

協議事項に関する説明

更新申請団体について

更新申請団体は5団体であり、各種書類については、事務局にて確認を行いました。

以下に確認事項を記載しておりますので、資料5-1～資料5-5及び別紙「身体状況等、態様ごとの会員数」と併せてご覧いただき、「協議事項に関する承認確認書」にて、2月7日（月）までに承認の可否を必ずご回答ください。

◆ 申請団体1 資料5-1

団体名：生活協同組合共立社 山形本部
所在地：山形市

1 運送主体

- ・上記団体は、山形市に所在する団体であり、「定款」に規定する「高齢者、障がい者等の福祉に関する事業であって組合員に利用させるもの」として福祉有償運送事業を行っていることを、聞き取りを行い確認した。また、登記事項証明書を確認した。

2 運送対象

- ・運送する旅客の範囲は、イ、ロ、ハ、ニ、ホ、ヘ、トであることを確認した。
- ・「ヘ」「ト」については現時点で登録されている旅客はいないが、今後の利用を見込み、拡大申請することを確認した。
- ・現時点で「旅客の名簿」に記載されている人数は24人であり、その内訳はイ14人、ロ1人、ハ2人、ニ1人、ホ6人となっている。身体状況等については、別紙「身体状況等、態様ごとの会員数」に記載のとおりである。
- ・運送の区域は、山形市、上山市、天童市、山辺町であり、これまでと変更はないことを確認した。

3 使用車両

- ・使用する車両は、セダン型自動車8台（内、軽自動車7台）
- ・8台すべて個人所有の車両のため、法人と個人の間で「有償運送事業に関わる自家用自動車の提供と使用に関する契約書」を作成し、自動車の使用目的や事故発生時の責任の所在などを明確にしていることを確認した。

4 運転者

- ・運転者業務を行うものは「運転者就任承諾書 兼 就任予定運転者名簿」に記載のあった8名であり、過去2年以内に免許停止処分などはないことを確認した。また、免許証の写しも確認した。
- ・運転者全員が要件を満たす講習会を修了済であることを、修了証の写しにて確認した。

5 損害賠償措置

- ・損害賠償措置については、8台すべてが対人無制限及び対物200万円以上の保険に加入していることを、自動車保険証券の写しにて確認した。

6 管理運営体制

- ・管理運営体制については、「運行管理の体制等を記載した書類」に記載されており、運行管理及び整備管理責任者が明確で、事故や苦情があった場合の体制も確立されていることを確認した。また、「運行管理の責任者の就任承諾書」及び「運行管理マニュアル」も確認した。

7 運送の対価

- ・運送の対価については、**資料 5－1**に記載のとおりであり、タクシーの上限運賃の概ね 2 分の 1 の範囲内であることを確認した。

8 法令順守

- ・「宣誓書」により、登録を受けようとする者が道路運送法第 79 条の 4 の欠格事由に該当しないことを確認した。

9 その他（参考資料等）

運転者名簿及び車両登録簿を作成していること、日常の運行管理に必要な確認表や記録簿等が備えられていることを確認した。

◆ 申請団体 2 **資料 5－2**

団体名：特定非営利活動法人ハート・ルート・ドライブ
所在地：山形市

1 運送主体

- ・上記団体は、山形市に所在する特定非営利活動法人であり、定款にも福祉有償運送事業が記載されていることを確認した。また、登記事項証明書も確認した。

2 運送対象

- ・運送する旅客の範囲は、イであり、これまでと変更がないことを確認した。
- ・現時点で「旅客の名簿」に記載されている人数は 21 人であり、内訳はイ 21 人であることを確認した。身体状況等については、別紙「身体状況等、態様ごとの会員数」に記載のとおりである。
- ・運送の区域は、山形市、上山市、天童市であり、これまでと変更がないことを確認した。

3 使用車両

- ・使用する車両は、福祉自動車 2 台、セダン型普通自動車 2 台（内、軽自動車 0 台）であることを確認した。
- ・福祉自動車 2 台は法人所有であり、また、セダン型 2 台は個人所有であることを確認した。個人所有の車両については、法人と個人の間で「有償運送事業に関わる自家用自動車の提供と使用に関する契約書」を作成し、自動車の使用目的や事故発生時の責任の所在などを明確にしていることを確認した。

4 運転者

- ・運転者業務を行うものは「運転者就任承諾書 兼 就任予定運転者名簿」に記載されている 4 名であり、過去 2 年以内に免許停止処分などはないことを確認した。また、免

許証の写しも確認した。

- ・運転者全員が要件を満たす講習会を修了済であることを、修了証の写しにて確認した。

5 損害賠償措置

- ・損害賠償措置については、4台とも対人及び対物が無制限の保険に加入済であることを、自動車保険証券の写しにて確認した。

6 管理運営体制

- ・管理運営体制については、「運行管理の体制等を記載した書類」に記載があり、運行管理及び整備管理責任者が明確であり、事故や苦情があった場合の体制も確立されていることを確認した。また、「責任者の就任承諾書」及び「運行管理規則」を確認した。

7 運送の対価

- ・運送の対価については、**資料5-2**に記載のとおりであり、タクシーの上限運賃の概ね2分の1の範囲内であることを確認した。

8 法令順守

- ・「宣誓書」により、登録を受けようとする者が道路運送法第79条の4の欠格事由に該当しないことを確認した。

9 その他（参考資料等）

運転者名簿及び車両登録簿が作成されていること、日常の運行管理に必要な確認表や記録簿等が備えられていることを確認した。

◆ 申請団体3 **資料5-3**

団体名：特定非営利活動法人すみれ会
所在地：山形市

1 運送主体

- ・上記団体は、山形市に所在する特定非営利活動法人であり、「定款」に規定する「福祉の増進に寄与するために必要な事業」として福祉有償運送事業を行っていることを、聞き取りを行い確認した。また、登記事項証明書を確認した。

2 運送対象

- ・運送する旅客の範囲は、イ、ロ、ニ、ホ、ヘであることを確認した。
- ・現時点で「旅客の名簿」に記載されている人数は28人であり、その内訳はイ10人、ロ2人、ニ13人、ホ7人、ヘ1人であることを確認した。身体状況等については、別紙「身体状況等、態様ごとの会員数」に記載のとおりである。
- ・運送の区域は山形市で、これまでと変更がないことを確認した。

3 使用車両

- ・使用する車両は、セダン型自動車3台（内、軽自動車0台）であることを確認した。
- ・3台すべて個人所有の車両のため、法人と個人の間で「有償運送事業に関わる自家用自動車の提供と使用に関する契約書」を作成し、特に事故発生時や苦情の際の責任の所在などを明確にしていることを確認した。

4 運転者

- ・運転者業務を行うものは「運転者就任承諾書 兼 就任予定運転者名簿」に記載のあった3名であり、過去2年以内に免許停止処分などはないことを確認した。また、免許証の写しも確認した。
- ・運転者全員が要件を満たす講習会を修了済であることを、修了証の写しにて確認した。

5 損害賠償措置

- ・損害賠償措置については、3台すべて対人及び対物が無制限の保険に加入済であることを、自動車保険証券の写しにて確認した。

6 管理運営体制

- ・管理運営体制については、「運行管理の体制等を記載した書類」に記載があり、運行管理及び整備管理責任者が明確であり、事故や苦情があった場合の体制も確立されていることを確認した。また、「責任者の就任承諾書」及び「運行管理規則」も確認した。

7 運送の対価

- ・運送の対価については、**資料5-3**に記載のとおりであり、タクシーの上限運賃の概ね2分の1の範囲内であることを確認した。

8 法令順守

- ・「宣誓書」により、登録を受けようとする者が道路運送法第79条の4の欠格事由に該当しないことを確認した。

9 その他（参考資料等）

運転者名簿及び車両登録簿が作成されていること、日常の運行管理に必要な確認表や記録簿等が備えられていることを確認した。

◆ 申請団体4 **資料5-4**

団体名：特定非営利活動法人虹のネットワーク
所在地：山形市

1 運送主体

上記団体は、山形市に所在する特定非営利活動法人であり、「定款」にも、福祉有償運送事業が記載されていることを確認した。また、登記事項証明書を確認した。

2 運送対象

- ・運送する旅客の範囲は、イ、ロ、ハ、トであり、これまでと変更がないことを確認した。
- ・現時点で「旅客の名簿」に記載されている人数は12人であり、その内訳は、イ1人、ロ4人、ハ6人、ト1人であることを確認した。身体状況等については「身体状況等、態様ごとの会員数」に記載のとおりである。
- ・運送の区域は、山形市、上山市、天童市、山辺町であり、これまでと変更がないことを確認した。

3 使用車両

- ・使用する車両は、セダン型普通自動車2台（内、軽自動車1台）であり、いずれも法人

所有であることを確認した。また、自動車検査証により、当該自動車についての使用権原を有することを確認した。

4 運転者

- ・運転者業務を行うものは「運転者就任承諾書 兼 就任予定運転者名簿」に記載されている 5 名であり、過去 2 年以内に免許停止処分などはないことを確認した。また、免許証の写しを確認した。
- ・運転者全員が要件を満たす講習会を修了済であることを、修了証の写しにて確認した。

5 損害賠償措置

- ・損害賠償措置については、2 台とも対人及び対物が無制限の保険に加入済であることを、自動車保険証券の写しにて確認した。

6 管理運営体制

- ・管理運営体制については、「運行管理の体制等を記載した書類」に記載があり、運行管理及び整備管理責任者が明確であり、事故や苦情があった場合の体制も確立されていることを確認した。また、「責任者の就任承諾書」及び「運行管理マニュアル」を確認した。

7 運送の対価

- ・運送の対価については、**資料 5－4**に記載のとおりであり、タクシーの上限運賃の概ね 2 分の 1 の範囲内であることを確認した。

8 法令順守

- ・「宣誓書」により、登録を受けようとする者が道路運送法第 7 9 条の 4 の欠格事由に該当しないことを確認した。

9 その他（参考資料等）

運転者名簿及び車両登録簿が作成されていること、日常の運行管理に必要な確認表や記録簿等が備えられていることを確認した。

◆ 申請団体 5 **資料 5－5**

団体名：特定非営利活動法人すまーとえいど
所在地：上山市

1 運送主体

上記団体は、上山市に所在する特定非営利活動法人であり、「定款」にも福祉有償運送事業が記載されていることを確認した。また、登記事項証明書を確認した。

2 運送対象

- ・運送する旅客の範囲は、イ、ロ、ハ、ニ、ホ、ヘ、トであることを確認した。
- ・「ロ」「ハ」については、このたび新たに旅客が登録されたことに伴い、拡大申請することを確認した。また、「ヘ」「ト」については、現時点で登録されている旅客はいないが、今後の利用を見込み、拡大申請することを確認した。
- ・現時点で「旅客の名簿」に記載されている人数は 20 人であり、その内訳はイ 11 人、ロ

2 人、ハ 1 人、ニ 8 人、ホ 4 人であることを確認した。身体状況等については、別紙「身体状況等、態様ごとの会員数」に記載のとおりである。

- ・運送の区域は、山形市、上山市、天童市、山辺町、中山町であり、これまでと変更がないことを確認した。

3 使用車両

- ・使用する車両は、セダン型普通自動車 3 台（内、軽自動車 2 台）であることを確認した。
- ・1 台は法人所有であり、2 台は個人所有の車両であることを確認した。個人所有の車両については、法人と個人の間で「有償運送事業に関わる自家用自動車の提供と使用に関する契約書」を作成し、特に事故発生時や苦情の際の責任の所在などを明確にしていることを確認した。

4 運転者

- ・運転者業務を行うものは「運転者就任承諾書 兼 就任予定運転者名簿」に記載のあった 5 名であり、過去 2 年以内に免許停止処分などはないことを確認した。また、免許証の写しを確認した。
- ・運転者全員が要件を満たす講習会を修了済であることを、修了証の写しにて確認した。

5 損害賠償措置

- ・損害賠償措置については、3 台すべて対人及び対物が無制限の保険に加入済であることを、自動車保険証券の写しにて確認した。

6 管理運営体制

- ・管理運営体制については、「運行管理の体制等を記載した書類」に記載があり、運行管理及び整備管理責任者が明確であり、事故や苦情があった場合の体制も確立されていることを確認した。また、「責任者の就任承諾書」及び「移送サービス事業運行管理及び車両管理規定」を確認した。

7 運送の対価

- ・運送の対価については、資料 5－5に記載のとおりであり、タクシーの上限運賃の概ね 2 分の 1 の範囲内であることを確認した。

8 法令順守

- ・「宣誓書」により、登録を受けようとする者が道路運送法第 79 条の 4 の欠格事由に該当しないことを確認した。

9 その他（参考資料等）

運転者名簿及び車両登録簿が作成されていること、日常の運行管理に必要な確認表や記録簿等が備えられていることを確認した。

以上、5 団体について、申請書類等に不備がなく、運行管理体制等についても問題がないことを確認しております。