

平成29年度 通学路安全点検における対策一覧表

平成30年1月時点

【対策検討メンバー：小学校、PTA・学区関係者、国土交通省山形河川国道事務所、山形県総合支庁建設部道路課、山形市警察署、県アドバイザー、山形市（道路維持課、市民課、教育委員会）

番号	小学校名	実施日	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	第一小	H29.10.25	主要地方道山形朝日線 栄町八日町線 第一小正門線 第一小西門線	・学校西側県道と西側市道(変形交差点)	歩道が狭く、通行が危険であること、車の速度も速く不安な箇所である。また、交差点脇の店舗駐車場からの車の出入りもあり、歩行者は十分に気をつけなければならない。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)旅籠町八日町線】	山形県 都市計画	継続
			諏訪神社七日町線 七日町片町線	・三鴻深瀬菓子店付近の信号交差点と熊谷ビル付近の信号交差点	両交差点共に、道路幅が狭くて、確認がしづらい。車も道路が狭いわりには速度を出して、歩行者にとっては危険で注意が必要な箇所である。諏訪神社七日町線は、登校時間帯に交通量が多くなっており、特に、注意を呼びかけている。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)諏訪町七日町線】	山形市 都市政策	継続
			主要地方道山形朝日線	・N-ゲートより北側の済生館までの区間	歩道が狭く、通行が危険であること、車の速度も速く不安な箇所である。今年度から道路工事が始まり、工事の進捗に伴い交通形態の変更が行われるため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部については、より一層の注意喚起が必要となる。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)旅籠町八日町線】	山形県 都市計画	継続
4	第二小	H29.10.25	十日町双葉町線	・学校北側、道路拡張工事付近の歩道	道幅が急に狭くなっていることと交差点での見通しが悪く危険である。	道路拡張工事一部終了、引続き対策予定 【街路】【(都)十日町双葉町線】	山形市 都市政策	継続
5	第三小	H29.10.11	薬師町通線 (主)山形山寺線	デザイン学校前通り	付近道路の通行量も多く、より安全に通学路へ歩行できるよう交差点等の整備を早く完成してほしい。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)四日町日月山線】	山形県 都市計画	継続
							山形市 都市政策	継続
6	第四小	H29.10.11	薬師町通線 (四日町日月山線)	・デザイン学校前通り	通行量も多く道路沿いに居住している児童が、安全に通学路へ歩行できるよう、歩道等の整備をしてほしい。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)四日町日月山線】	山形市 都市政策	継続
7			新築東通線 築地町一丁目線	・山形工業高北東角カーブのT字路	外側線、停止線、ドットライン等引き直しが必要。	現在、雨水工事中のため、完了後に引き直しを実施予定	山形市 道路維持	平成30年度
8	第五小	H29.10.26	前田双月線 東原7号線 東原21号線	・マックスバリュウの交差点	カーブミラーの角度が見えづらい。東から西へ向かう際に、カーブミラーの角度がおかしくて歩行者が確認できない。自転車や登下校の子どもは特に見えず、車の左右折の際に危険。(ミラーの角度が、ある日から変わったので、確認してほしい。)	ステッカーの貼り替えを実施(注意・歩行者用)	山形市 道路維持	平成29年度
9			諏訪町幹線 本町東原町線	・千歳山マンション T字路	マンション前のT字路に横断歩道はあるが、信号がない。交通量も多く子ども達の横断が困難である。東側道路の工事区間は道幅が狭く、交差点の改良も含めて早い完成をお願いする。	都市計画道路整備区間 交通指導員による交通安全指導 通学時の安全指導の徹底	山形市 都市政策 山形市 市民 教育 学校	継続 継続 継続
10			前田双月線 東原10号線	・クラフト前T字路	工事もかなり進んで、大きなT字路となった。押しボタン信号は設置されているが、自動車は停止しても、自転車信号が無視をして通過するケースが多い。	都市計画道路整備区間 【街路】【(都)東原村木沢線】	山形市 都市政策	継続
11	第六小	H29.10.11	国道112号線	・山形市鉄砲町二丁目・六小前歩道橋付近	児童が歩道橋をおりてきた際に、主に通学している自転車との接触が予想され危険である。歩道橋のため道幅が狭くなっていること、見通しが悪くなっていることが危険を誘発している。(H27より継続)	歩道橋下段の目隠し板を金網に交換(自転車側から児童等歩行者を確認できるように改善)、歩道橋階段降り口部にポラート(棒)設置(児童の飛び出し防止) 平成29年度	国交省 河川国道	平成29年度
12			前田双月線 前田通線	・山形市南原一丁目、洋菓子店ローリエ東側交差点	・通勤時の車両が多く、信号機のない交差点を横断する際に、児童の判断で安全に横断することが難しい。見通しも悪く、児童への注意喚起の看板なども立てにくい。(H28年合同点検実施済み)	路面標示の塗り直し検討(順次更新予定)	山形市 道路維持	
13	第七小	H29.10.12	寒河江街道線 龍門寺前通線	・北山形二丁目1番1号付近T字路 (龍門寺南側T字路)	道幅が狭い上、朝の交通量が多く、横断する時に危険である。	路面標示等についての検討 横断歩道の検討 通学時の安全指導の徹底	山形市 警察 教育	道路維持 山形署 学校 継続
14	第八小	H29.10.2	小白川街道線全般	・小白川町内バス通り (国道13号ガード下) ・小白川町三～四丁目 (小白川建設前交差点) 他 多数箇所	いずれの箇所も道幅が狭い上、特に朝晩の交通量が多い。また、見通しの悪い交差点のため、たいへん危険である。	路面標示、LED化、除雪・排雪など対応検討	山形市 道路維持	
						交通指導員による交通安全指導 スクールゾーンのパトロールの強化 通学時の安全指導の徹底(継続)、通学実験の検討	山形市 警察 教育	市民 山形署 学校
15	第八小	H29.10.19	小白川横丁線 みどりヶ丘線	・小白川二丁目4.5.12番地及び緑町四丁目9番地交差点付近 東部公民館前道路	東部公民館東側の小白川街道と馬見ヶ崎河畔の道路をつなぐ道であり、朝夕の車の通行量が多い。また、スピードを出して往来する車も多い。カーブや見通しの悪い交差点もあり、行き来や横断には、常に注意が必要である。	路面標示等の対応検討	山形市 道路維持	
通学時の安全指導の徹底、通学路の検討						教育 学校		

16	第九小	H29.10.31	馬見ヶ崎幹線 馬見ヶ崎45・43・44・46・ 48・50・51号線	・学校敷地周辺道路の交差点	登校時、昇降口前横断歩道に児童が集中するため危険である。敷地南北に横断歩道が設置されれば、混雑が解消されると思われる。また、夕方の薄暮時に通行量が増えるので、事故が起きる可能性が高くなる。	通学時の安全指導の徹底	教育	学校			
17			県道大野目 内表線 馬見ヶ崎1号線 馬見ヶ崎7号線	・スパーツポと山銀、GU、はま寿司の交差点	交通量の多い交差点のため、児童が横断する県道の歩行者信号が短すぎて、歩道が児童で混雑してしまう。歩行者信号が長くなるようお願いしたい。	信号秒数調整済 通学時の安全指導の徹底	警察	山形署	平成29年度		
18	千歳小	H29.10.11	長町二口橋線 落合西通線 北河原線の1	・落合町吉野商店前十字路	これまでボランティアで交通指導をされていた方が辞めて1年が経つ。東方面から登校する児童が横断する際、L字に横断しなければならず、非常に危険である。また、4月下旬からは大型スーパーが開店し、ますます交通量が増えて心配である。	大型商業施設の完成に向けて、交通状況に応じた対策の検討(横断歩道三本設置済)	警察	山形署	平成29年度		
						通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続		
19	大郷小	H29.10.10	中野中央線 中野等禅寺前線	・山形市大字中野218附近 (中野交差点から東進して逆川までの市道)	通学路沿いの樹木の枝が通学路にはみ出しているため、歩行部分が狭く危険である。	民地の樹木剪定を所有者に依頼	山形市	道路維持	平成29年度		
20	高瀬小	H29.10.19	二口旧道1号線	・下東山地区 ・大門川沿い道路	・ガードレールがない箇所があり児童が落ちないか心配である。また、増水時あふれる危険がある。	ガードレールの設置	山形市	道路維持	平成30年度		
21	山寺小	H29.10.16	主要地方道山形山寺線	・宮崎551～600の歩道 ・宮崎567のT字路市道 ・宮崎～芦沢間山寺橋	・道路がカーブになっている上に歩道が狭くて危険。特に、冬季の凍結時。道路の下り坂カーブになっている所に横断歩道があり、見通しが悪く、危険。冬季はさらに危険が増す。 ・宮崎T字路から芦沢地内にかけて、白線が薄いと、歩道と車道の区別がつきにくく、危険。	歩道拡幅工事【山寺工区】	山形県	村本	継続		
22				主要地方道山形山寺線 山寺川原町線 中崎線	南院～川原町 ・南院4284十字路市道 ・川原町4416T字路 ・バス停(山寺駅前横断歩道)	・馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。(横断歩道を要望して、路面標示済み) ・観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。	外側線引き直し(巻き込み防止)	山形市			
23				宮崎南院線	・山寺橋	・柵干が低く、転落の危険。特に降雪時。	横断歩道塗り直し済み	警察	山形署		
24				千手院線	・大字山寺4445～4447 ・仙山線ガード下	・道幅が狭く、見通しが悪いので、危険。クランク状になっているので、自動車がカーブの内側に寄ってくる。	交通規制(一時停止線)設置済み	警察	山形署		
25	東沢小	H29.10.19	県道宝沢・防原線 防原東山形線	・学校前から西に向かって釈迦堂の法来寺付近など学区全般	路側帯の白線が消えている。	学校前の外側線の再塗装 設置済み 上記に併せて、ガードレール修繕 済	山形県	村本			
26				県道宝沢・防原線 防原東山形線	・学校近くのカワサキヤ前のT字路	外側線が消えかかっている。	引き直しを実施予定	山形市	道路維持		
27	滝山小	H29.10.13	松山上桜田線 久保線	・正門付近 山形市立滝山小学校～山形市平清水一丁目1番地付近までの道路	歩道が路側帯の白線のみになる部分が多いため、通学路として使用できない。特に正門前は道幅も狭く危険なため、車道との間にブロックなどはおけないか。	H27年度 点検実施済み、対策継続	山形市				
28				松山上桜田線 福ノ神中央線 福ノ神1号線 小立8号線	・山形市平清水二丁目4番地平清水公園付近	校門前の歩道が危険なため、昇降口北側の神社脇を通って登下校している。公園前の十字路は山交バスのバス停もある広い道路で交通量も多い。横断歩道があれば安全に渡ることができそうである。	横断歩道の設置に関して検討(通行量、横断者等調査) 通学時の安全指導の徹底	警察	山形署	教育	学校
29				松山上桜田線 平清水線 千歳山山麓線	・山形市大字平清水 丹羽鉄工所付近	常に交通量が多い。朝は交通指導員に安全指導してもらっているが下校時にも心配である。横断歩道があれば安全に渡ることができそうである。	通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続	
30				山形休眠センター線 山ノ神社線	・中桜田3、ヒルズサンピアへの坂道	ヒルズサンピアへの坂道であるが、冬季間中は散水栓があるものの、老朽化により消雪にならない部分があり、凍結時非常に滑って危険である。ヒルズサンピアへの坂道は、小学校の通学路となっているが、消雪設備の老朽化により一部消雪できず凍結し、子供たちの安全な通学に支障をきたし危険な状態である。	消雪設備の更新予定	山形市	道路維持		
31	桜田小	H29.8.29	桜田環状線 桜田東1号線	・学校北側T字路 ・桜田東1丁目から桜田東2丁目東に行く道路	・牛角から東に行く道路の延長であり、T字路から東は道幅も狭くなっている。しかし、制限時速が40kmとなっており、児童の通学路にもなっており、危険である。 国交省:生活道路安全対策事業との連携 その他、学校周辺生活道路の安全対策	国交省、警察との連携、路面標示等対策の検討	山形市	道路維持			
						交通指導員による交通安全指導	山形市	市民			
						ゾーン30の検討	警察	山形署			
32	宮浦小	H29.10.20	志戸田沼木明神前線 中部3号線 沼木住宅5号線	・飯塚街道を横切る市道	停止線、外側線等が消えて危険である。	通学時の安全指導の徹底	教育	学校	継続		
33						給食センターへ続く道路	横断歩道、停止線等が消えて危険な状態である。	補修済	警察	山形署	平成29年度

34	蔵王一小	H29.10.26	県道十日町山形線	・飯田5-5-48 セブンイレブン前からヤナセまで	車の出入りが多く、横断歩道等通行のための補助が必要である。 また、ヤナセまでの歩道がとても狭く危険である。	路面標示等の設置検討(学校の要望を受けて) 歩道整備の検討	山形県	村本	
35	蔵王二小	H29.10.19	学校線	・蔵王半郷草木塔石碑 ～蔵王二小校門(山形市南半郷82～山形市蔵王上野字南坂2116)	夏季に雑草が多くなり、見通しが悪くなる。	道路環境の状況に応じて、対応を検討	山形市	道路維持	
36			主要地方道蔵王公園線 蔵王秋葉橋線 戸刈田線	・半郷公民館前横断歩道(山形市蔵王半郷45)	蔵王温泉までの幹線道で交通量が多く見通しが悪い。	継続検討 PTAと連携した通学時の安全指導の徹底	山形県 教育	村本 学校	継続
37	南山形小	H29.10.27	小松原北線 蔵王停車場西通線	・山形市松原字江向 (ウンノハウス分譲地内道路)	住宅地分譲に伴い、低学年児童の増加が続いている。朝の登校時間帯は、地区内への企業や工場へのトラックや大型車の出入りがある上に、通勤の抜け道にもなっていて、スピードを出す車も多く見られる。一部に柵のある歩道が設置されたり、歩道ゾーンが色分けされたり、道幅の拡張がなされるなど改善が進んでいるが、児童の数や交通量を鑑みるに、柵のある歩道の延長や増設などの対策が望まれる。	道路拡張工事一部終了、引続き対策予定	山形市	(道路)	
38	西山形小	H29.10.24	主要地方道山形白鷹線	山王地区交差点 ・形市大字門伝1367-1	県道が狭く、歩道が設置されていない。	通学路の変更等(冬期間)について検討	教育	学校	
39			菅沢替所線 柏倉富神線	大門坂 ・山形市大字柏倉879	丁字路。西側の道路が急な坂になっている。学校南側の大川橋の幅が狭く、通学する際、危険である。	ハードの改修が難しいため、危険状況の周知及び安全指導の徹底 路面標示(一時停止)の補修済	教育 警察	学校 山形署	継続 平成29年度
40			大曾根小	H29.10.25	県道下原山形停車場線 変所下原線	・古館255番地前の横断歩道	信号のない勾配のある道路で、車のスピードが出やすい。横断歩道を示す人形が設置してあるが、運転手からは認識しづらい。また、お歌戦歩道自体も白線が消えかかっており、安全とは到底言い難い状況である。	路面表示の変更を検討 ただし、地元との協議を要す	山形市