩行者にとって注意が必要な箇所である。 ③登校時間帯に交通量が多く、児童に注意を呼び掛けている。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)諏訪町七日町線】 【街路】【(都)香澄町七日町線】	山形市	まちづくり政策	継続
						歩道が狭く、通行が危険であることと、車の速度も速く不安な箇所である。道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い交通形態の変更が行われるため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部については、より一層の注意喚起が必要となる。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)旅籠町八日町線】 完成している西側歩道を通行、誘導員の指導	山形県	都市計画	継続
						道路拡張工事を行ったが、歩道の消雪化になっていないため、交通量・積雪も多く、安全対策が必要である。	R3測量・設計、以降順次着工予定	山形市	道路維持課	令和3年度以降 実施予定
5			駅前9号線、14号線	・香澄町一丁目	歩道がない狭い道路を、除雪後も安全に歩くことができるよう安全対策が必要。	消雪道路工事完了、供用開始	山形市	道路維持課	令和2年度対策済	
6	第二小	9/24	上町48号線	・上町4丁目1-19付近交差点	交通量が多く、横断歩道がないため、北進横断する児童が危険である。地区町内会、第二地区交通事故防止等協議会からも横断歩道設置の要望がある。	交通量調査、滞留場所等検討	警察	山形署	令和3年度検討	
7			十日町双葉町線	・学校北側、道路拡張工事付近の歩道	道路拡張工事継続中に伴い、変形交差点になり道幅が狭くなっている部分があり、ガードレール等で交差点での見通しが悪く危険である。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)十日町双葉町線】	山形市	まちづくり政策	継続	
8	第三小	9/1	葉師町通線 (四日町山家町線)	・新築西通り～六日町特別養護老人ホームの北側	車道の南側は、用地準備も進み、建物の撤去等も進んでおり、令和5年度に完成予定。北側は、現在の道路より5m程度北側に歩道設置の予定で、現在準備中。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)四日町山家町線】	山形県	都市計画	継続	
9			観音堂16号線	・円応寺町21-34付近の交差点	一時停止線が薄くなっているため補修をお願いしたい。	交差点の舗装修繕、停止線・路面表示更新	山形市	道路維持	令和2年度対策済	
10			両所宮線	・宮町三丁目7-30(県道側交差点)～宮町三丁目8-45(T字路)	通学路にもなっている道路で登校してくる児童の歩行空間を確保してほしい。	グリーンベルト設置	山形市	道路維持	令和2年度対策済	
11	第四小	10/5	寒河江街道線	相生町5-12、8-55付近 ・商店前T字交差点 ・商店角交差点	商店前T字交差点は、見通しが悪く学校からの道路も道幅が狭い。 商店角交差点は、建物が邪魔をしているため見通しが悪い。 両交差点にカーブミラーの設置をお願いしたい。	カーブミラー設置	山形市	道路維持	令和2年度対策済	
12	第五小	10/8	本町東原町線	・東北電力より東方の歩道	道路拡張工事を行ったが、歩道の消雪化になっていないため、交通量・積雪も多く、安全対策が必要である。	R3測量・設計、以降順次着工予定	山形市	道路維持課	令和3年度以降 実施予定	
13	第七小	7/22	北山形桧町線 安堵橋2号線	・北山形二丁目5番JR左沢線天狗橋アンダー 南側丁字路付近	登下校時の横断が危険である。	交差点部に外側線を実施	山形市	道路維持	令和2年度対策済	
14			片平下条線	・下条一丁目地内丁字路	交通量が多く、通過児童数も多く横断歩道を渡る際危険である。 横断歩道が薄くなっている、道路面もひび割れなどあるので修繕を希望する。	一部補修(クラックなど補修済)	山形市	道路維持	令和2年度対策済	
15	第八小	9/2	小白川街道線全般	・小白川町内バス通り (国道13号ガード下) ・小白川町三～四丁目 (小白川建設前交差点) 他 多数箇所	歩道を含めた道路が道幅狭小のまま東に向かって長く続いている。通学路にもなっているが、児童が登下校の際は、走行車両に接触しそうなこともある大変危険な道路である。特に、国道13号下の立体交差トンネル内は薄暗く極めて狭い道路状況である。トンネルと交差する南北道路の見通しが悪く、トンネル内への出入りの際には、特に注意が必要である。車2台がすれ違うだけでいっぱいな状況であり、児童の歩行には常に危険が伴っている。	国道13号下ガード内外側線修正	山形市	道路維持	令和2年度対策済	
						国道13号下ガード内歩道の拡幅	山形市	道路維持	令和2年度対策済	
						通学時の安全指導の徹底(継続)	教育	学校	継続	
16			小白川街道線	・学校南側変則交差点 小白川二丁目7～8番地内	第八小学校のすぐ南側の交差点は、道路のつながりの関係できれいな交差をしていない。そのために、車がカーブしながら行き来することが多い。 また、大勢が信号を待つ場合、安全に待てるスペースが極めて少なく、車道にはみ出てしまい、車に接触する危険性が高い。	滞留場所にコーンを置き安全対策の実証実験	山形市	道路維持	令和3年度実施予定	
17			小白川横丁線	・小白川二丁目4、5、12番地及び緑町四丁目9番地交差点付近 東部公民館前道路	東部公民館東側の小白川街道と馬見ヶ崎河畔の道路をつなぐ道であり、朝夕の車の通行量が多い。また、スピードを出して往来する車も多い。カーブや見通しの悪い交差点もあり、行き来や横断には、常に注意が必要である。横断しようとする子どもたちの姿を見ても、停まろうとしない車が多い。	外側線の引き直しと交差点部にドットライン	山形市	道路維持	令和2年度対策済	
18			小白川7号線	・第八小学校前南北道路	スクールゾーンではあるものの、歩行者(学校前なので主に児童)の登下校における安全確保のため、歩車分離などの安全管理が必要。	横断歩道3本のうち、真ん中の横断歩道を削除して集約	警察	山形署	令和2年度対策済	
						ガードレールの設置、桜の伐採、電話ボックス・消火栓移設で歩行空間確保(R3測量・設計、R4工事予定)	山形市	道路維持	令和3年度実施予定	

19	第九小	7/23	馬見ヶ崎幹線 馬見ヶ崎43・45・46・48号線	・学校敷地周辺道路の交差点	登校時、昇降口前横断歩道に児童が集中するため危険である。敷地南北に横断歩道が設置されれば、混雑が解消されると思われる。また、夕方の薄暮時に交通量が増えるので、事故が起きる可能性が高くなる。	学校東側横断歩道更新済	警察	山形署	令和2年度対策済
20			北部8号線、27号線	馬見ヶ崎1丁目1-10付近 ・幼稚園付近の交差点	信号機のない交差点である。カラー舗装の表示等で視覚に訴え安全喚起をしているが、交通量が多く、特に児童の下校時には、たくさん車両が行き来している。主要幹線の抜け道として利用するドライバーが多いようだ。	信号設置、横断歩道増設 ライン等の引き直し実施済 巻き込み事故防止など安全指導	警察 山形市 教育	山形署 道路維持 学校	令和2年度対策済 令和2年度対策済 継続
21			県道大野目 内表線 馬見ヶ崎1号線 馬見ヶ崎7号線	・スポーツショップと銀行、衣料品店、寿司店 あるの交差点	平成29年度に、登校時間帯において、歩行者用信号の青の時間を延ばしてもらった。朝夕とも交通量が非常に多く危険である。登校時は交通指導員がおり、通学班でまとまっているため安心だが、下校時は学年バラバラに帰るため事故に遭う危険性が高い箇所である。約300人の児童が渡る。	南北側の青色時間を延長実施 通学時(横断歩道)の安全指導の徹底	警察 教育	山形署 学校	令和2年度対策済 継続
22	南小	10/26	鳥居ヶ丘富の中線	・南二番町16-9付近の歩道	カーショップ付近の歩道がかなり狭くなっている。また、道路に傾斜・くぼみがあるため、車道に大きな水たまりができ、歩行する児童に水がかかる。	排水口の砂や泥を除去し、排水口の確認実施済	山形市	道路維持	令和2年度対策済
23	鈴川小	10/15	主要地方道山形山寺線～ 神明公園までの通学路	・印役町二丁目4番付近	道幅が狭く、高いブロック塀があり、倒壊した場合にたいへん危険である。	ブロック塀や空き家の安全確認(学校から依頼) 交通安全、防犯面の指導継続		地区自治会 教育	継続 継続
24			印やく神明宮線	・鈴川町二丁目10番付近 神明神社前T字路	道幅が狭く、朝の通勤時に交通量が多い。冬場は除雪した雪が道の両サイドに積もり、さらに道幅が狭くなる。神明公園内の歩道を通らせば安全であるが、ガードレールのようなものがあり、道路を渡る際に邪魔になる。 ※昨年度末より、樹木伐採、電話ボックス移設、公園歩道の柵等撤去し、横断歩道の移設工事進行中	横断歩道設置用歩道確保、公園側出入口確保 横断歩道の移設 通学路の一部変更	山形市 警察 教育	道路維持 山形署 学校	令和2年度対策済 令和2年度対策済 令和2年度対策済
25			鈴川青野線	・早乙女2番付近(ホテル前T字路)～塔の 前・青野方面	ホテル前は横断歩道がないT字路で、特に朝の交通量が多く、子どもたちが登下校する際危険である。また、道幅が狭く、見通しが悪い道路が多い。 ※13号バイパスとの交差点付近の道路拡幅、交差点改良工事は完了し、現在は高原町地区内高原橋付近の拡幅工事中。	道路拡幅工事で歩道設置済(緑石等あり)13号バイパスから青野は拡幅工事継続中 横断歩道、安全対策の協議・検討 通学時の安全指導の徹底。	山形市 警察 教育	道路 山形署 学校	継続 令和3年度実施予定 継続
26	千歳小	7/7	長町二口橋線	・山形市落合町 (学校北側道路と農業用水路)	用水路と歩道を区切る柵がないために、児童が落下の恐れがある。増水時は流されることも想定される。	柵等の設置による安全対策	山形市	農村整備	令和2年度対策済
27			長町二口橋線	・長町二丁目2 落合第2踏切西側交差点	横断歩道のペイントが薄くなってきており、目立たなくなっている。また、片方にしか横断歩道がないために、登校時は横断歩道を渡ることができるが、下校時は横断歩道を渡らずに横断しなければならぬ。 交差点の西側の横断歩道の再塗装と、東側への横断歩道の新設を希望する。	横断歩道標示の更新 北側のスクールゾーン内で安全確保されるため横断歩道の新設は必要性が低い	警察 警察	山形署 山形署	令和3年度実施予定 令和3年度検討
28	金井小	7/16	主要地方道山形山辺線	・鮎洗163付近 鮎洗郵便局前交差点横断歩道	新しい道路(山形～山辺)が完成し、制限速度も上がったため、横断歩道で止まらなかったり、スピードをゆるめない車両が多い。 歩道部分は工事中なので、早く完成していただきたい。	横断歩道のカラー化、歩道の早期着工(R3.3) 横断歩道標識の大型化	山形県 警察	道路 山形署	令和2年度対策済 令和2年度対策済
29	明治小	9/13	中野目東線 漆山灰塚線	・明治小学校南十字路 (ファッションハウス店舗角)	学校近くの十字路で登下校に使用しているが、道路西側の南北通行の横断歩道がなく、停止線の位置も不適切である。朝は交通指導員が立っているが、そのほかは誰もいないため、大変危険である。	停止線、路面表示の移設	警察	山形署	令和2年度対策済
30			見崎中野目線 漆山灰塚線	・灰塚橋南側の交差点	主要地方道天童寒河江線を東進してくる車が主要地方道山形羽入線に入る際に、東北中央自動車道西町橋下の交差点の混雑を避けるため、迂回しようと小学校西の道路を通り交通量が多くなり学校小門付近が危険である。また、西側の防音壁で見通しが悪く、自転車接触事故が起きている。ミラーも表面が歪んでいたり、位置が低いので改善して欲しい。	安全確保のため通学中の取締り強化	警察	山形署	継続
31			見崎中野目線 漆山灰塚線	・学校前信号	学校校門前は、押しボタン式の信号がついているが、赤信号になっても止まらず、横断歩道に侵入する車が少なくない。	横断歩道の安全確保のため通学中の取締り強化	警察	山形署	継続
32	出羽小	6/30	主要地方道山形天童線	・山形漆山コンビニ店前交差点	朝夕問わず常に交通量が多く、また、横断者がいても車が停止しないときもある。横断する児童にとって、危険が付きまとう。危険区域であることを示す路面表示等が必要である。	横断歩道標示更新 道路脇の街路樹(低木)剪定	警察 山形県	山形署 道路	令和2年度対策済 令和2年度対策済
33			県道大森中野線 漆山跨線橋下	・建設会社前横断歩道 ・跨線橋下トンネル	建設会社前横断歩道の路面標示が消えかかっており、横断歩道であることの認識がわかりにくい。また、跨線橋下トンネル2か所は外灯がなく、不審者対策の面でも心配である。どちらとも早急な対策が必要である。	階段下の不審者対策、跨線橋下ソーラー照明設置 横断歩道、停止線更新	山形県 警察	道路 山形署	令和2年度対策済 令和2年度対策済
34			中丁新道線	・旧出羽大谷幼稚園付近 東西の道路	主要道への抜け道として交通量が多い道路である。旧出羽大谷幼稚園付近の横断歩道2か所の路面標示が薄く、または消えかかっており、早急な措置が必要である。	横断歩道、停止線更新 外側線、スピード抑制の路面表示実施済	警察 山形市	山形署 道路維持	令和2年度対策済 令和2年度対策済
35	楯山小	7/6	国道13号	青柳隧道(丸勘青果駐車場付近)	暗く、隧道の幅が狭いため、交通安全面・防犯面で心配である。朝の通勤時間帯に、バイパスの信号を避けるための抜け道として利用する車も多い。児童が隧道を通っている時でさえ入ってくる自動車もみられる。隧道出口にスクールゾーン協議会長が安全指導をしてくれたり、青果市場で一時停止やスクールゾーンの標示など安全対策をしてくれている。数年前に、下校時の小学生が接触事故にあった。	隧道内の照明電球をLEDに交換済	国交省	山形河川国道事務所	令和2年度対策済

36	高瀬小	7/6	下東山幹線	下東山地区 ・高瀬小学校東の信号のある交差点から県道東山七浦線の十字路を村山高瀬郵便局の方へ入り、大森88-12付近の県道東山七浦線の十字路までの通学路	交通量が多く、道が狭い上に児童が歩く路側帯が非常に狭く危険である。冬場は、さらに道幅が狭くなる。また、昨年度から下校時に横断歩道のないところで児童が横断する箇所があるため危険である。そのため、歩く場所を意識させることで安全性を高めるために、路側帯に色をつけることを願いたい。	スピード抑制のドットライン	山形市	道路維持	令和2年度対策済
37			下東山幹線	下東山1264番地 高瀬小学校前横断歩道	横断歩道の塗装が薄くなって、運転者および歩行者から見えにくくなっているの で塗装を願いたい。	横断歩道、停止線標示更新済	警察	山形署	令和2年度対策済
38			荒谷二本堂線	下東山997 ・二本堂橋付近T字路交差点	交通量が多く見通しの悪い交差点である。冬場は、道路も狭くなり危険。	路面表示の塗り直し	山形市	道路維持	令和2年度対策済
39	山寺小	7/15	主要地方道山形山寺線 山寺川原町線 中嶋線	・南院～川原町 ・南院4284十字路市道 ・川原町4416T字路 ・バス停(山寺駅前横断歩道)	馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。(横断歩道を要望して、路面標示済み。巻き込み防止用の外側線引き直し済み。) 観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。特にバス停近くの横断歩道。また、歩道が狭く、車道に出ない左右確認ができない。(道路拡幅が必要)。	外側線引き直し 横断歩道塗り直し予定	山形県 警察	道路 山形署	令和2年度対策済 令和3年度実施予定
40			千手院線	・大字山寺4445～4447 ・仙山線ガード下	道幅が狭く、見通しが悪いので、危険。クランク状になっているので、自動車がカーブの内側に寄ってくる。(道路拡幅が必要)	外側線引き直し	山形市	道路維持	令和2年度対策済
41	東沢小	7/3	国道286号線	・滑川地区、山形自動車道高架橋下	歩道に縁石やガードレールがなく、交通量が多くスピードも出ているので、歩行が危険である。外側線を設置していただいたが、引き続き、グリーンベルトや注意喚起の看板等の対策を願いたい。	路面表示設置済	山形県	道路	令和2年度対策済
42			坊原東山形線	・東沢郵便局から釈迦堂バス停付近	冬期間、雪を側溝に流すため道路に水が溢れ出し、道路が川のように歩行が危険である。昨年度は暖冬で雪が少なかったためか、例年のような状況はあまり見られなかったが、今年度も地域住民の方にもご理解いただきながら、状況を見守っていただきたい。	水利組合や農業用水としての利用など確認 農業用水路関係会議で改善要望	山形市 山形市	水利組合 教育委員会	継続 継続
43	滝山小	7/7	松山上桜田線	・山形市大字平清水 鉄工所付近	歩道が路側帯の身となっており、危険。特に冬季は歩く場所がなくなるほど狭くなってしまふ。	外側線等塗り直し実施済	山形市	道路維持	令和2年度対策済
44			松山上桜田線 (滝山小学校前横断歩道)	・滝山小学校正面前	児童が多数横断するが、横断歩道があるにもかかわらず停車する車がまだまだ少なく危険。交差点のカラー化等、何かしらの対策が必要。	交差点のカラー化	山形市	道路維持	令和3年度実施予定
45			中桜田線	・上桜田5丁目10番 上桜田児童遊園西十字路	変形十字路を児童は横断する。横断歩道がないため、横断の際の安全確保がの対策が必要。	危険箇所の停止線、西方の横断歩道標示更新予定	警察	山形署	令和3年度実施予定
46			山形休暇センター線	・山形市中桜田三丁目	現在、散水による消雪道路になっているが、無散水の消雪道路にするため、H30～道路工事を行っている。継続して工事しているため、安全対策が必要である。	無散水消雪道路工事、側溝改修	山形市	道路維持	継続
47	桜田小	8/27	桜田環状線 桜田東1号線	・学校北側T字路 ・桜田東1丁目から桜田東2丁目東に行く道路	学校北東側交差点から東に行く道路の延長であり、T字路から東は道幅も狭くなっている。両脇にドットを描き入れ、制限速度は30kmとしていただいたが、児童の通学路にもなっており、通行する車も多く危険である。	国交省、警察と連携、T字路交差点に路面標示(優先道路、ゼブラ)、ドットライン設置(東側十字路) 交通指導員による交通安全指導 一時停止規制の実施	山形市 山形市 警察	道路維持 市民 山形署	令和3年度実施予定 継続 令和3年度実施予定
48			桜田東8号線 桜田東10号線	・桜田小南側東西道路 ・取付道路(桜田10号線)の交差点	国道への抜け道利用が多い 幅員が狭く線形が悪いため見通しが悪く歩行時に注意が必要 マンション前は駐車が多い 取付道路との交差点は、出入り車両に注意が必要	グリーンベルト設置 樹脂製ポール設置検討 停止線、止まれ表示更新済 T字路交差点にサンダータイプの路面表示	山形市 山形市 警察 山形市	道路維持 道路維持 山形署 道路維持	令和2年度対策済 令和3年度実施予定 令和2年度対策済 令和3年度実施予定
49	宮浦小	6/30	県道下原山形停車場線	・下飯塚橋から飯塚街道の横断	本校では、交通量の多い飯塚街道は、歩行する距離をできるだけ短く、さらに横断歩道を横断するように通学路を決定している。この下飯塚橋から飯塚街道に向かうと、飯塚街道に出たところの右側に民家の塀があり、とても見通しが悪い。街道に出て横断歩道まで歩き出すと大型車が来たり、対向車とのすれ違いがあったり、接触事故や巻き込み事故になりやすく大変危険である。	グリーンベルト設置完了	山形県	道路	令和2年度対策済
50			県道下原山形停車場線	・飯塚街道北側下飯塚橋から志鎌橋及び飯塚住宅交差点	飯塚街道を通学路とするのは危険なため、河川管理用通路(下飯塚橋から志鎌橋)を舗装整備し、通学路となった。河川側にガードレール等があれば、なお安全に歩行できる。30人ほど市営団地から登校しているが、飯塚街道の交差点の白線が消えかかっている。東進車両の見通しが悪いため予測灯があると安全。	外側線、交差点部のドットライン設置	山形県	道路	令和2年度対策済
51			上榎沢沼木明神前線	・上榎沢地内押しボタン式信号付近～学校前～飯塚街道交差点(コンビニ付近)	学校前の道路は、歩道はあるものの大変狭く片側(西側)しかない、また、登下校時も含め交通量も非常に多いので、歩道の確保や交差点部の横断など安全対策を願いたい。	歩道整備・交差点部の安全対策計画	山形市	道路維持	令和3年度以降実施予定

52	蔵王一小	9/30	成沢9号、10号線と成沢坂巻線の交差点	・成沢2丁目8-24付近の十字路 周辺の田んぼ周りの側溝	登下校時に高校生と込み合うので、東西道路に横断歩道を要望。	外側線など更新	山形市	道路維持	令和2年度対策済
53	蔵王三小	10/12	蔵王温泉地内線の13	・蔵王温泉地内 ジュピアから蔵王体育館に下る坂道	ジュピアから蔵王体育館に下る坂道で、特に冬場は滑りやすく、ゴムチップや砂もあるが、自動車の事故も起きている。通学路になっているため、登下校時の安全を考えた対策が必要である。	消雪化工事 R3測量・設計、R4工事開始予定	山形市	道路維持	令和3年度以降 実施予定
54	南山形小	7/3	小松原北線	・津金沢付近 (東北中央自動車道 沖前高架橋下周辺)	東北自動車道沖前高架橋下の「止まれ」の道路標示が薄くなっている。信号等もなく大型車も通ることから、塗り直し等の修復が望まれる。	停止線、止まれ表示更新	警察	山形署	令和3年度実施予定
55			南山形西通り1号線	・大字松原159 幼稚園付近 (幼稚園角十字路)	幼稚園角十字路の「止まれ」の道路標示が薄くなっている。学校前ということもあり、学校より北・西側方向に住んでいる多くの児童が利用するため、塗り直し等の修復が望まれる。	停止線、止まれ表示更新	警察	山形署	令和3年度実施予定
56	本沢小	9/23	国道458号線	・本沢郵便局前交差点	上山方面から大字大師堂、大字菅沢方面に向かう車のスピードが速い。速いスピードで交差点に入ってくるが、その手前にカーブがあり、横断中や待機している児童の姿が見えにくく、非常に危険である。	外側線、路面表示更新、ドットライン設置	山形県	道路	令和2年度対策済
57	村木沢小	7/3	学校大性寺若木線	・若木 ~ 学校	若木地区からの児童が登下校で利用するが、街灯はあるものの、周辺には民家もなく、防犯上とても心配な場所である。 また、水路にフタがなく落下の危険がある。	通学時の安全指導の徹底(継続)	教育	学校	継続
						防犯灯のLED化	教育	教育委員会	令和3年度実施予定
58	大曽根小	6/29	上反田下反田線	・上反田消防ポンプ小屋前の変形交差点 (上反田184番地西隣)	歩道から畑側に落ちないよう、ガードレールなど設置していただきたい。また、路側帯が狭いので少し広くして、グリーンベルトなどで通学路を見やすくしてほしい。	外側線、ドット、ゼブラなど引き直し	山形市	道路維持	令和2年度対策済
						横断歩道、停止線、止まれ標示更新済	警察	山形署	令和2年度対策済

※通学時の安全指導の徹底は、各学校において実施されています。