

令和元年度 通学路安全点検における対策一覧表

令和2年3月時点

【対策検討メンバー：各小学校、PTA・学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県総合支庁建設部道路課、山形市警察署、県アドバイザー、山形市（道路維持課、まちづくり政策課、市民課、教育委員会）】

番号	小学校名	実施日	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	
1	第一小	7/22	主要地方道山形朝日線 第一小正門線 第一小西門線	・学校西側県道と西側市道(変形交差点)と 南西側県道(信号交差点)	歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滞留場所も狭いため、待っているときに車道に出そうになったり、顔を出したりして危険である。横断歩道の歩道側にラインなどできないか？交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りもあり、登下校ともに注意が必要である。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)旅籠町八日町線】 横断歩道前にライン設置。道路拡張工事に伴い、 交差点十字路整備。完成後は歩道も拡張。	山形県	都市計画	継続
			諏訪神社七日町線 七日町片町線 旭座前通線	・三鴻深瀬菓子店付近の交差点と熊谷ビル 付近の信号交差点と旧旭銀座付近の信号 交差点	両交差点共に、道路幅が狭くて確認しづらい。道路が狭く車も速度を出して、歩行者にとって注意が必要な箇所である。登校時間帯に交通量が 多く、児童に注意を呼び掛けている。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)諏訪町七日町線】 【街路】【(都)香澄町七日町線】	山形市	まちづくり政策	継続
			主要地方道山形朝日線	・N-ゲートより北側の済生館までの区間	歩道が狭く、通行が危険であること、車の速度も速く不安な箇所である。今年度から道路工事が始まり、工事の進捗に伴い交通形態の変更が行われるため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部については、より一層の注意喚起が必要となる。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)旅籠町八日町線】 完成している西側歩道を通行、誘導員の指導	山形県	都市計画	継続
4	第二小	7/2	十日町双葉町線	・学校北側、道路拡張工事付近の歩道	道路拡張工事継続中に伴い、変形交差点になり道幅が狭くなっている部分があり、ガードレール等で交差点での見通しが悪く危険である。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)十日町双葉町線】	山形市	まちづくり政策	継続
5	第三小	7/2	薬師町通線 (四日町山家町線)	・新築西通り～六日町あいあい特別養護老人ホームの北側	車道の南側は、用地準備も進み、建物の撤去等も進んでおり、令和5年度に完成予定。北側は、現在の道路より5m程度北側に歩道設置の予定で、現在準備中。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)四日町山家町線】	山形県	都市計画	継続
							山形市	まちづくり政策	継続
6	第四小	8/5	薬師町通線 (四日町山家町線)	・デザイン学校前通り	通行量も多く道路沿いに居住している児童が、安全に通学路へ歩行できるよう、歩道等の整備をしてほしい。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)四日町山家町線】	山形市	まちづくり政策	継続
主要地方道山形山辺線～ 主要地方道山形天童線			・112号線メディアタワー前十字路	登校時、東側(文翔館側)から学校へ向かう時、小学生が横断歩道をわたっていると、急いで右折していく車があり、危険である。	通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続	
市道：寒河江街道線			・中島商店前T字路	中島商店前の横断歩道を登校時に小学生が渡る際、高校生が西から東方向へ自転車で行くため、小学生が渡ることが困難で、タイミングも取りにくい。また、信号もないので、通勤途中の車もなかなか止まらない。	通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続	
9	第五小	7/4	小性町東通線	・ディサービスとフラワアオキとの間の道路	信号がないので、子どもが渡る時に危険。横に樹木や花があるので運転している人も歩行者を見落としてしまう感じがする。信号をつけていただきたい。	停止線、止まれ文字等標示更新で対応	警察	山形署	令和2年度実施予定
10	第七小	9/12	市道：御組番匠町新道線と片平下条通線のT字路	・下条町一丁目地内T字路	以前はカーブミラーがあったが、今は無く、見通しが悪く危険である。道路の幅もあるので一方通行やゾーン30になっているがスピードを出す車が多いので危険である。	カーブミラーの設置	山形市	道路維持	令和元年度対策済
			市道：北山形松町線	・JR左沢線天狗橋アンダー北側交差点付近	北町ファミリーボール南側の十字路に、横断歩道があるが通行量が多く危険である。現在、保護者等で交通指導してくれているが、交通指導員を配置して欲しい。	通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続
						横断歩道の引き直し	警察	山形署	令和2年度実施予定
通学時の安全指導の徹底、保護者協力依頼	教育	学校	継続						
11	第八小	10/28	小白川街道線全般	・小白川町内バス通り (国道13号ガード下) ・小白川町三～四丁目 (小白川建設前交差点) 他 多数箇所	歩道を含めた道路が道幅狭小のまま東に向かって長く続いている。通学路にもなっているが、児童が登下校の際は、走行車両に接触しそうになることもある大変危険な道路である。特に、国道13号下の立体交差トンネル内は薄暗く極めて狭い道路状況である。トンネルと交差する南北道路の見通しが悪く、トンネル内への出入りの際には、特に注意が必要である。車2台がすれ違うだけでいっぱいな状況であり、児童の歩行には常に危険が伴っている。	路面標示、LED化済、さらに除雪・排雪など対応検討	山形市	道路維持	H29対策済
						交通指導ボランティアの方による交通安全指導	山形市	市民	継続
						通学時の安全指導の徹底(継続)、通学実験の検討	教育	学校	継続
12	第八小	10/28	小白川街道線	・学校南側変則交差点 小白川二丁目7～8番地内	第八小学校のすぐ南側の交差点は、道路のつながりの関係できれいな交差をしていない。そのために、車がカーブしながら行き来することが多い。交差点内には、道路と歩道とを分けるラインがないので、児童たちが信号を待つ間、車道にはみ出して待つことが多く、車との接触の危険性が高い。また、大勢が信号を待つ場合、安全に待てるスペースが極めて少なく、車道にはみ出してしまい、車に接触する危険性が高い。	横断歩道のカラー化、外側線の設置	山形市	道路維持	H30対策済
						通学時の安全指導の徹底、通学路の検討	教育	学校	継続
13	第八小	10/28	小白川横丁線	・小白川二丁目4. 5. 12番地及び緑町四丁目9番地交差点付近 東部公民館前道路	東部公民館東側の小白川街道と馬見ヶ崎河畔の道路をつなぐ道で、朝夕の車の通行量が多い。また、スピードを出して往来する車も多い。カーブや見通しの悪い交差点もあり、行き来や横断には、常に注意が必要である。横断しようとする子どもたちの姿を見ても、停まろうとしない車が多い。	外側線の引き直しと交差点部にドットライン 横断歩道のカラー化	山形市	道路維持	令和2年度実施予定
						東部公民館前交差点の2ヶ所ある横断歩道に集約。南側40m付近の横断歩道は削除の方向。	警察	山形署	令和2年度実施予定

14	第九小	7/23	馬見ヶ崎幹線 馬見ヶ崎43・45・46・48号線	・学校敷地周辺道路の交差点	登校時、昇降口前横断歩道に児童が集中するため危険である。敷地南北に横断歩道が設置されれば、混雑が解消されると思われる。また、夕方の薄暮時に通行量が増えるので、事故が起きる可能性が高くなる。	現存する学校周辺における消えかかっている横断歩道の塗り直し	警察	山形署	令和2年度実施予定
15			北部8号線、27号線	・月かけ幼稚園付近の交差点	信号機のない交差点である。カラー舗装の表示等で視覚に訴え安全喚起をしているが、交通量が多く、特に児童の下校時には、たくさん車両が行き来している。主要幹線の抜け道として利用するドライバーが多い。横断歩道で待っているとき、縁石等がない場所があり、巻き込み事故など心配である。	交差点の南西角に外側線設置 交差点北西側店舗周辺植栽の伐採指導 巻き込み事故防止など安全指導	山形市 警察 教育	道路維持 山形署 学校	令和2年度実施予定 令和元年度対策済 継続
16			県道大野目 内表線 馬見ヶ崎1号線 馬見ヶ崎7号線	・スポーツデポと山銀、GU、はま寿司の交差点	平成29年度に、登校時間帯において、歩行者用信号の青の時間を延ばしてもらった。朝夕とも交通量が非常に多く危険である。登校時は交通指導員がおり安心だが、下校時は学年バラバラに帰るため事故に遭う危険性が高い箇所である。また、地域からは交差点のコーナー部分にガードレールを要望している。	見通しを確保するため街路樹の剪定 通学時(横断歩道)の安全指導の徹底	山形県 教育	道路 学校	令和元年度対策済 継続
17	第十小	8/6	県道下原山形停車場線	・でん六～タケダスポーツ前	駐車場やT字路が多くあり、その出入りの車両が多く、「止まれ」の標識や道路標示があると良いが、危険である。	一時停止標識や停止線等の標示塗り直し	警察	山形署	一部実施済 令和2年度継続
18			主要地方道山形朝日線 主要地方道山形上山線	・YTS南角の交差点	東南角は、鋭角にカーブしており、道幅が狭い上、右左折車両が多く、危険である。コンビニ駐車場から出入りする車両が多く危険である。	横断歩道を移設。北東側にもガードパイプ(防護柵)を設置し、滞留場所の安全確保。 交差点東側の横断歩道の方向を変え、横断長を短くした。(実施済み)	山形県 警察	道路 山形署	令和元年度実施済 令和元年度対策済
19			あかねヶ丘西田線 清住町1号線	・JTニフコ北側道路のスクールゾーン	スクールゾーンになっているが、車の通行が多く、登下校時に危険である。	無許可車両の違反取締を継続実施。スクールゾーンの見直しの検討(日中14～16時は困る)	警察	山形署	継続
20	南小	7/5	南ヶ丘12号線	・青田南4番 大防川緑道	不審者事案が多発している。日中は、川や東屋、ベンチもあり遊んだりしやすいが、「車に乗らないか」などの声かけ事案もある。	地域交番駐在の巡視ルートに入れ、地域安全の青バト車が回るルートに入れる。	警察	山形署	令和元年度対策済
21	東小	10/12	長町二口橋線 沖の原2号線 花楸12号線	・梅木洋服店前、変形十字路	車の交通量が多い上に、十字路が変形していることから見通しが悪く、横断が危険である。	交通指導のボランティアの方が登校時間中に立って指導してくださっている。通学時の安全指導の徹底	山形市	市民	継続
22			印役泉町線 花楸9号線	・花楸一丁目地内、花楸公園南西沿いの狭い道路	道幅が大変狭く、歩行時に車と接触する可能性がある。冬は除雪した雪がたまって、更に狭くなることが多いので安全上公園内を登下校している。	通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続
23	鈴川小	7/3	印やく神明宮線	・神明神社前T字路	やや傾斜しているところが、冬場凍って滑る状態になり、神明神社に向かって走ってきた車が曲がりきれず事故を起こした。通学路にもなっているため危険。 神明公園東側にある横断歩道を、T字路手前に移設できないか。	滞留場所の設定位置にある樹木伐採・電話ボックス移動。横断歩道の移設、公園との間の柵撤去や段差工事。 南側横断歩道の移設	山形市 警察	道路維持 山形署	令和元年対策開始 令和2年度実施予定
24			鈴川青野線	・大字青野、塔の前方面	・T字路や十字路の通学路や横断歩道などの設置について ・工事箇所の安全について ・児童数が少ない地区で、一人で帰る児童も多い。日中でも人通りが少なく、防犯上心配な場所である。	13号バイパスから青野は拡幅工事継続中 道路工事後、横断歩道等設置予定、交通安全面・防犯面ともに対応する 通学時の安全指導の徹底。こども110番や民家に助けを求め、警察に知らせる指導。	山形市 警察 教育	道路 山形署 学校	継続 令和2年度実施予定 継続
25	千歳小	7/11	泉町長町線	・山形市落合町(学校西側道路)	校舎改築に伴い、昇降口の出入り口(学校南西側)を変更したことで、通学ルートが一部変更になった。 学校の所在や児童の横断場所が分からない運転者が制限速度を意識せず、通行する車の速度が速く危険であるため、横断歩道の設置、安全な通行がわかるような改善をお願いしたい。	校舎改築で登下校ルート変更になり横断歩道設置 停止線手前に「横断者注意」の路面表示	警察 山形市	山形署 道路維持	令和元年度対策済 令和元年度対策済
26			長町二口橋線	・山形市千歳2丁目14番、15番(第2落合踏切付近)	踏切の部分が狭く、教員やボランティアがついて安全指導を行っている。車道と歩道間に縁石がない通学路であり、外側線の外側にグリーンベルトを引き直して欲しい。また、交差点手前の停止線や止まれの文字も改善して欲しい。	速度規制標識の更新を実施 停止線及び停止文字の塗り直し実施 グリーンベルトの引き直し実施	警察 山形市	山形署 道路維持	令和元年度対策済 令和元年度対策済
27	金井小	9/6	志戸田陣場線、門脇線、陣場から線	・山形市陣場三丁目8番19号(JAやまがた東金井支店南側五叉路)	主要地方道山形山辺線への抜け道として利用し速度を上げて走る車や、東金井駅への送迎する車両など、狭い道路を多方向に走る車両が多く、小学生が横断する際、大変危険である。横断歩道の設置や停止線、スクールゾーンの設定など安全に関わるものの設置を要望する。また、道路のカラー塗装も薄くなっているため塗り直しを欲しい。	路面のカラー表示と路面のドットラインを設置(改修)	山形市	道路維持	令和2年度実施予定
28			主要地方道山形山辺線	・山形市瀬波二丁目1番1号(ファミリーマート山形瀬波店南側三叉路)	横断歩道が薄くなっているため、はっきりとわかるように塗り直してほしい。	横断歩道周辺のカラー舗装の塗り直し	山形県	道路	令和元年度対策済

29	大郷小	8/8	県道中野長町線 市道中野中央線	・中野地内の東北中央道北側のカーブになっている変則交差点(八幡神社入口)	嶋方面から中野方面に走行してくる車が、この交差点から八幡神社方面に左折するとき、スピードを落とさず市道に進入してくる。市道は通学路になっているため、児童に車がぶつかってくる危険がある場所である。	変形交差点の南西角にポストコーン(ラバーポール)を立てて、車道と歩道を区別する。	山形県	道路	令和元年度対策済
30	明治小	9/13	見崎中野目線 漆山灰塚線	・明治小学校から灰塚橋南側までの道路	主要地方道天童寒河江線を東進してくる車が主要地方道山形羽入線に入る際に、東北中央自動車道西町橋下の交差点の混雑を避けるため、迂回しようと小学校西の道路を通り交通量が多くなり学校小門付近が危険である。また、西側の防音壁で見通しが悪く、自転車接触事故が起きている。ミラーも表面が歪んでいたりと、位置が低いので改善して欲しい。	歪んだミラー取換え実施、二つあるミラーの位置は高くして視認性を高める。	山形市	道路維持	令和元年度対策済
						横断歩道の安全確保のため通学中の取締り強化	警察	山形署	継続
						通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続
31	山寺小	7/30	主要地方道山形山寺線	・宮崎551～600の歩道 ・宮崎567のT字路市道	道路がカーブになっている上に歩道が狭くて危険。特に、冬季の凍結時。道路の下り坂カーブになっている所に横断歩道があり、見通しが悪く、危険。冬季はさらに危険が増す。(歩道拡幅工事予定) 交差点、停止線手前に色を付けて注意喚起しているが、色や文字が薄くなっている。	外側線の内側にドットを設置し視覚的に注意喚起	山形県	道路	令和元年度対策済
						通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続
32	山寺小	7/30	主要地方道山形山寺線 山寺川原町線 中嶋線	・南院～川原町 ・南院4284十字路市道 ・川原町4416T字路 ・バス停(山寺駅前横断歩道)	馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。(横断歩道を要望して、路面標示済み) 観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。	外側線を設置し車道と歩道を区別	山形県	道路	令和元年度対策済
						通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続
33	山寺小	7/30	千手院線	・大字山寺4445～4447 ・仙山線ガード下	線路の下は道幅が狭く、見通しが悪いので、危険。クランク状になっているので、自動車がカーブの内側に寄ってくる。(道路拡幅が必要)	外側線の引直し、歩道と車道の境界を明確化 山寺駅から山門の無電柱化計画中。	山形市	道路	継続
						私有地の草刈りや木の枝伐採など願うする。	教育	学校	継続
34	東沢小	11/19	国道286号線	・新山地内	交通量が多くスピードも出ているので、歩行が危険である。外側線が消えているので外側線を設置して欲しい。	外側線の設置	山形県	道路	令和元年度対策済
坊原東山形線			・東沢郵便局から釈迦堂バス停付近	冬期間、雪を側溝に流すため道路に水が溢れ出し、道路が川のようになって歩行が危険である。	水利組合や農業用水としての利用など確認	山形市	道路維持	令和元年度対策済	
国道286号線			・滑川地区、山形自動車道高架橋下	歩道に縁石やガードレールがなく、歩行が危険である。外側線が消えているので外側線を設置して欲しい。	農村整備課が水量調整・住民説明で改善	山形市	水利組合	継続	
35	東沢小	11/19	国道286号線	・滑川地区、山形自動車道高架橋下	歩道に縁石やガードレールがなく、歩行が危険である。外側線が消えているので外側線を設置して欲しい。	外側線の設置	山形県	道路	令和元年度対策済
36			37	38	39	40			
37			滝山小	7/4	松山上桜田線 (滝山小学校前横断歩道)	・滝山小学校正面前	児童が多数横断するが、横断歩道があるにもかかわらず停止する車がまだまだ少なく危険。何かしらの対策が必要。	横断歩道、停止線の改修を実施。	警察
38	滝山小	7/4	松山上桜田線 平清水線 千歳山山麓線	・山形市大字平清水 丹羽鉄工所付近	東側から下ってくる車と南から来る車が渋滞になってしまう。 横断歩道の設置を以前から要望しているが、地形や交差点形状などの環境面で設置は難しい。 歩道が路側帯のみとなり、危険。特に冬季は歩く場所がなくなるほど狭くなってしまふ。	外側線の設置や路面標示など、運転者へ注意喚起。 交差点や道路の端を歩くなど、安全指導の継続	山形市	道路維持	令和2年度実施予定
39	桜田小	8/26	桜田環状線 桜田東1号線	・学校北側T字路 ・桜田東1丁目から桜田東2丁目東に行く道路	桜田小北側東西道路のT字路(交差点)を通過する車両のスピードが速く危険。また、抜け道として通過する車両が多い。 T字交差点の東側十字路を通る車両スピードが速く、抜け道として右左折する車両もあり危険。	国交省、警察との連携、T字路交差点に路面標示(優先道路、ゼブラ)、ドットライン設置(東側十字路)	山形市	道路維持	令和2年度実施予定
			桜田環状線	・学校前南北道路の横断歩道	長い直線の途中にあるため、車両から見えにくいので視覚化して安全に横断できるようにする	交通指導員による交通安全指導	山形市	市民	継続
			桜田東8号線 桜田東6号線	・桜田小南側東西道路	桜田小南側東西道路は、道幅が狭く、通り抜ける車がスピードを出すため危険。南側東西道路の取付道路との交差点が危険。	一時停止規制の実施	警察	山形署	令和2年度実施予定
			元木7号線	・衣料品店とコインランドリーの間の出入り口	店舗駐車場から出入りする際の歩道の安全確保	小学校前横断歩道のカラー化、路面舗装の修繕	山形市	道路維持	令和元年度対策済
40	宮浦小	7/5	北飯塚11号線の西側の河川管理用道路	・飯塚街道北側下飯塚橋から志鎌橋	飯塚街道を通学路とするのは危険なため、河川管理用通路(下飯塚橋から志鎌橋)を舗装整備し、通学路としていく。	グリーンベルト・樹脂製ポール設置	山形市	道路維持	令和2年度実施予定
						T字路交差点に路面標示検討	山形市	道路維持	令和2年度実施予定
40	宮浦小	7/5	北飯塚11号線の西側の河川管理用道路	・飯塚街道北側下飯塚橋から志鎌橋	飯塚街道を通学路とするのは危険なため、河川管理用通路(下飯塚橋から志鎌橋)を舗装整備し、通学路としていく。	出入り口付近の歩道境界にラバーポール	山形市	道路維持	令和元年度対策済
						舗装整備、白線設置 安全指導の徹底 通学路の変更等の検討	教育	学校	継続

41	蔵王一小	8/27	飯田西3号線、4号線	・飯田西4丁目12 アパート前側溝 周辺の田んぼ周りの側溝	アパート側の側溝のふたが、いくつかない部分があり、降雪時に児童が誤って足を踏み入れてしまい危険である。 田んぼ脇の側溝のふたがなく、児童が落ちる可能性がある。	アパート前の側溝のふたは改修	山形市	道路維持	令和元年度対策済
42			学校線	・蔵王半郷草木塔石碑から蔵王二小校門まで	夏期は雑草が多く、見通しが悪い。冬期は除雪の雪が寄せられていて、道が狭い。住宅も少なく、周りの目が少ないため危険。	防犯ボランティアや地域交番で下校時刻の見回り	警察	山形署	令和元年度対策済
						夏休みにPTAの協力で草刈りを実施。	教育	学校	継続
						ハチヤクマへの注意喚起	地域	自治会	継続
43	蔵王二小	7/17	石高線 蔵王秋葉橋線	・蔵王半郷松尾川北側	周りが竹林で、民家も無く、子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ないので危険。	子ども110番の新規開拓	警察	山形署	令和元年度対策済
						地域の方に下校時刻に散歩などしながら防犯	地域	自治会	継続
						通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続
44			上野南坂線 南線	・蔵王上野付近	民家無く、周りが田畑に囲まれているため、子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ないため危険。一人で下校することになる可能性が高い。	地域の防犯団体に確認して、青パト巡回要請	警察	山形署	令和元年度対策済
						通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続
45	蔵王三小		市道蔵王総合グラウンド線	・蔵王体育館～蔵王第三小・第二中学校	グリーンベルトのペンキが消えかけており、分かりにくくなっている。(平成30年度半分実施済)	グリーンベルト等の塗り直し(昨年度の残り部分)	山形市	道路維持	令和元年度対策済
46	南山形小	7/3	南館黒沢線 小松原北線	・南山形小学校北西側交差点	現在の場所から約30m北側にあるT字路に、押しボタン式信号を移設し、横断歩道を新設する。	横断歩道設置、縁石の変更	山形市	道路維持	令和元年度対策済
47						押しボタン信号移設、横断歩道新設。停止線、道路標示の設置	警察	山形署	令和元年度対策済
48	本沢小	7/17	大字長谷堂字出倉 前明石須刈田線	・本沢小校門に面する本沢郵便局付近の信号のある交差点から二位田押しボタン信号交差点まで	手押し信号付近の路面が窪んでおり、雨が降ると大きな水たまりとなる。そのため、信号ボタンも押し辛く、信号を待つときも、ボタンを押して後ろに下がると水たまりに入るため、道路に近づくように待つ事になってしまう。	外側線を設置。警戒標識を2箇所設置、横断歩道のカラー化	山形市	道路維持	令和元年度対策済
						横断歩道標識の交換やタイヤマークの補修	警察	山形署	令和元年度対策済
						地域と協力して速度や安全運転の啓蒙	教育	学校	継続
49		9/6	国道348と458の交差点	・JA山形本沢支店前	児童下校時に交通事故があり、事故を起こしたはずみで車両が歩道に横転した。たまたまその場に児童がいなかったが、その事故前後にその場所を下校した児童がおり、今後も心配であるので、ガードを設置して欲しい。	交差点の東側、西側にも安全のためガードパイプ(防護柵)追加設置	山形県	道路	令和元年度対策済
						交差点で滞留時、車両に注意する指導	教育	学校	継続
50	大曾根小	9/18	主要地方道山形山辺線	・上反田47佐藤鮮魚店前道路	車道が狭く、上り下りの車が行き交うにも苦労するような道路である。十分な歩道もなく、歩行者には危険である。グリーンベルトを設置してほしい。	グリーンベルトの設置	山形県	道路	令和元年度対策済
						通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続
51			古館六角線	・大曾根小西側道路と北側道路のT字路地点の学校側歩道	歩道から畑側に落ちないよう、ガードレールなど設置していただきたい。また、路側帯が狭いので少し広くして、グリーンベルトなどで通学路を見やすくしてほしい。	ガードレール・ガードパイプ・外側線・ドットライン設置	山形市	道路維持	令和元年度対策済

※通学時の安全指導の徹底は、各学校において実施されています。